

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月2日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	100 %

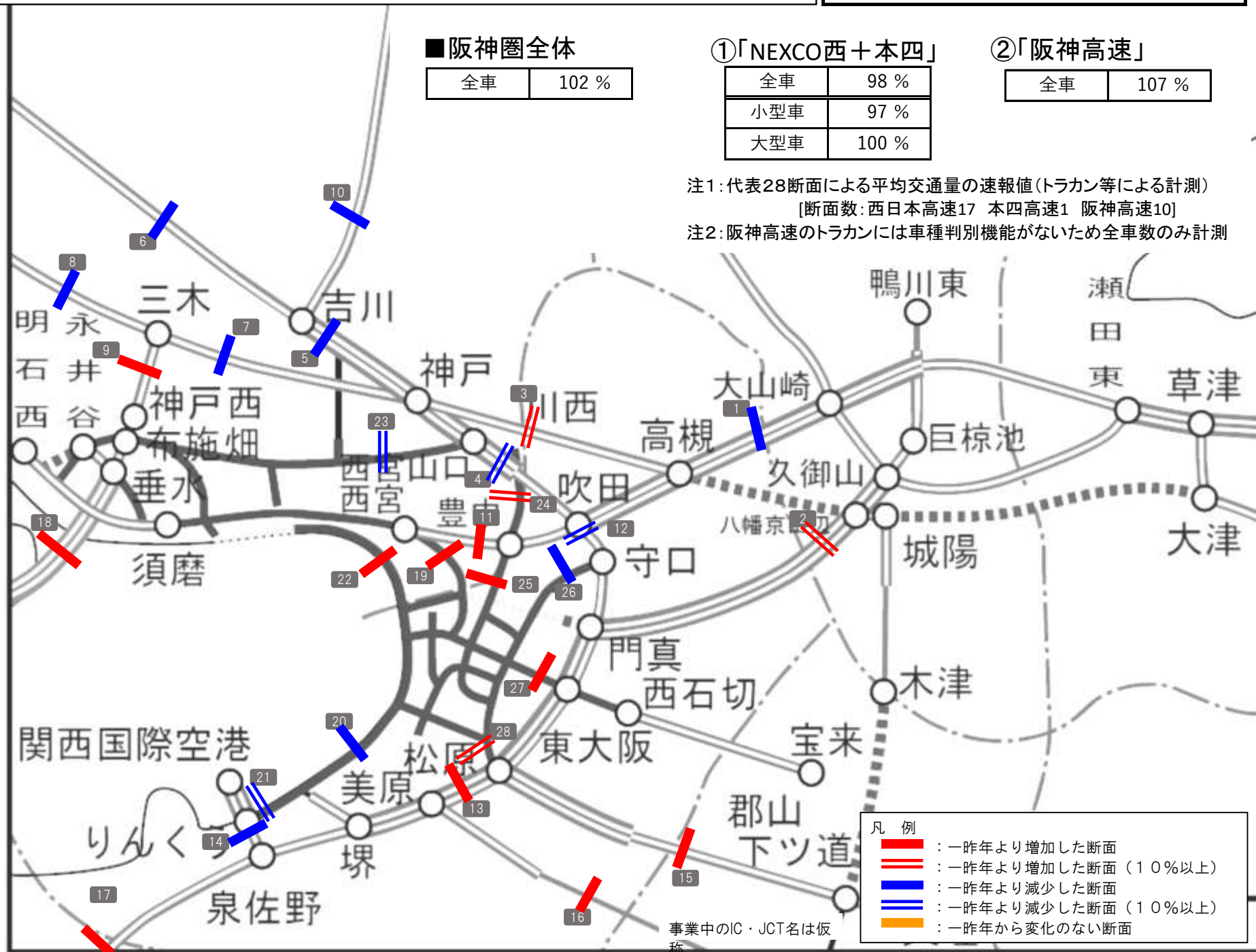
②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月2日(火)	(台/日) 11月5日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月2日(火)	(台/日) 11月5日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,700	125,200	92%	71,400	79,800	89%	43,300	45,400	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,300	62,400	111%	50,300	46,900	107%	19,000	15,500	123%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,100	32,500	145%	23,100	14,700	157%	24,000	17,800	135%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,400	83,600	77%	46,200	57,500	80%	18,200	26,100	70%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,900	46,000	95%	28,200	30,400	93%	15,700	15,600	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	19,900	92%	10,600	12,100	88%	7,800	7,800	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,000	54,000	98%	26,600	28,000	95%	26,400	26,000	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,200	42,400	97%	20,000	21,700	92%	21,200	20,700	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	17,400	106%	10,200	9,700	105%	8,300	7,700	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	19,000	91%	12,500	14,100	89%	4,700	4,900	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,600	51,900	105%	40,200	38,800	104%	14,400	13,100	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,200	85,300	88%	58,000	64,700	90%	17,200	20,600	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,400	117,000	104%	93,500	90,400	103%	27,900	26,600	105%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	19,600	93%	14,400	15,700	92%	3,800	3,900	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,100	53,000	104%	32,900	31,800	103%	22,200	21,200	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	19,500	107%	17,300	16,200	107%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,900	31,600	101%	25,700	25,400	101%	6,200	6,200	100%
西日本 集計					50,900	51,800	98%	34,200	35,200	97%	16,700	16,600	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,900	32,000	103%	24,400	22,700	107%	8,500	9,300	91%
NEXCO+JB 集計					49,900	50,700	98%	33,600	34,500	97%	16,200	16,200	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,800	68,100	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,200	70,200	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	22,100	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	60,400	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,100	15,300	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,600	43,500	126%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,000	71,300	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,600	48,300	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,200	58,900	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	78,100	56,000	139%							
阪神高 集計					55,000	51,400	107%						
阪神圏 全体集計					51,700	50,900	102%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし