

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年11月3日(水)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	75 %
小型車	66 %
大型車	122 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

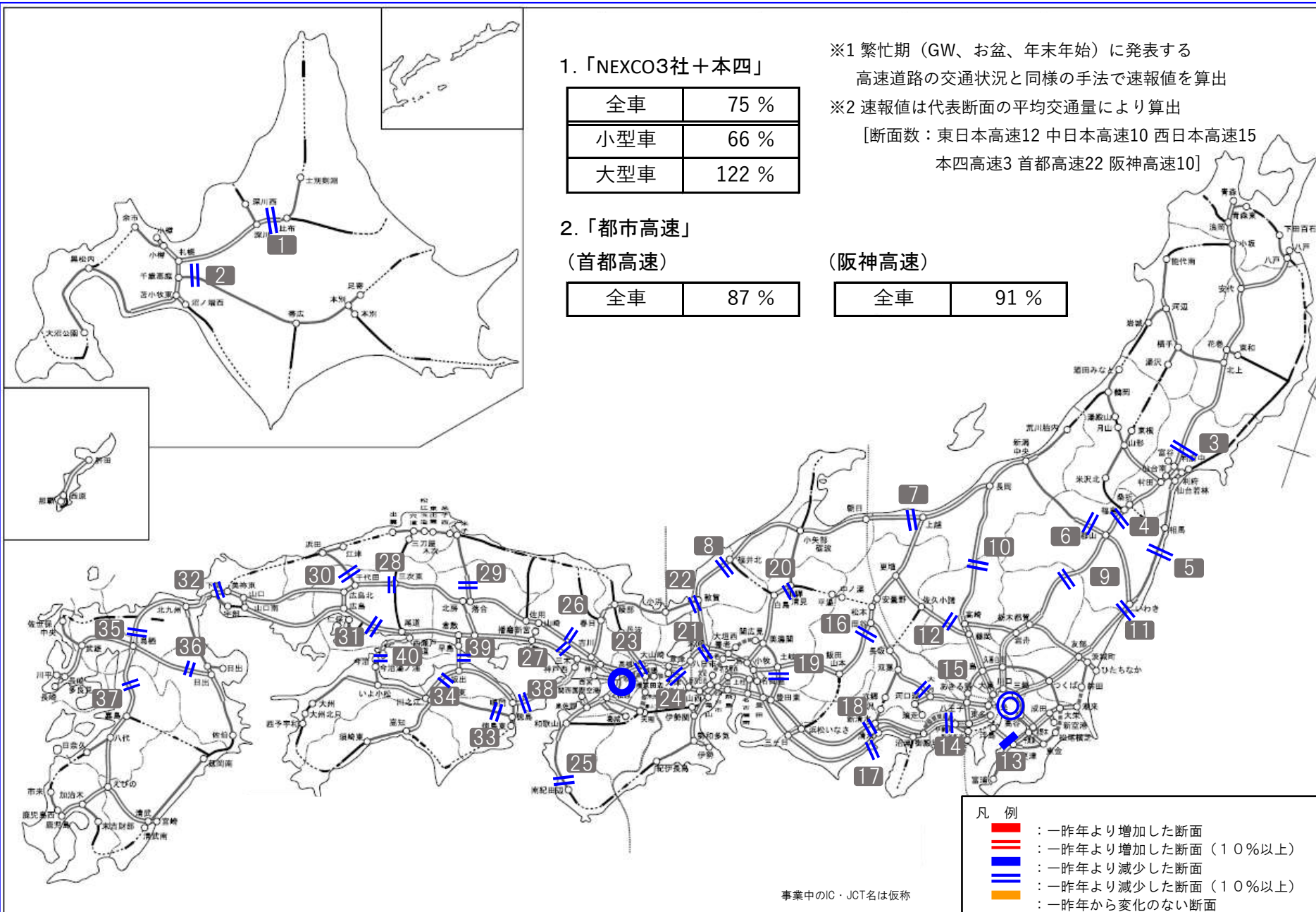
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	87 %
----	------

（阪神高速）

全車	91 %
----	------



凡 例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年11月3日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月3日(水)	(台/日) 11月2日(土)～11月4日(月)の平均		(全車)	(全車)		(台/日) 11月3日(水)	(台/日) 11月2日(土)～11月4日(月)の平均	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,500	12,600	60%	6,300	11,400	55%	1,200	1,200	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,400	7,700	57%	3,900	7,200	54%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,700	50,000	73%	27,500	42,900	64%	9,200	7,100	130%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,700	53,900	68%	28,000	45,500	57%	10,700	8,400	127%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,900	15,600	76%	9,300	13,500	69%	2,600	2,100	124%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,300	25,600	64%	13,700	23,300	59%	2,600	2,300	113%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,000	21,400	65%	7,900	16,300	48%	6,100	5,100	120%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,600	41,500	67%	20,400	35,900	57%	7,200	5,600	129%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	33,600	51,600	65%	25,100	45,700	55%	8,500	5,900	144%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,700	28,700	55%	11,700	25,500	46%	4,000	3,200	125%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,200	30,900	65%	13,500	22,500	60%	6,700	8,400	80%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	34,600	47,400	73%	28,000	41,900	67%	6,600	5,500	120%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,200	60,700	96%	52,300	54,200	96%	5,900	6,500	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,900	106,700	85%	63,100	88,200	72%	27,800	18,500	150%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,600	76,700	79%	52,700	70,400	75%	7,900	6,300	125%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,400	45,400	74%	23,700	38,300	62%	9,700	7,100	137%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,500	53,300	74%	16,500	26,300	63%	23,000	27,000	85%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,800	59,700	80%	26,100	42,800	61%	21,700	16,900	128%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	23,000	27,300	84%	19,200	24,900	77%	3,800	2,400	158%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,000	14,300	56%	7,100	13,200	54%	900	1,100	82%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,000	60,200	71%	30,600	50,600	60%	12,400	9,600	129%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,800	11,200	70%	6,000	9,900	61%	1,800	1,300	138%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,300	133,400	83%	79,500	111,100	72%	30,800	22,300	138%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,700	64,900	86%	36,100	53,000	68%	19,600	11,900	165%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	15,700	19,600	80%	14,900	18,800	79%	800	800	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	30,100	64%	14,400	26,100	55%	5,000	4,000	125%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,400	52,000	80%	25,100	41,300	61%	16,300	10,700	152%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,800	15,900	68%	8,000	13,700	58%	2,800	2,200	127%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	12,800	20,000	64%	11,400	18,600	61%	1,400	1,400	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,200	7,000	74%	4,600	6,500	71%	600	500	120%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,900	52,900	83%	29,300	43,200	68%	14,600	9,700	151%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,800	49,900	78%	24,300	33,900	72%	14,500	16,000	91%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,100	13,400	60%	7,100	12,300	58%	1,000	1,100	91%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,700	32,500	70%	18,600	29,300	63%	4,100	3,200	128%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	92,000	114,800	80%	74,300	99,000	75%	17,700	15,800
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	16,600	22,900	72%	14,800	21,200	70%	1,800	1,700	106%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	34,600	50,700	68%	27,100	44,500	61%	7,500	6,200	121%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,100	39,800	66%	21,200	35,500	60%	4,900	4,300	114%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,500	32,600	72%	19,000	28,900	66%	4,500	3,700	122%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,400	13,500	62%	7,500	11,800	64%	900	1,700	53%	
合計					31,400	41,700	75%	23,200	35,000	66%	8,200	6,700	122%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	75,700	87,000	87%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	44,500	49,100	91%							