

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月2日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

②「首都高速」

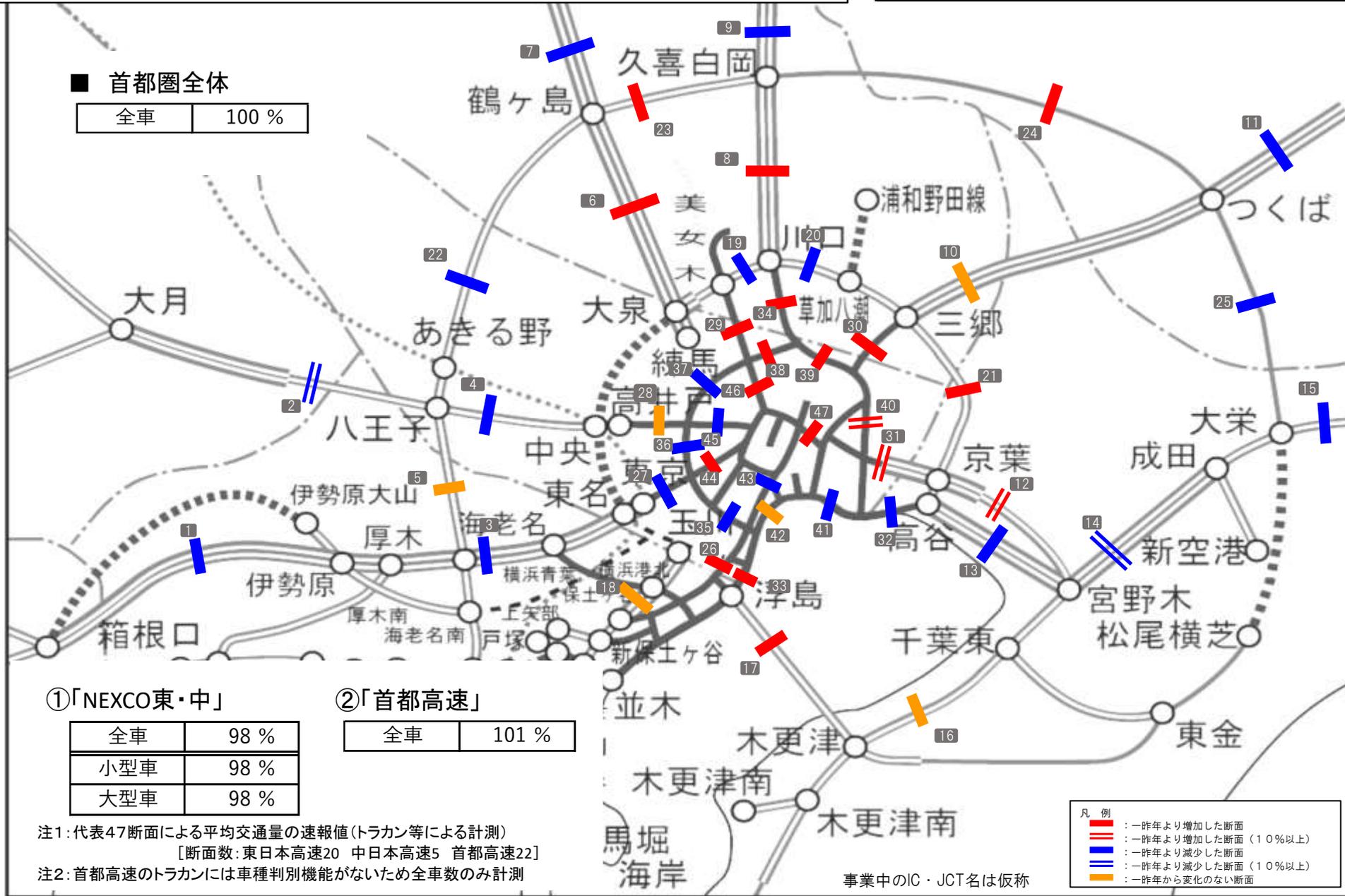
全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年11月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月2日(火)	令和1年② (台/日) 11月5日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月2日(火)	令和1年④ (台/日) 11月5日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月2日(火)	令和1年⑥ (台/日) 11月5日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,900	93,700	98%	49,500	51,100	97%	42,400	42,600	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,600	54,800	83%	34,200	41,900	82%	11,400	12,900	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,200	118,100	94%	76,200	78,200	97%	35,000	39,900	88%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,600	67,600	91%	53,000	58,200	91%	8,600	9,400	91%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	79,800	80,100	100%	46,700	44,700	104%	33,100	35,400	94%	
中日本 集計					78,000	82,900	94%	51,900	54,800	95%	26,100	28,000	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,500	89,900	101%	68,800	67,600	102%	21,700	22,300	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,900	85,500	93%	58,700	63,600	92%	21,200	21,900	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,300	102,400	101%	69,700	69,500	100%	33,600	32,900	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,300	80,700	95%	50,200	52,700	95%	26,100	28,000	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,800	56,900	100%	37,800	37,400	101%	19,000	19,500	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	64,700	66,600	97%	44,600	46,800	95%	20,100	19,800	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,300	105,100	110%	92,400	83,800	110%	22,900	21,300	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,900	97,500	94%	64,300	67,700	95%	27,600	29,800	93%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,000	53,100	81%	29,600	37,600	79%	13,400	15,500	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	13,500	96%	8,200	8,700	94%	4,700	4,800	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	36,700	100%	29,100	29,000	100%	7,700	7,700	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,700	46,000	106%	36,400	32,800	111%	12,300	13,200	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,800	85,100	100%	78,800	78,100	101%	6,000	7,000	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,800	79,300	98%	62,900	64,200	98%	14,900	15,100	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,200	92,800	98%	67,600	69,600	97%	23,600	23,200	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,100	70,500	104%	48,700	46,500	105%	24,400	24,000	102%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,600	69,700	98%	36,500	38,000	96%	32,100	31,700	101%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	62,800	60,800	103%	35,300	34,900	101%	27,500	25,900	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,600	18,700	105%	12,100	11,900	102%	7,500	6,800	110%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,700	17,400	96%	9,000	9,900	91%	7,700	7,500	103%	
東日本 集計					65,700	66,400	99%	47,000	47,500	99%	18,700	18,900	99%	
NEXCO 集計					68,200	69,700	98%	48,000	49,600	98%	20,200	20,700	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,300	84,700	104%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,400	75,100	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,300	77,400	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,100	49,100	106%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,100	78,100	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	47,100	123%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,400	82,900	97%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,400	103,000	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,500	68,100	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,600	58,300	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,100	95,300	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,500	90,800	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	75,500	74,300	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,500	89,400	102%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,900	71,800	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,400	157,600	99%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	127,000	127,600	100%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,400	133,400	96%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	72,200	104%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,000	73,500	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,100	79,900	104%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,800	124,400	108%								
首都高 集計					88,100	87,000	101%							
首都圏 全体集計					77,500	77,800	100%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計