

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月1日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月1日(月)	令和1年② (台/日) 11月4日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月1日(月)	令和1年④ (台/日) 11月4日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月1日(月)	令和1年⑥ (台/日) 11月4日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	※1 (全車)	【全車】	(小型車)	※1 (小型車)	【小型車】	(大型車)	※1 (大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,100	35,300	91%	17,200	17,100	101%	14,900	18,200	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,800	64,400	88%	42,300	48,900	87%	14,500	15,500	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,700	103,300	90%	68,900	78,000	88%	23,800	25,300	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,900	54,800	89%	34,500	40,100	86%	14,400	14,700	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	7,600	89%	4,800	5,600	86%	2,000	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,800	32,600	85%	22,000	26,500	83%	5,800	6,100	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,800	16,700	83%	10,700	13,300	80%	3,100	3,400	91%
NEXCO 集計					39,800	45,000	88%	28,600	32,800	87%	11,200	12,200	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,300	52,100	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,000	66,500	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,400	37,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,800	23,800	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	25,600	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	14,100	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,900	27,600	90%						
福岡・北九州高速 集計					32,900	35,400	93%						
福岡圏 全体集計					36,400	40,200	91%						

※1 2019/11/4(月)が祝日であったため、2019/10/28(月)との比較