

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月7日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	88 %

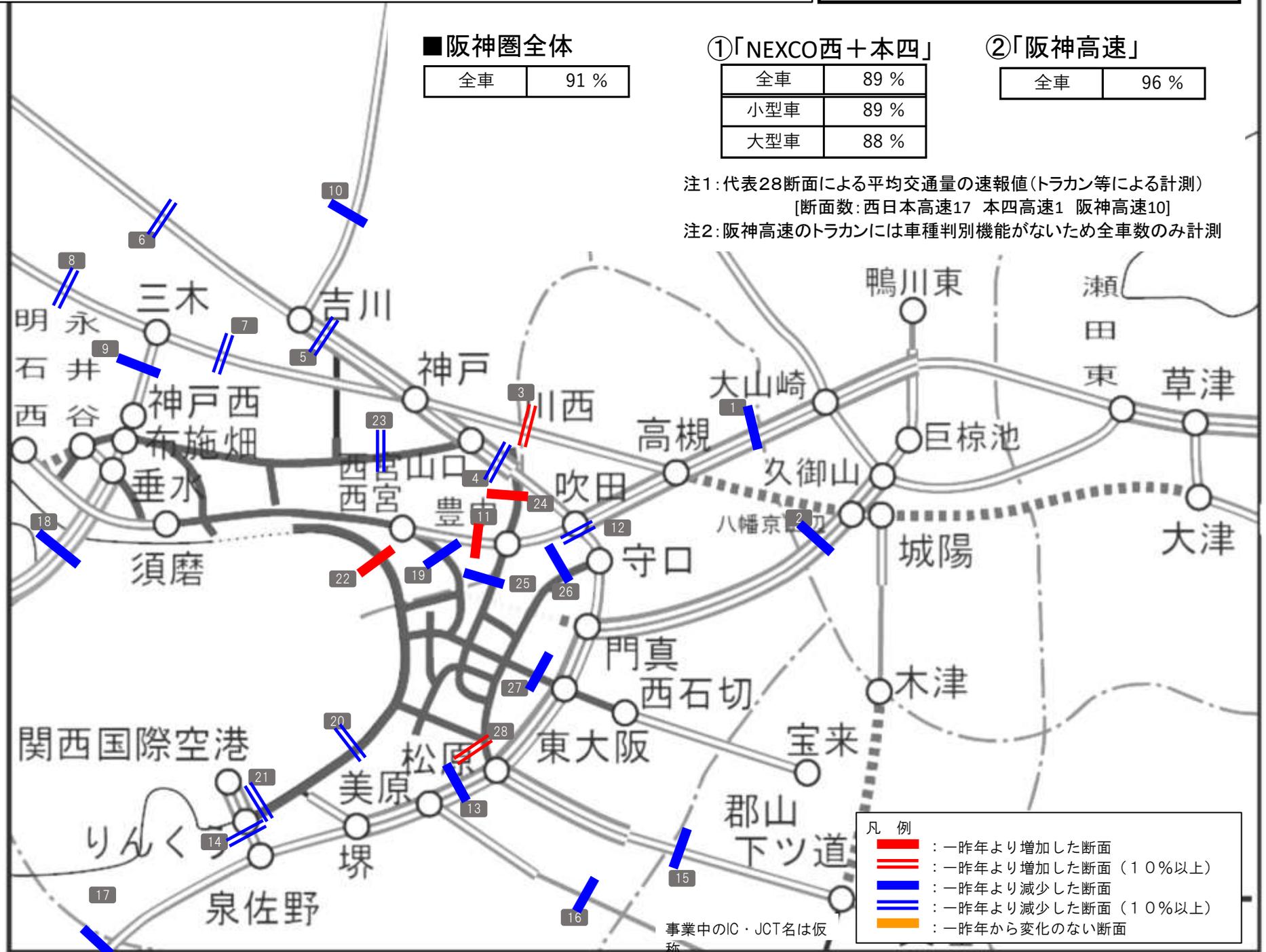
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月7日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月7日(日)	(台/日) 11月10日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,500	115,300	92%	87,700	95,800	92%	17,800	19,500	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,900	56,500	97%	49,700	50,400	99%	5,200	6,100	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,700	35,500	120%	32,200	26,400	122%	10,500	9,100	115%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,500	89,100	72%	58,000	78,400	74%	6,500	10,700	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,000	59,100	85%	43,600	52,200	84%	6,400	6,900	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,100	26,000	81%	18,100	22,300	81%	3,000	3,700	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,700	56,000	87%	36,100	42,900	84%	12,600	13,100	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,300	42,500	88%	28,000	32,200	87%	9,300	10,300	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	18,800	94%	13,700	14,700	93%	4,000	4,100	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,800	28,500	91%	23,900	26,200	91%	1,900	2,300	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,100	40,800	106%	37,900	36,000	105%	5,200	4,800	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	47,800	65,300	73%	42,800	58,900	73%	5,000	6,400	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,800	102,800	91%	85,900	93,500	92%	7,900	9,300	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,100	21,800	83%	17,000	20,200	84%	1,100	1,600	69%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,200	48,000	92%	38,300	41,700	92%	5,900	6,300	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	21,100	93%	18,900	20,000	95%	800	1,100	73%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,100	39,700	91%	34,300	37,400	92%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					45,400	51,000	89%	39,200	44,100	89%	6,200	6,900	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,400	49,000	97%	43,500	44,300	98%	3,900	4,700	83%
NEXCO+JB 集計					45,500	50,900	89%	39,400	44,100	89%	6,000	6,800	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,700	59,100	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,600	57,900	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	22,500	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,800	38,100	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	8,700	12,600	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,400	44,200	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,300	66,700	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,500	27,900	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,000	52,100	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,900	45,800	113%							
阪神高 集計					40,900	42,700	96%						
阪神圏 全体集計					43,800	48,000	91%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし