

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月1日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	96 %

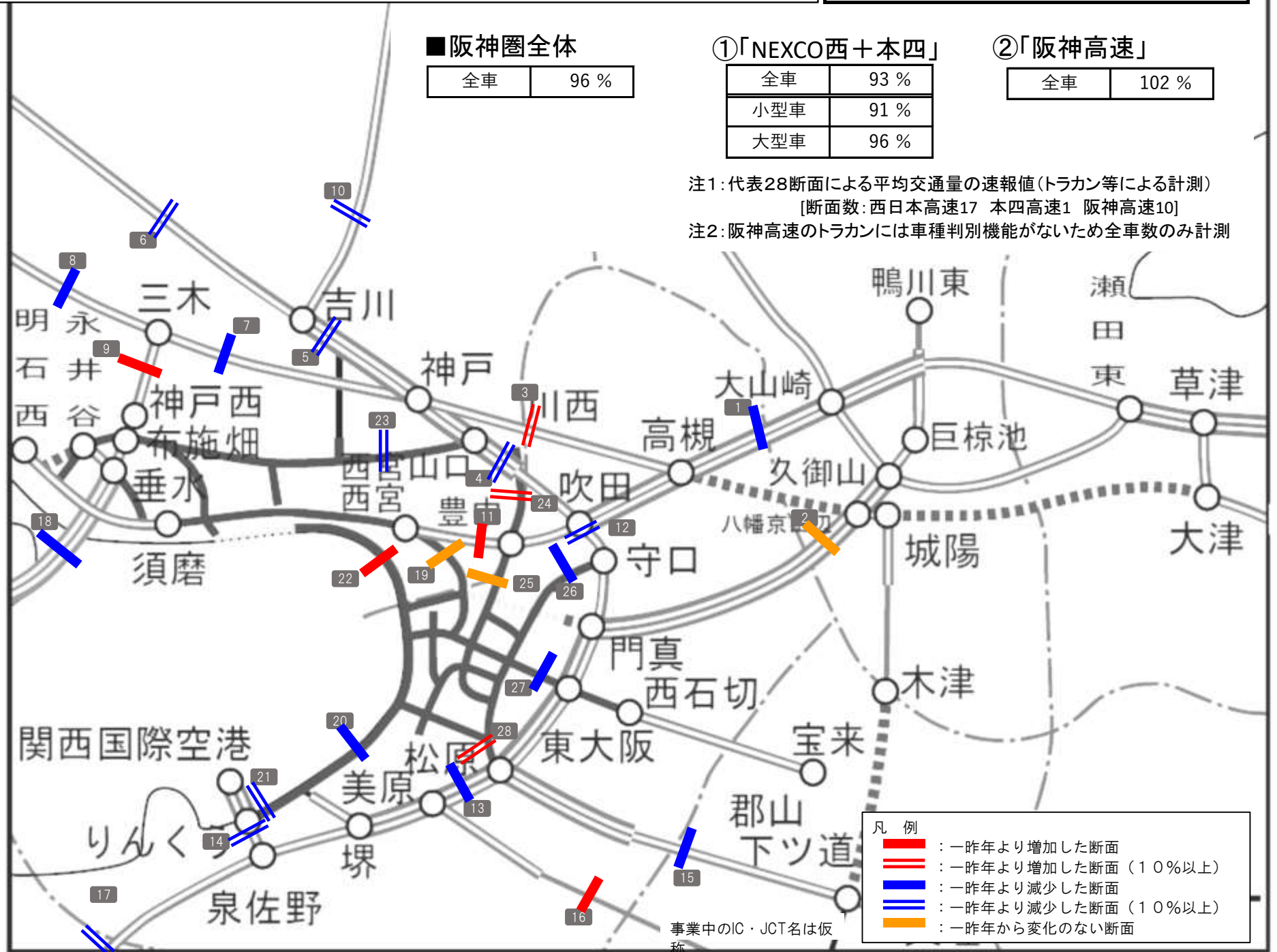
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月1日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月1日(月)	(台/日) 10月28日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,200	121,400	91%	69,900	79,200	88%	40,300	42,200	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,700	64,900	100%	48,200	49,300	98%	16,500	15,600	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,000	31,900	141%	22,300	15,100	148%	22,700	16,800	135%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	59,600	83,600	71%	43,000	58,300	74%	16,600	25,300	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,300	46,700	86%	25,900	31,400	82%	14,400	15,300	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,000	20,500	83%	9,900	12,900	77%	7,100	7,600	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,400	53,000	95%	25,200	28,200	89%	25,200	24,800	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	41,900	92%	19,400	22,500	86%	19,000	19,400	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	17,800	101%	9,900	10,400	95%	8,000	7,400	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,700	19,500	81%	11,400	15,100	75%	4,300	4,400	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,100	51,900	102%	39,700	39,300	101%	13,400	12,600	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,400	84,300	86%	56,100	64,900	86%	16,300	19,400	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,000	118,900	97%	89,800	91,600	98%	25,200	27,300	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	19,800	82%	12,900	16,100	80%	3,400	3,700	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,000	53,800	97%	31,100	33,200	94%	20,900	20,600	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	20,000	101%	16,900	16,800	101%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	32,400	89%	23,400	26,600	88%	5,400	5,800	93%
西日本 集計					48,100	51,900	93%	32,600	35,900	91%	15,400	16,000	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,700	33,200	95%	23,200	24,200	96%	8,500	9,000	94%
NEXCO+JB 集計					47,200	50,900	93%	32,100	35,300	91%	15,000	15,600	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	69,200	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	70,600	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	22,000	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	59,500	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	10,400	15,200	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,000	43,600	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,000	71,800	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	47,600	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,400	59,500	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,200	55,600	135%							
阪神高 集計					52,400	51,500	102%						
阪神圏 全体集計					49,000	51,100	96%						

※1 2019/11/4(月)が祝日であったため、2019/10/28(月)との比較 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計