

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月7日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	90 %

②「首都高速」

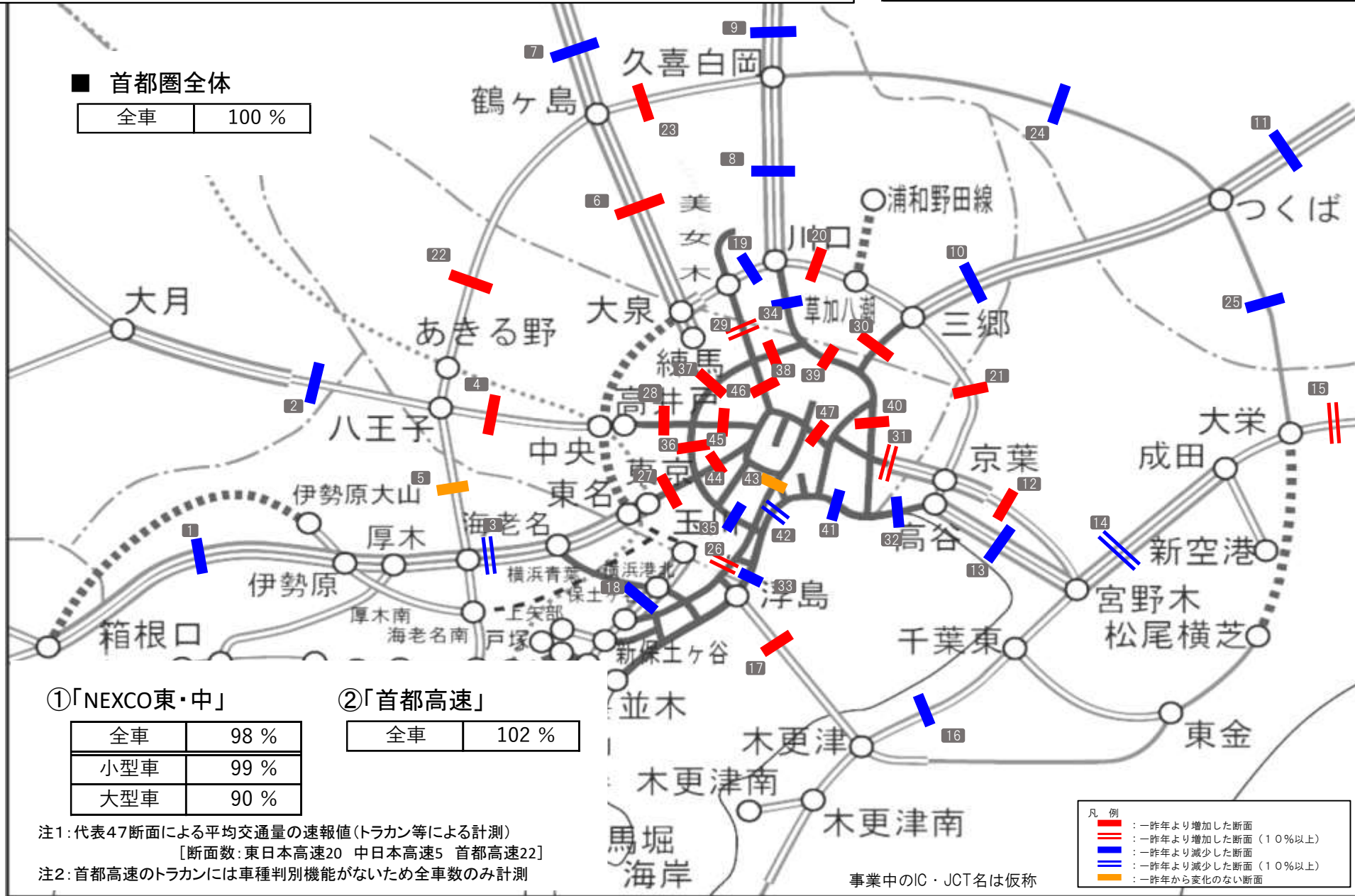
全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月7日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(全車)	(台/日) 11月7日(日)		(台/日) 11月10日(日)	(台/日) 11月7日(日)		(台/日) 11月10日(日)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,600	93,200	97%	75,600	78,100	97%	15,000	15,100	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,000	63,700	99%	58,900	59,500	99%	4,100	4,200	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,100	113,400	88%	83,400	92,000	91%	16,700	21,400	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,800	67,200	102%	65,000	62,800	104%	3,800	4,400	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	67,800	68,000	100%	47,400	44,600	106%	20,400	23,400	87%	
中日本 集計					78,100	81,100	96%	66,100	67,400	98%	12,000	13,700	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,400	87,900	101%	80,900	79,100	102%	7,500	8,800	85%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,500	90,000	96%	79,900	81,800	98%	6,600	8,200	80%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,700	89,400	97%	75,900	77,600	98%	10,800	11,800	92%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,200	89,100	92%	74,300	76,100	98%	7,900	13,000	61%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,400	65,400	98%	53,700	54,300	99%	10,700	11,100	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	70,400	73,700	96%	57,600	61,200	94%	12,800	12,500	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,500	93,000	107%	88,600	82,300	108%	10,900	10,700	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,800	82,000	92%	67,400	71,000	95%	8,400	11,000	76%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	51,700	84%	39,300	45,100	87%	4,200	6,600	64%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,200	13,800	117%	14,500	12,200	119%	1,700	1,600	106%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,700	34,500	95%	29,600	31,500	94%	3,100	3,000	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,500	52,700	102%	49,100	47,900	103%	4,400	4,800	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,200	71,900	99%	68,500	68,700	100%	2,700	3,200	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,700	67,700	99%	60,700	61,600	99%	6,000	6,100	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,500	79,800	101%	71,800	71,200	101%	8,700	8,600	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,500	56,000	104%	50,600	48,300	105%	7,900	7,700	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,400	55,800	105%	46,500	44,400	105%	11,900	11,400	104%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	46,500	46,100	101%	38,400	38,200	101%	8,100	7,900	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	16,400	95%	13,900	14,600	95%	1,600	1,800	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	17,200	92%	12,100	12,800	95%	3,800	4,400	86%	
東日本 集計					60,700	61,700	98%	53,700	54,000	99%	7,000	7,700	91%	
NEXCO 集計					64,100	65,600	98%	56,100	56,700	99%	8,000	8,900	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,800	63,200	112%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	69,800	101%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,900	71,500	103%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,500	42,000	111%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,400	69,400	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,900	39,300	124%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	65,100	69,900	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,300	75,000	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	55,000	56,100	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,800	49,500	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,300	82,600	101%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,700	78,800	104%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	61,300	56,300	109%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	70,100	67,500	104%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,600	52,300	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,100	123,300	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	94,200	104,300	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,000	96,800	100%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,500	60,500	108%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,100	51,600	109%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,600	57,600	107%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,300	116,300	106%								
首都高 集計					72,100	70,600	102%							
首都圏 全体集計					67,900	67,900	100%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計