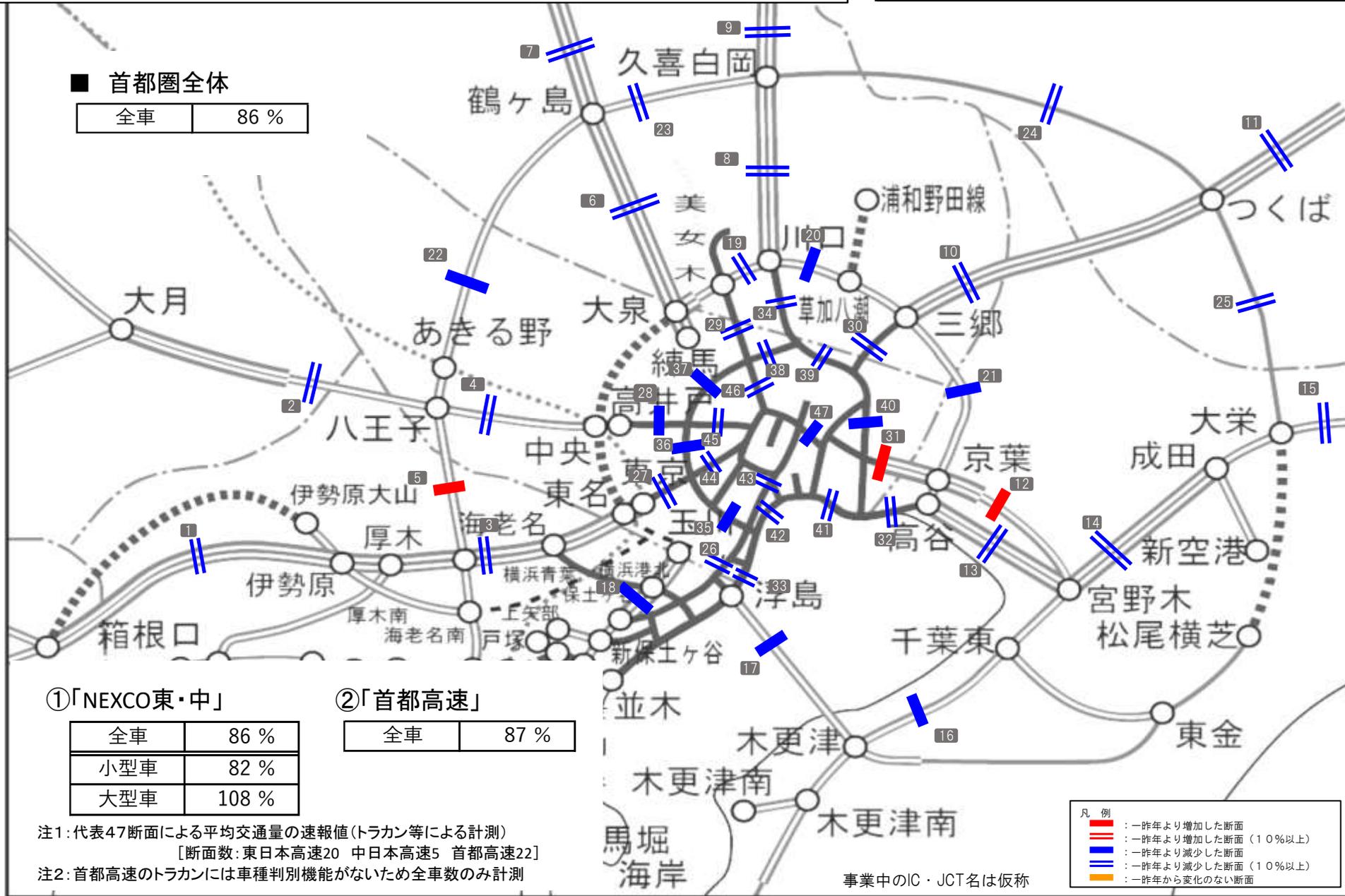


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月3日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	108 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月3日(水)	(台/日) 11月2日(土)~11月4日(月)の平均		(全車)	(台/日) 11月3日(水)		(台/日) 11月2日(土)~11月4日(月)の平均	(台/日) 11月3日(水)		(台/日) 11月2日(土)~11月4日(月)の平均
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	90,900	106,700	85%	63,100	88,200	72%	27,800	18,500	150%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	60,600	76,700	79%	52,700	70,400	75%	7,900	6,300	125%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	100,500	133,700	75%	78,500	106,100	74%	22,000	27,600	80%	
4		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	67,300	76,900	88%	61,800	71,500	86%	5,500	5,400	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木~相模原愛川	77,400	75,200	103%	49,600	49,600	100%	27,800	25,600	109%	
中日本 集計					79,300	93,800	85%	61,100	77,200	79%	18,200	16,700	109%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PASスマートIC	86,700	101,800	85%	75,100	90,900	83%	11,600	10,900	106%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	85,300	110,700	77%	73,600	100,300	73%	11,700	10,400	113%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	89,600	106,600	84%	73,100	91,000	80%	16,500	15,600	106%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ~ 館林	82,000	102,300	80%	67,700	87,900	77%	14,300	14,400	99%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	63,200	77,000	82%	49,600	63,300	78%	13,600	13,700	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間 ※1	65,600	81,600	80%	50,500	66,600	76%	15,100	15,000	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	104,900	104,200	101%	90,800	90,800	100%	14,100	13,400	105%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	80,400	98,700	81%	67,000	83,400	80%	13,400	15,300	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	43,400	57,500	75%	37,000	49,000	76%	6,400	8,500	75%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ~ 潮来	12,900	15,200	85%	10,600	12,900	82%	2,300	2,300	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	38,100	39,300	97%	33,700	35,000	96%	4,400	4,300	102%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	58,200	60,700	96%	52,300	54,200	96%	5,900	6,500	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	79,400	86,200	92%	75,600	81,500	93%	3,800	4,700	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	69,700	78,800	88%	61,000	70,700	86%	8,700	8,100	