

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月6日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	92 %

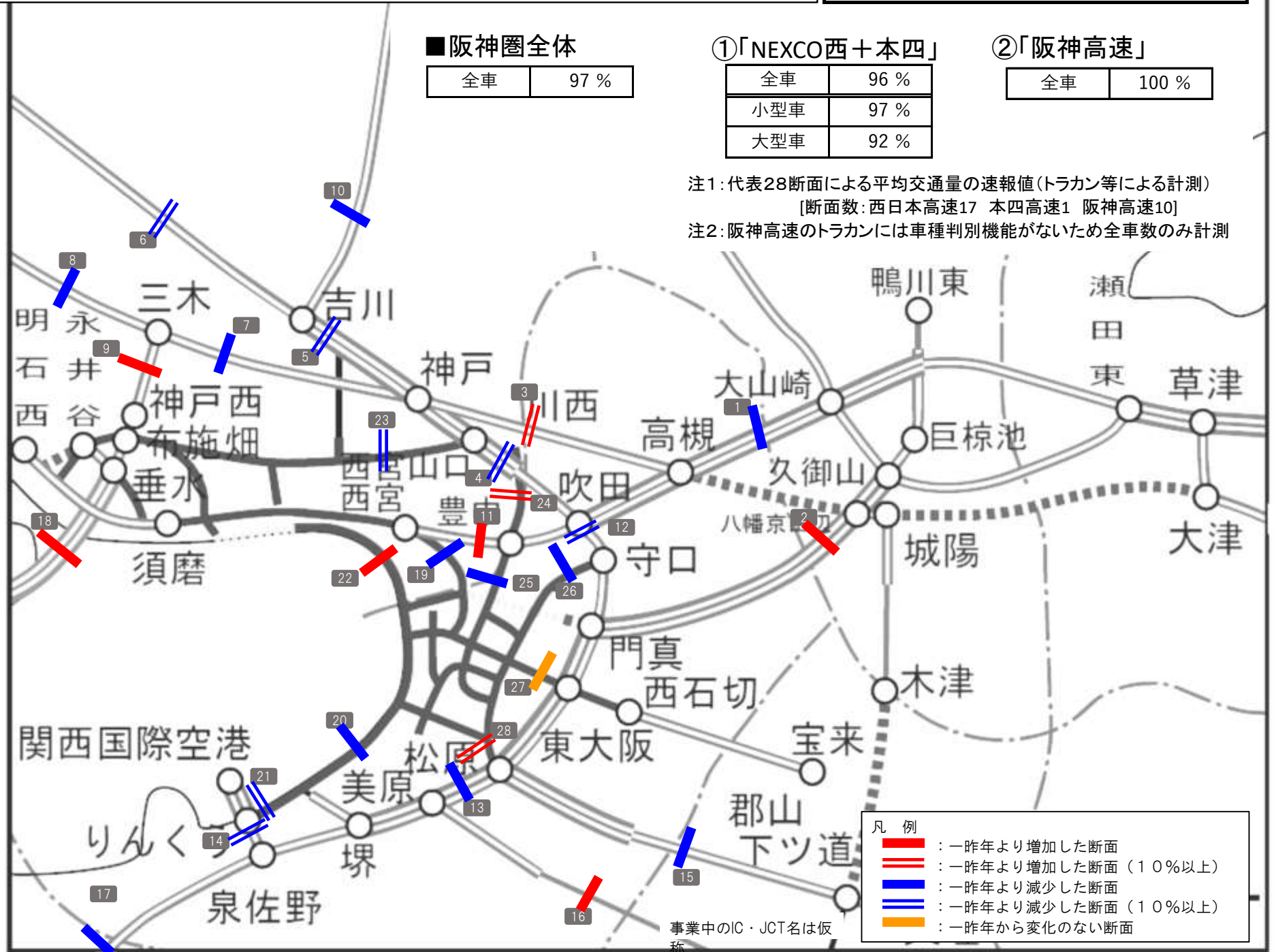
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月6日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月6日(土)	(台/日) 11月9日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,600	125,900	94%	93,100	97,500	95%	25,500	28,400	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,300	64,300	105%	56,400	53,500	105%	10,900	10,800	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,500	36,300	136%	35,800	25,600	140%	13,700	10,700	128%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	68,900	92,400	75%	57,500	74,600	77%	11,400	17,800	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,800	58,300	89%	41,900	48,000	87%	9,900	10,300	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,400	25,300	85%	17,100	20,100	85%	4,300	5,200	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,300	55,800	99%	39,000	39,300	99%	16,300	16,500	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	43,200	99%	29,800	29,700	100%	13,000	13,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,000	19,500	108%	15,300	14,000	109%	5,700	5,500	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,500	25,600	96%	21,500	22,500	96%	3,000	3,100	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,700	49,300	109%	44,800	40,900	110%	8,900	8,400	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,200	80,500	83%	56,900	67,000	85%	10,300	13,500	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,200	120,300	97%	99,800	100,800	99%	16,400	19,500	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,200	23,000	88%	17,900	20,200	89%	2,300	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,400	53,200	97%	39,700	40,700	98%	11,700	12,500	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,700	22,400	101%	20,500	19,900	103%	2,200	2,500	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,600	40,800	95%	34,900	36,200	96%	3,700	4,600	80%
西日本 集計					52,400	55,100	95%	42,500	44,100	96%	10,000	10,900	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,200	44,900	105%	42,400	39,200	108%	4,800	5,700	84%
NEXCO+JB 集計					52,100	54,500	96%	42,500	43,900	97%	9,700	10,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	69,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,400	68,000	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,800	23,500	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,700	51,500	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,200	14,300	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,100	48,500	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,900	75,300	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,700	38,800	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,400	61,600	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,600	54,500	122%							
阪神高 集計					50,600	50,600	100%						
阪神圏 全体集計					51,600	53,100	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし