

阪神圏の令和3年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

Ray 10 Ray 1				1	※父通軍は、 								
日本		都道府県名	路線名	箇所名			一昨年 同日比	会和3年(3) (台/日) 11月4日(木)		一昨年 同日比		令和1年⑥ (台/日) 11月7日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
五田 大阪庁 日本 大阪庁 日本 大阪庁 日本 大阪庁 日本 大阪庁 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日						(全車)	【全車】		(小型車)	【小型車】		(大型車)	【大型車】
大阪府 大田麻 日本 大阪府 大田麻 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	<u>116,300</u>	130,000	89%	<u>72,400</u>	77,800	93%	<u>43,900</u>	52,200	84%
4 長葉県 224中国王 宝塚一西宮山口JCT ※2 84.900 86.200 79% 47.200 57.800 92% 17.700 28.300 6 日本県 224中国王 神門JCT・神戸三田 ※1 44.400 48.900 91% 28.700 91.600 91% 15.700 98% 7.800 9.800 12.800 9.800 12.800 9.800 12.800 19.800 12.800 9.800 12.800 19.800 12.800 25.500 10.40 27.400 29.800 19.800 19.800 19.800 10.90 27.500 26.500 10.9% 21.100 24.200 29.800 10.800 19.800 19.800 19.800 19.800 10.9% 10.900 8.600 11.44 8.900 42.000 29.800 12.800 10.9% 10.900 11.44 8.900 42.000 29.800 12.800 12.800 11.400 14.100 88% 4.800 5.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800 12.800<			E89第二京阪	京田辺松井~枚方東		· ·			-	·			107%
長来県		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*	<u>23.700</u>		· ·	<u>25.200</u>		121%
長果県		兵庫県	E2A中国道	宝塚~西宮山口JCT ※2	<u>64.900</u>	86,200	75%	<u>47.200</u>	57,900	82%	<u>17.700</u>	28,300	<i>63</i> %
万 長車県 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT~神戸三田 ※1	<u>44,400</u>	48,900	91%	<u>28,700</u>	31,600	91%	<u>15,700</u>	17,300	91%
長年東 2月間間 日本 1.000		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	<u>18,600</u>	21,900	85%			88%	<u>7,800</u>	9,600	81%
日日本 日日本 日日本 日本 日本 日本 日本		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	<u>54,900</u>	56,100	98%	<u>27,500</u>	26,500	104%	<u>27,400</u>	29,600	93%
日本の		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	<u>41.900</u>	44,900	93%	<u>20.800</u>	20,700	100%	<u>21.100</u>	24,200	87%
11 大阪府/兵庫県 E1名神 型中〜尼崎 53.800 52.800 102% 40.100 38.200 105% 13.800 14.600 14.600 12.700 13.800 14.600		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	<u>19.800</u>	18,200	109%	<u>10.900</u>	9,600	114%	<u>8.900</u>	8,600	103%
大阪府 日本 大阪府 日本 日本 大阪府 日本 大阪府 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	<u>17.200</u>	19,500	88%	<u>12.400</u>	14,100	88%	<u>4.800</u>	5,400	89%
大阪府 上空版和道 投原JCT - 松原 119,700 122,700 98% 93,100 93,100 100% 26,600 29,600 29,600 14	<u> </u>	大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	<u>53,900</u>	52,800	102%	<u>40,100</u>	38,200	105%	<u>13,800</u>	14,600	95%
大阪府 四月間空道 泉佐野JCT〜上之郷 17.900 19.300 93% 14.100 15.200 93% 3.800 4.100 15.200 15.200 22.000 22.900		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	<u>75,700</u>	86,900	87%	<u>58,500</u>	64,900	90%	<u>17,200</u>	22,000	78%
15 奈良県 上20個名版 香芝〜浅隆寺 54.600 55.000 99% 32.600 32.100 102% 22.000 22.900 22.900 16.600 大阪府 上20版和道 阪南〜和歌山JGT 31.400 32.000 98% 25.500 25.400 100% 5.900 6.600 18.000 100% 23.900 21.300 112% 9.200 9.900 100% 112% 9.200 9.900 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.100 18.000 18.		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	<u>119,700</u>	122,700	98%	<u>93,100</u>	93,100	100%	<u>26,600</u>	29,600	90%
大阪府 E91南阪奈 羽曳野東〜太子 15.800 20.200 78% 13.500 16.700 81% 2.300 3.500 3.500 2.500 2.500 2.500 2.500 2.500 2.500 3			E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	<u>17.900</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u>14.100</u>			<u>3.800</u>	.,	93%
大阪府/和歌山県 E26版和道 阪南~和歌山公T 31.400 32.000 98% 25.500 25.400 100% 5.900 6.600 18		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	<u>54.600</u>	55,000	99%	<u>32.600</u>	32,100	102%	<u>22.000</u>	22,900	96%
西日本 集計 50.800 53.800 94% 34.300 35.200 97% 16.600 18.600 18.600 18 本四 兵庫県		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	<u>15.800</u>	20,200	78%	<u>13,500</u>	16,700	81%	<u>2.300</u>	3,500	66%
18 本四 兵庫県 E28神戸淡路嶋門道 垂水~淡路 33,100 31,200 106% 23,900 21,300 112% 9,200 9,900 NEXCO+JB 集計 49,900 52,500 95% 33,700 34,400 98% 16,200 18,100 19	'			阪南~和歌山JCT	<u>31,400</u>	32,000	98%	<u>25,500</u>	25,400	100%	<u>5,900</u>	6,600	89%
NEXCO+JB 集計 24,000 52,500 95% 33,700 34,400 98% 16,200 18,100					<u>50,800</u>	53,800	94%	<u>34,300</u>	35,200	97%	<u>16,600</u>	18,600	89%
