

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月3日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	81 %
小型車	74 %
大型車	123 %

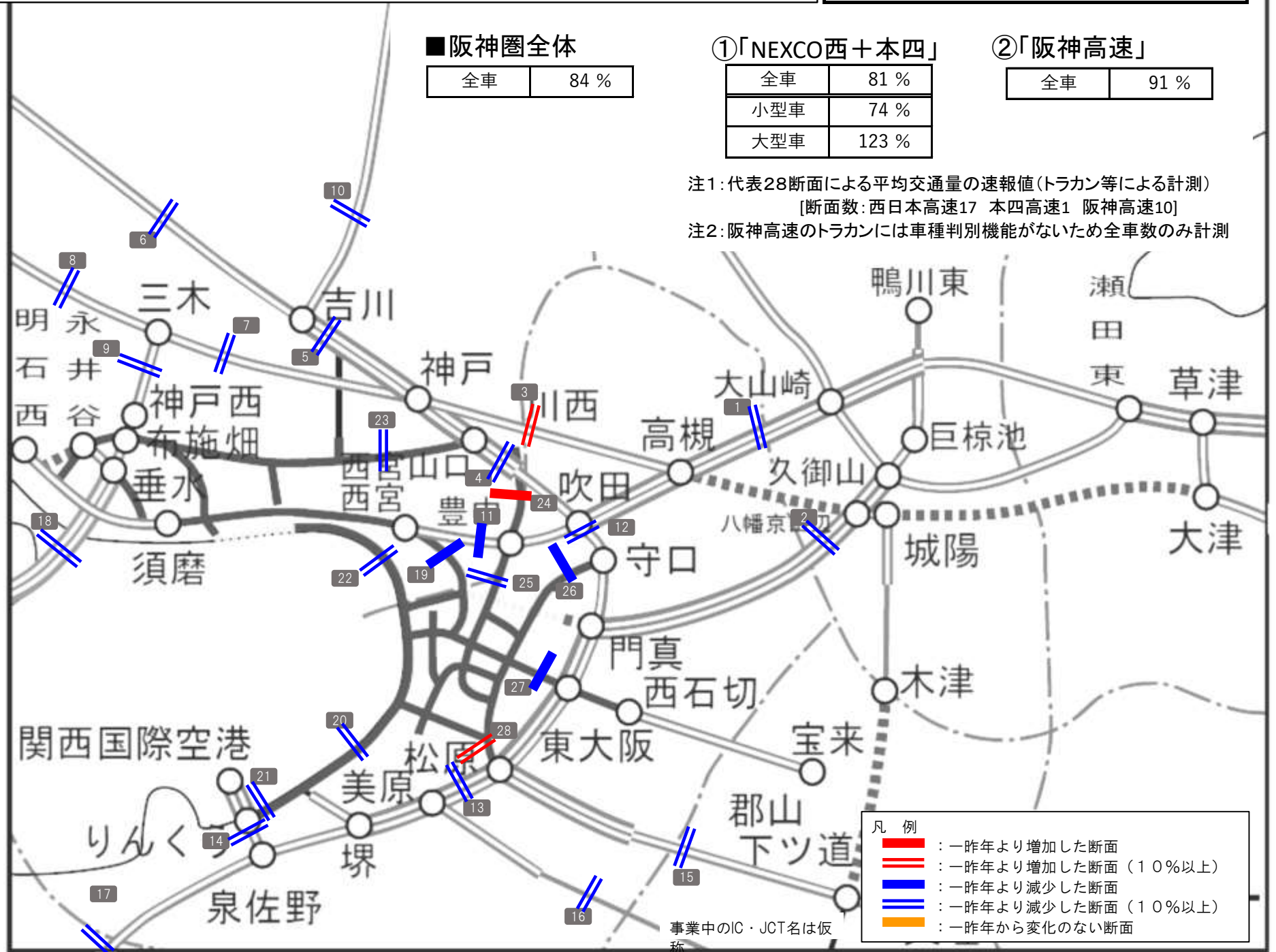
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月3日(水)	令和1年② (台/日) 11月4日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月3日(水)	令和1年④ (台/日) 11月4日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月3日(水)	令和1年⑥ (台/日) 11月4日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)		【全車】	(小型車)		(小型車)	【小型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,300	133,400	83%	79,500	111,100	72%	30,800	22,300	138%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,900	65,300	90%	49,300	57,300	86%	9,600	8,000	120%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,500	41,600	121%	31,600	32,800	96%	18,900	8,800	215%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	63,600	99,100	64%	53,700	85,100	63%	9,900	14,000	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	49,200	63,800	77%	39,200	55,200	71%	10,000	8,600	116%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	30,100	64%	14,400	26,100	55%	5,000	4,000	125%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,400	65,900	84%	34,300	51,800	66%	21,100	14,100	150%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,400	52,000	80%	25,100	41,300	61%	16,300	10,700	152%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,000	23,700	84%	14,000	18,800	74%	6,000	4,900	122%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,500	29,800	76%	19,500	27,400	71%	3,000	2,400	125%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,300	48,200	92%	36,000	41,800	86%	8,300	6,400	130%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	56,000	77,800	72%	47,900	68,200	70%	8,100	9,600	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,900	119,900	88%	92,300	105,500	87%	13,600	14,400	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,400	24,600	79%	17,400	22,500	77%	2,000	2,100	95%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,200	56,700	87%	37,800	47,600	79%	11,400	9,100	125%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	12,400	22,800	54%	11,400	21,200	54%	1,000	1,600	63%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,100	46,900	81%	34,900	43,700	80%	3,200	3,200	100%
西日本 集計					48,000	58,900	81%	37,500	50,400	74%	10,500	8,500	124%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,100	60,900	79%	42,700	56,100	76%	5,400	4,800	113%
NEXCO+JB 集計					48,000	59,000	81%	37,800	50,800	74%	10,200	8,300	123%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,700	65,800	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,900	67,700	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	25,500	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,000	52,000	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	8,900	15,500	57%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,500	47,200	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,900	72,600	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	30,300	33,100	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,800	58,300	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	59,100	52,800	112%							
阪神高 集計					44,500	49,100	91%						
阪神圏 全体集計					46,800	55,500	84%						

※1 2021/11/3(水)が祝日であったため、2019/11/2(土)～4(月・祝)の平均との比較 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計