「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年11月1日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %

①「NEXCO」

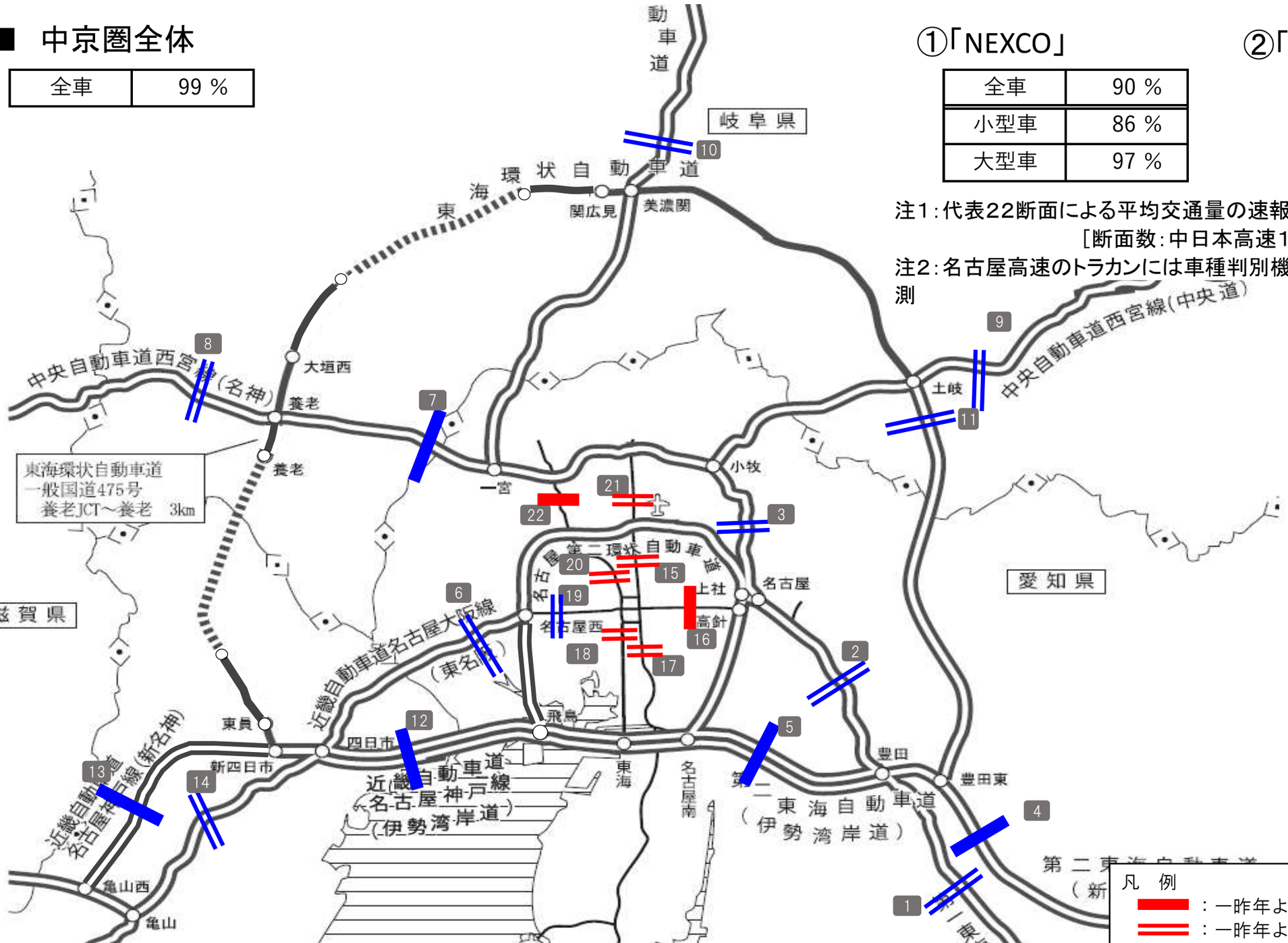
全車	90 %
小型車	86 %
大型車	97 %

②「名古屋高速」

全車	119 %

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：中日本高速14　名古屋高速8］

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡　例
- ：一昨年より増加した断面
- ：一昨年より増加した断面（１０％以上）
- ：一昨年より減少した断面
- ：一昨年より減少した断面（１０％以上）
- ：一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①（台/日）11月1日(月)（全車）	令和1年②（台/日）10月28日(月)（全車）	対一昨年同日比①／② 【全車】	令和3年③（台/日）11月1日(月)（小型車）	令和1年④（台/日）10月28日(月)（小型車）	対一昨年同日比③／④ 【小型車】	令和3年⑤（台/日）11月1日(月)（大型車）	令和1年⑥（台/日）10月28日(月)（大型車）	対一昨年同日比⑤／⑥ 【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	66,900	75,800	88%	44,100	51,100	86%	22,800	24,700	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	58,700	71,100	*83%*	43,400	53,000	82%	15,300	18,100	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	53,000	63,700	*83%*	37,300	44,900	83%	15,700	18,800	*84%*
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,700	44,700	96%	21,700	22,100	*98%*	21,000	22,600	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	96,500	102,300	94%	56,000	69,200	*81%*	40,500	33,100	*122%*
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	54,800	64,400	85%	43,800	51,400	85%	11,000	13,000	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	58,300	63,900	91%	37,300	41,400	90%	21,000	22,500	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ケ原	35,100	40,700	86%	18,800	22,800	82%	16,300	17,900	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,800	41,200	87%	22,300	27,100	82%	13,500	14,100	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	15,100	17,500	86%	11,900	14,400	83%	3,200	3,100	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	16,800	19,700	85%	11,600	14,100	82%	5,200	5,600	93%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	76,300	77,800	98%	41,000	43,500	94%	35,300	34,300	103%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	37,100	37,500	99%	12,400	13,100	95%	24,700	24,400	101%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	58,000	62,200	93%	36,400	40,300	90%	21,600	21,900	99%
NEXCO　集計					50,400	55,900	90%	31,300	36,300	86%	19,100	19,600	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,300	25,500	*182%*						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	42,400	41,100	103%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	65,200	44,900	145%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,300	28,900	122%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,400	46,100	88%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,900	38,200	133%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,400	40,500	115%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	57,500	56,800	101%						
名古屋高速　集計					48,100	40,300	119%						
中京圏　全体集計					49,500	50,200	99%						