

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月6日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	91 %

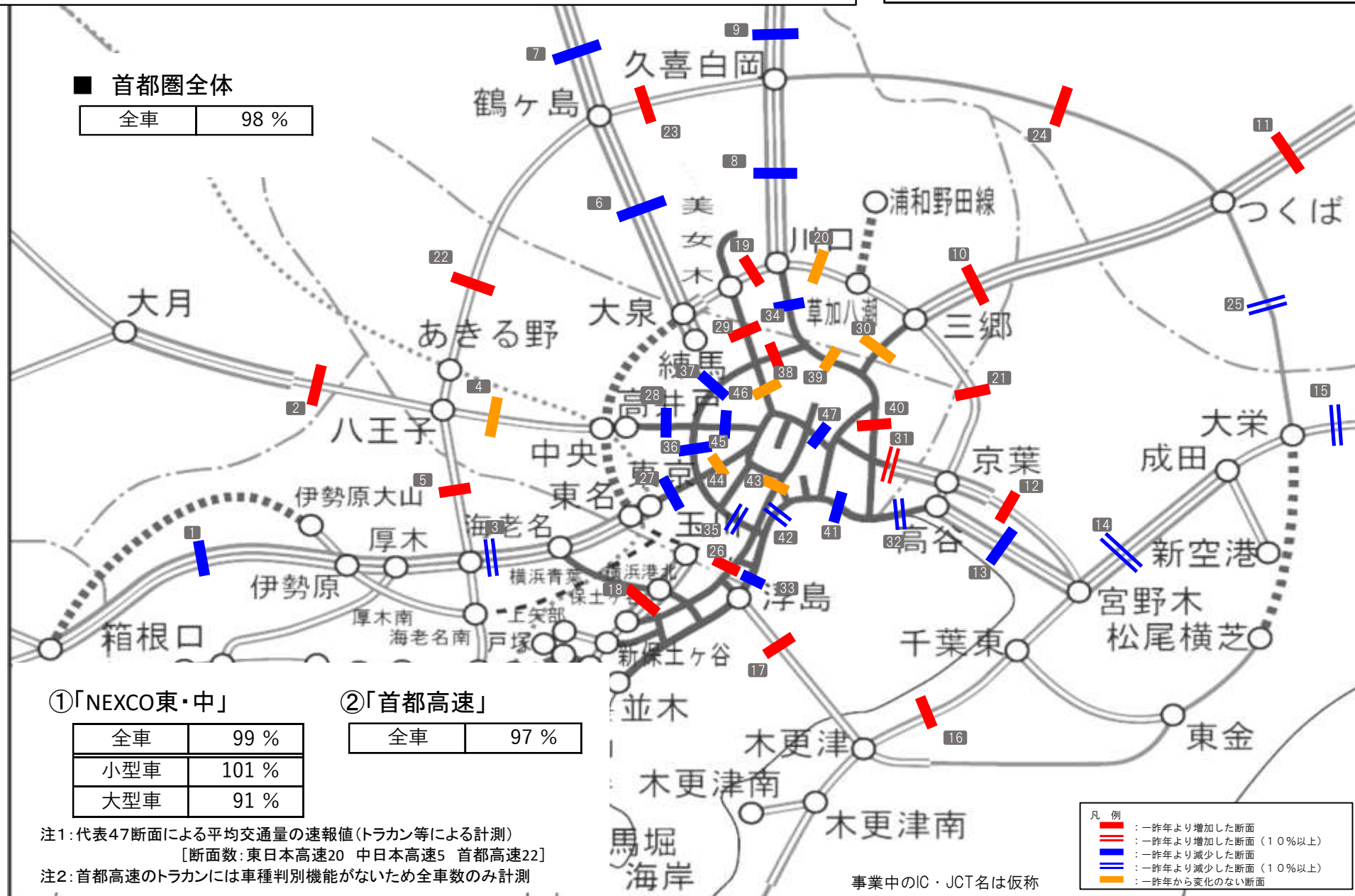
②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年11月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月6日(土)	令和1年② (台/日) 11月9日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月6日(土)	令和1年④ (台/日) 11月9日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月6日(土)	令和1年⑥ (台/日) 11月9日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,500	97,900	99%	73,900	74,200	100%	22,600	23,700	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	69,400	68,700	101%	62,000	60,800	102%	7,400	7,900	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,500	126,700	90%	89,400	93,900	95%	25,100	32,800	77%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,400	74,700	100%	68,300	67,800	101%	6,100	6,900	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,600	74,400	106%	50,900	46,800	109%	27,700	27,600	100%	
中日本 集計					86,700	88,500	98%	68,900	68,700	100%	17,800	19,800	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマートIC	94,000	95,400	99%	81,300	81,200	100%	12,700	14,200	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	95,300	97,900	97%	84,000	84,700	99%	11,300	13,200	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	99,600	104,700	95%	80,800	83,500	97%	18,800	21,200	89%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	89,500	90,500	99%	75,400	72,900	103%	14,100	17,600	80%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	68,600	67,900	101%	53,900	52,600	102%	14,700	15,300	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間 ※1	74,300	73,400	101%	59,000	58,000	102%	15,300	15,400	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	117,300	110,200	106%	100,000	93,600	107%	17,300	16,600	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	95,400	104,200	92%	78,500	83,900	94%	16,900	20,300	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	45,700	59,900	76%	38,100	49,400	77%	7,600	10,500	72%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	14,200	18,500	77%	11,600	15,500	75%	2,600	3,000	87%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	40,900	39,200	104%	35,200	33,600	105%	5,700	5,600	102%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	60,600	58,300	104%	53,500	49,800	107%	7,100	8,500	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	92,200	90,300	102%	87,200	84,900	103%	5,000	5,400	93%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	80,300	78,900	102%	70,200	68,400	103%	10,100	10,500	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	94,500	94,300	100%	79,200	78,400	101%	15,300	15,900	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	74,100	70,200	106%	58,200	54,000	108%	15,900	16,200	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	65,300	61,300	107%	47,500	44,200	107%	17,800	17,100	104%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菰蒲	57,100	54,100	106%	42,600	39,800	107%	14,500	14,300	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	17,900	17,300	103%	14,200	13,900	102%	3,700	3,400	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	17,200	19,300	89%	11,800	13,400	88%	5,400	5,900	92%	
東日本 集計					69,700	70,300	99%	58,100	57,800	101%	11,600	12,500	93%	
NEXCO 集計					73,100	73,900	99%	60,300	60,000	101%	12,800	14,000	91%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,800	84,700	102%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,200	80,800	94%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,600	85,200	92%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	56,300	53,000	106%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,200	81,900	100%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,400	48,900	117%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,900	89,400	90%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,300	103,700	98%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,100	68,400	98%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,400	62,700	85%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,600	98,800	95%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	91,100	93,100	98%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	76,400	72,300	106%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,300	87,500	100%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,300	71,000	106%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,200	163,800	91%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,400	138,100	87%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,800	123,200	100%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,000	73,100	100%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,100	71,900	95%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,200	78,300	100%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,100	139,500	96%							
首都高 集計					86,900	89,500	97%							
首都圏 全体集計					79,500	81,200	98%							

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計

トラカンに車種別機能なし