

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月4日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

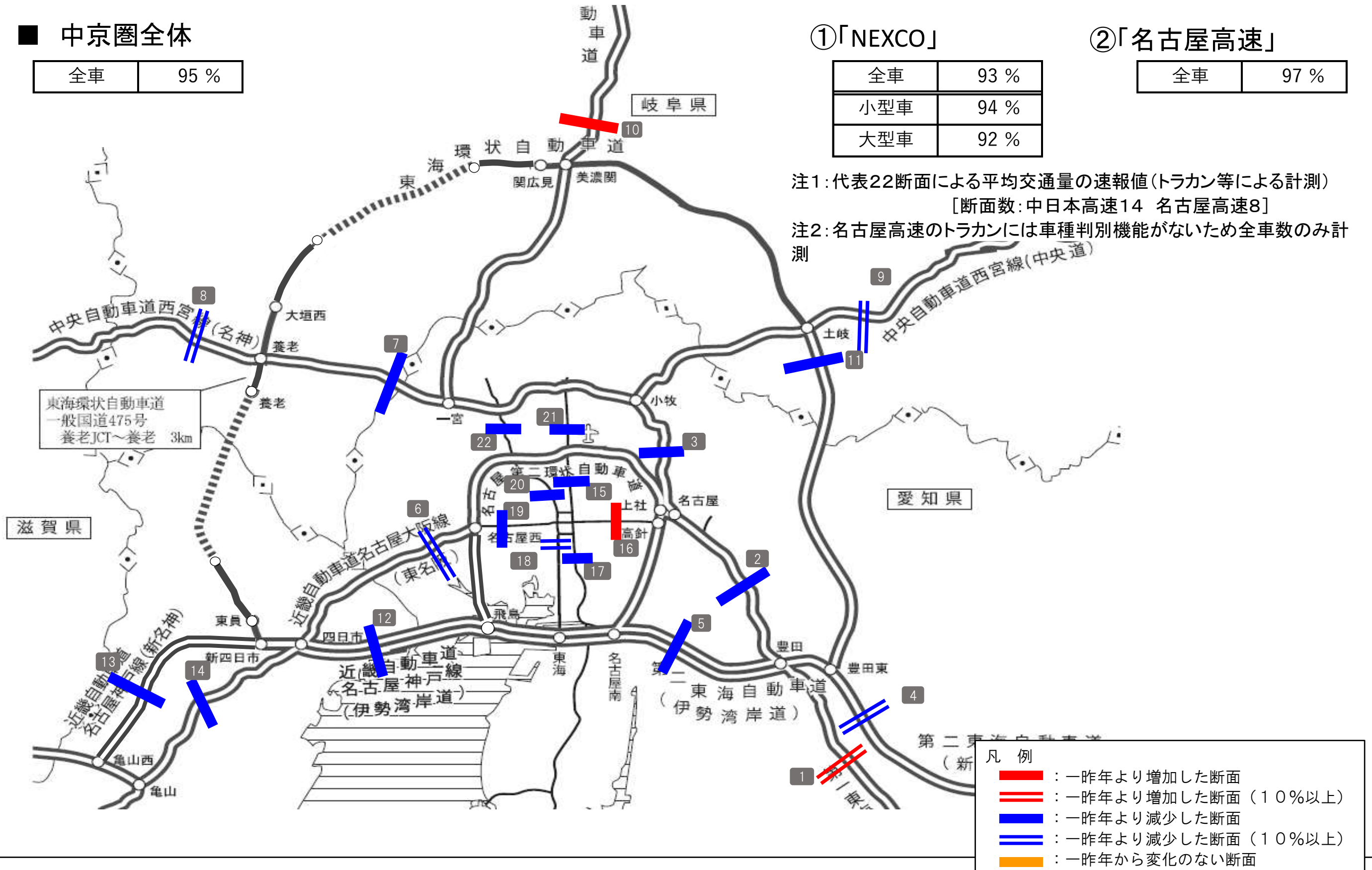
## ①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	92 %

## ②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道  
一般国道475号  
養老JCT~養老 3km

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月4日(木)	(台/日) 11月7日(木)		(台/日) 11月4日(木)	(台/日) 11月7日(木)		(台/日) 11月4日(木)	(台/日) 11月7日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,000</u>	51,600	138%	<u>46,200</u>	32,400	143%	<u>24,800</u>	19,200	129%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,200</u>	61,000	95%	<u>43,100</u>	43,200	100%	<u>15,100</u>	17,800	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,200</u>	55,500	99%	<u>38,800</u>	37,900	102%	<u>16,400</u>	17,600	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,800</u>	62,500	72%	<u>21,400</u>	28,100	76%	<u>23,400</u>	34,400	68%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>102,400</u>	111,100	92%	<u>58,200</u>	71,800	81%	<u>44,200</u>	39,300	112%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>59,800</u>	66,600	90%	<u>48,000</u>	52,000	92%	<u>11,800</u>	14,600	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,300</u>	66,300	92%	<u>38,800</u>	40,100	97%	<u>22,500</u>	26,200	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,100</u>	42,200	88%	<u>19,600</u>	20,900	94%	<u>17,500</u>	21,300	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,600</u>	42,000	87%	<u>22,600</u>	25,000	90%	<u>14,000</u>	17,000	82%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,000</u>	16,600	102%	<u>13,600</u>	13,300	102%	<u>3,400</u>	3,300	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,300</u>	19,400	94%	<u>12,700</u>	13,200	96%	<u>5,600</u>	6,200	90%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>80,000</u>	82,600	97%	<u>41,700</u>	40,400	103%	<u>38,300</u>	42,200	91%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,000</u>	40,900	98%	<u>12,700</u>	12,000	106%	<u>27,300</u>	28,900	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,200</u>	76,900	80%	<u>38,200</u>	52,000	73%	<u>23,000</u>	24,900	92%
NEXCO 集計					<u>53,100</u>	56,800	93%	<u>32,500</u>	34,500	94%	<u>20,500</u>	22,400	92%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,200</u>	49,500	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,300</u>	45,500	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,500</u>	78,100	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,800</u>	40,000	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,800</u>	44,200	99%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,700</u>	56,300	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,100</u>	50,500	99%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,300</u>	63,000	97%						
名古屋高速 集計					<u>51,700</u>	53,400	97%						
中京圏 全体集計					<u>52,600</u>	55,600	95%						

トラカンに車種別機能なし