19	本四			垂水~淡路	<u>33,100</u>	31,200	106%	<u>23,900</u>	21,300	112%	<u>9,200</u>	9,900	93%
大阪府 4号湾岸線 高石〜助松JCT 57.800 67.300 101% 大阪府 4号湾岸線 高石〜助松JCT 15.400 21.000 73% 大阪府 4号湾岸線 泉佐野南〜りんくうJCT 15.400 21.000 73% 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島〜尼崎東海岸 65.300 58.700 111% 大阪府・兵庫県 7号北神戸線 西宮山口南〜西宮山口JCT 11.700 15.300 76% トラカンに車種別機能なした 大阪府 11号池田線 大阪空港〜蛍池JCT 54.300 44.900 121% 大阪府 11号池田線 加島〜豊中区 73.900 73.400 101% 大阪府 11号池田線 加島〜豊中区 73.900 73.400 101% 大阪府 12号守口線 城北〜守口JCT 47.300 47.800 99% 大阪府 13号東大阪線 長田〜東大阪JCT 59.700 60.200 99% 大阪府 14号松原線 大塚〜松原JCT 78.300 57.700 136% 大阪 15.400 57.700 125% 大阪 15.400 57.700 57.700 125% 大阪 15.400 57.700 125% 大阪 15.400 57.700 125% 大阪 15.400 57.700 57.700 125% 大阪 15.400 57.700 125% 大阪 15.400 57.700 57.700 57.700 57.700 57.700 57.700 57.700 125% 大阪 15.400 57.700 57.				<u>49.900</u>	52,500	95%	<u>33.700</u>	34,400	98%	<u>16.200</u>	18,100	90%	
21 大阪府 4号湾岸線 泉佐野南~りんくう」CT 15.400 21.000 73% 22 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 65.300 111% 23 大阪府・兵庫県 7号北神戸線 西宮山口南~西宮山口JCT 11.700 15,300 76% 25 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 54.300 44,900 121% 26 大阪府 11号池田線 加島~豊中区 73.900 73,400 101% 27 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 47.300 47.800 99% 28 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 59.700 60.200 99% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 78.300 57.700 136%		大阪府·兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
22 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 65.300 111% 24 大阪府・兵庫県 7号北神戸線 西宮山口南~西宮山口JCT 11.700 15,300 76% 25 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 54.300 44,900 121% 26 大阪府 11号池田線 加島~豊中区 73.900 73,400 101% 27 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 47.300 47.800 99% 28 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 59.700 60.200 99% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 78.300 57.700 136%	21		4号湾岸線	高石~助松JCT		67,300							
23 長庫県 7号北神戸線 西宮山口南~西宮山口JCT 11.700 15,300 76% 24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 54,300 44,900 121% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 73,900 73,400 101% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 47,300 47,800 99% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 59,700 60,200 99% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 78,300 57,700 136%			4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•						
24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 54.300 44,900 121% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 73.900 73,400 101% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 47.300 47.800 99% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 59.700 60,200 99% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 78.300 57,700 136%		大阪府·兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	<u>65,300</u>	58,700	111%						
24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 54.300 44,900 121% 25 大阪府 11号池田線 加島~豐中IC 73.900 73.400 101% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 47.300 47.800 99% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 59.700 60.200 99% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 78.300 57.700 136%			7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					事 活 则 		
26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 47.300 47.800 99% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 59.700 60.200 99% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 78.300 57.700 136%		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				「フカンに半浬別が形なし			
27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 59,700 60,200 99% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 78,300 57,700 136%			11号池田線	加島~豊中IC		·							
28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 78,300 57,700 136%			12号守口線	城北~守口JCT		47,800	**						
T1・5 Aが 1		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT		·	99%						
				大堀~松原JCT	<u>78,300</u>		-						
	阪神高 集計				<u>54.300</u>	51,600	105%						
阪神圏 全体集計 51.500 52,200 99%	阪神圏 全体集計				<u>51.500</u>	52,200	99%						

^{※1 3/31(}水)までは神戸三田~吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田 ~ 宝塚で集計