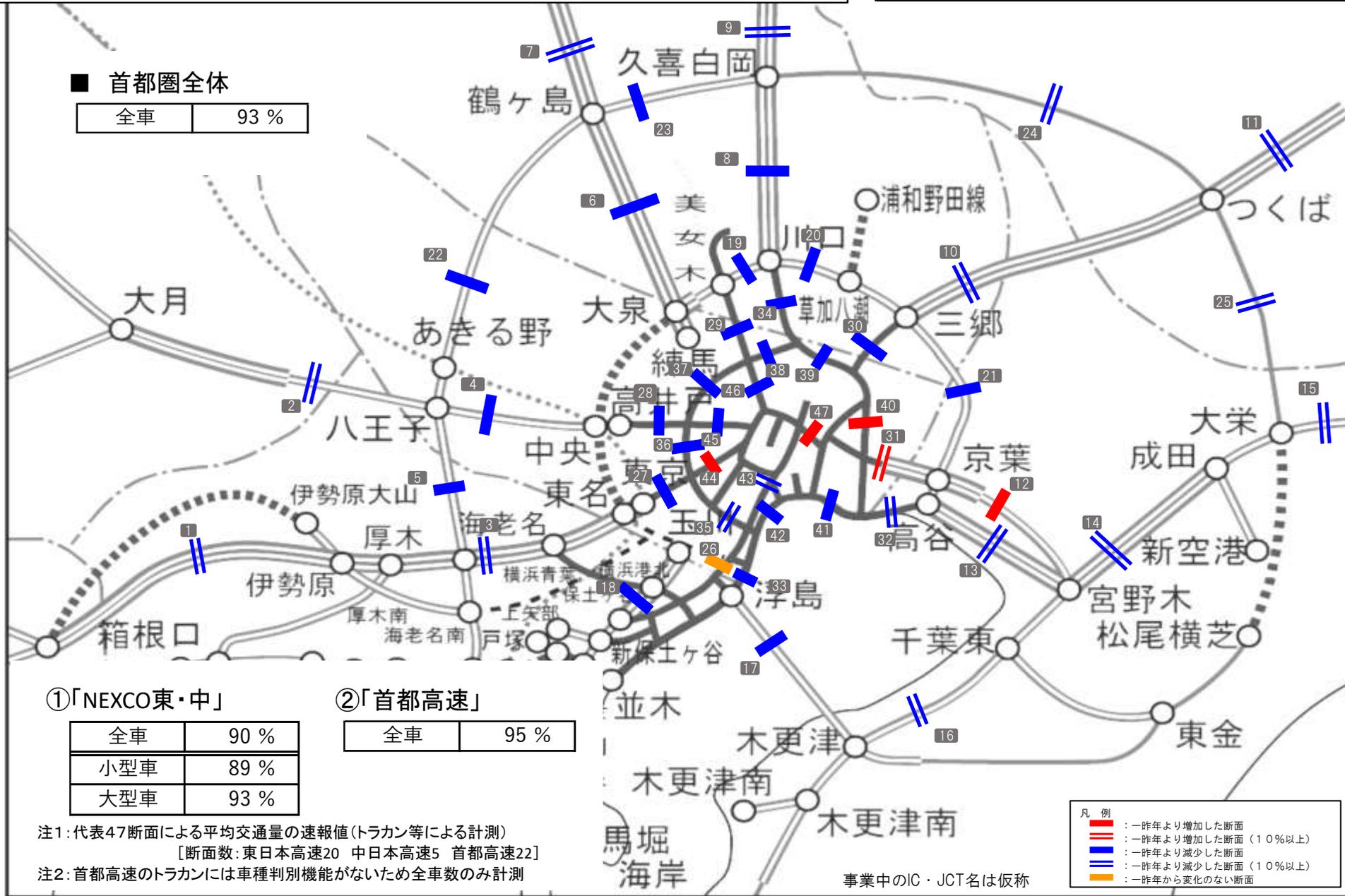


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月1日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月1日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(全車)	(台/日) 11月1日(月)		(台/日) 10月28日(月)	(台/日) 11月1日(月)		(台/日) 10月28日(月)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,600	95,700	88%	47,200	55,100	86%	37,400	40,600	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,400	55,100	88%	36,100	42,800	84%	12,300	12,300	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,900	124,400	84%	72,300	84,100	86%	32,600	40,300	81%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,300	68,200	93%	54,300	59,100	92%	9,000	9,100	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	78,900	79,500	99%	46,100	45,000	102%	32,800	34,500	95%	
中日本 集計					76,000	84,600	90%	51,200	57,200	90%	24,800	27,400	91%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	84,800	93,000	91%	64,400	71,600	90%	20,400	21,400	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,400	87,600	85%	54,300	66,500	82%	20,100	21,100	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,600	104,100	93%	65,700	71,900	91%	30,900	32,200	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,200	82,100	86%	46,200	54,500	85%	24,000	27,600	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,300	59,600	88%	34,500	40,400	85%	17,800	19,200	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	60,100	69,000	87%	41,400	49,000	84%	18,700	20,000	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,300	106,600	103%	88,500	86,000	103%	21,800	20,600	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,900	102,400	82%	58,800	73,000	81%	25,100	29,400	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,700	53,600	74%	27,100	38,400	71%	12,600	15,200	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	13,800	89%	7,800	9,000	87%	4,500	4,800	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,700	39,300	86%	26,700	31,200	86%	7,000	8,100	86%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	48,200	93%	32,800	35,300	93%	11,900	12,900	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,300	89,500	91%	75,600	82,500	92%	5,700	7,000	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,900	81,300	93%	61,600	66,800	92%	14,300	14,500	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,700	95,300	92%	65,900	72,700	91%	21,800	22,600	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,600	73,600	92%	45,400	50,500	90%	22,200	23,100	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,100	68,200	93%	33,700	38,300	88%	29,400	29,900	98%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	58,100	60,600	96%	32,600	35,200	93%	25,500	25,400	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,600	19,600	85%	10,100	12,600	80%	6,500	7,000	93%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	18,800	80%	8,500	13,100	65%	6,500	5,700	114%	
東日本 集計					61,400	68,300	90%	44,100	49,900	88%	17,300	18,400	94%	
NEXCO 集計					64,300	71,600	90%	45,500	51,400	89%	18,800	20,200	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,900	85,300	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,000	75,400	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,600	77,900	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	51,500	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,600	77,900	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,400	48,000	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,800	86,800	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,700	105,700	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,300	69,200	93%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	57,400	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,600	91,600	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	88,000	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,300	72,200	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,600	92,000	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,900	75,000	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,100	162,800	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,000	133,700	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,900	140,100	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,900	69,600	103%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,200	74,400	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	79,500	98%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,600	125,900	101%								
首都高 集計					84,100	88,200	95%							
首都圏 全体集計					73,600	79,300	93%							

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計