107%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	83,900	92,700	91%	70,800	80,900	88%	13,100	11,800	111%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	61,500	67,400	91%	48,900	55,700	88%	12,600	11,700	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ~ 青梅	60,800	66,300	92%	39,700	51,800	77%	21,100	14,500	146%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ~ 白岡昌蒲	50,100	56,100	89%	34,400	44,900	77%	15,700	11,200	140%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ~ つくば中央	16,100	18,200	88%	12,400	15,400	81%	3,700	2,800	132%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	15,700	19,200	82%	10,700	16,000	67%	5,000	3,200	156%	
東日本 集計					62,400	72,000	87%	51,700	62,100	83%	10,700	9,900	108%	
NEXCO 集計					65,800	76,400	86%	53,600	65,100	82%	12,200	11,300	108%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師~羽田	73,800	81,900	90%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	66,100	81,800	81%						
28			東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	75,400	82,100	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT~戸田南	46,500	53,200	87%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT~八潮	74,500	83,000	90%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道~一之江	52,000	47,600	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT~千鳥町	66,000	85,600	77%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	88,900	102,000	87%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT~新井宿	57,600	71,100	81%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT~五反田	53,200	55,500	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷~初台南	87,100	92,200	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋~西池袋	84,100	90,000	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南~王子北	63,400	72,500	87%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋~千住新橋	74,600	84,600	88%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木~平井大橋	63,200	66,700	95%							
41	東京都		湾岸線	新木場~辰巳JCT	124,300	151,100	82%							
42	東京都		湾岸線	大井~臨海副都心	108,900	126,000	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	84,600	130,700	65%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	61,500	72,200	85%							
45	東京都		4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	59,400	70,100	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田~竹橋JCT	65,100	76,700	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	134,900	137,900	98%								
首都高 集計					75,700	87,000	87%							
首都圏 全体集計					70,400	81,400	86%							

※1 トラカン欠測のため 土浦北~千代田石岡で集計