

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月4日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	98 %
大型車	90 %

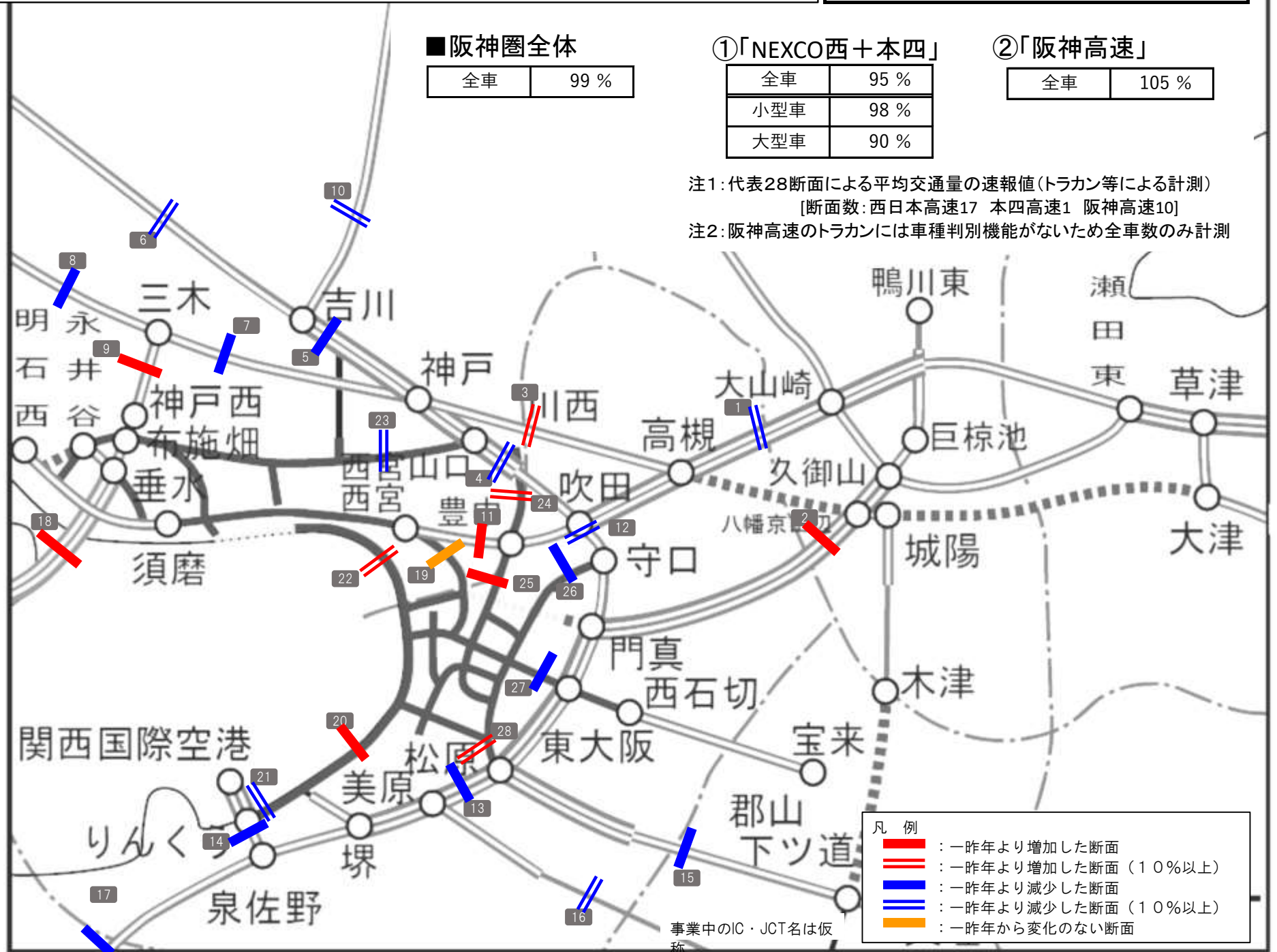
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月4日(木)	令和1年② (台/日) 11月7日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月4日(木)	令和1年④ (台/日) 11月7日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月4日(木)	令和1年⑥ (台/日) 11月7日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,300	130,000	89%	72,400	77,800	93%	43,900	52,200	84%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,500	65,200	105%	50,700	48,500	105%	17,800	16,700	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,900	34,800	141%	23,700	13,900	171%	25,200	20,900	121%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,900	86,200	75%	47,200	57,900	82%	17,700	28,300	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,400	48,900	91%	28,700	31,600	91%	15,700	17,300	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	21,900	85%	10,800	12,300	88%	7,800	9,600	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,900	56,100	98%	27,500	26,500	104%	27,400	29,600	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,900	44,900	93%	20,800	20,700	100%	21,100	24,200	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	18,200	109%	10,900	9,600	114%	8,900	8,600	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	19,500	88%	12,400	14,100	88%	4,800	5,400	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,900	52,800	102%	40,100	38,200	105%	13,800	14,600	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,700	86,900	87%	58,500	64,900	90%	17,200	22,000	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,700	122,700	98%	93,100	93,100	100%	26,600	29,600	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	19,300	93%	14,100	15,200	93%	3,800	4,100	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,600	55,000	99%	32,600	32,100	102%	22,000	22,900	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,800	20,200	78%	13,500	16,700	81%	2,300	3,500	66%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	32,000	98%	25,500	25,400	100%	5,900	6,600	89%
西日本 集計					50,800	53,800	94%	34,300	35,200	97%	16,600	18,600	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	31,200	106%	23,900	21,300	112%	9,200	9,900	93%
NEXCO+JB 集計					49,900	52,500	95%	33,700	34,400	98%	16,200	18,100	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,600	69,700	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,800	67,300	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	21,000	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,300	58,700	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,700	15,300	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,300	44,900	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,900	73,400	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,300	47,800	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,700	60,200	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	78,300	57,700	136%							
阪神高 集計					54,300	51,600	105%						
阪神圏 全体集計					51,500	52,200	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし