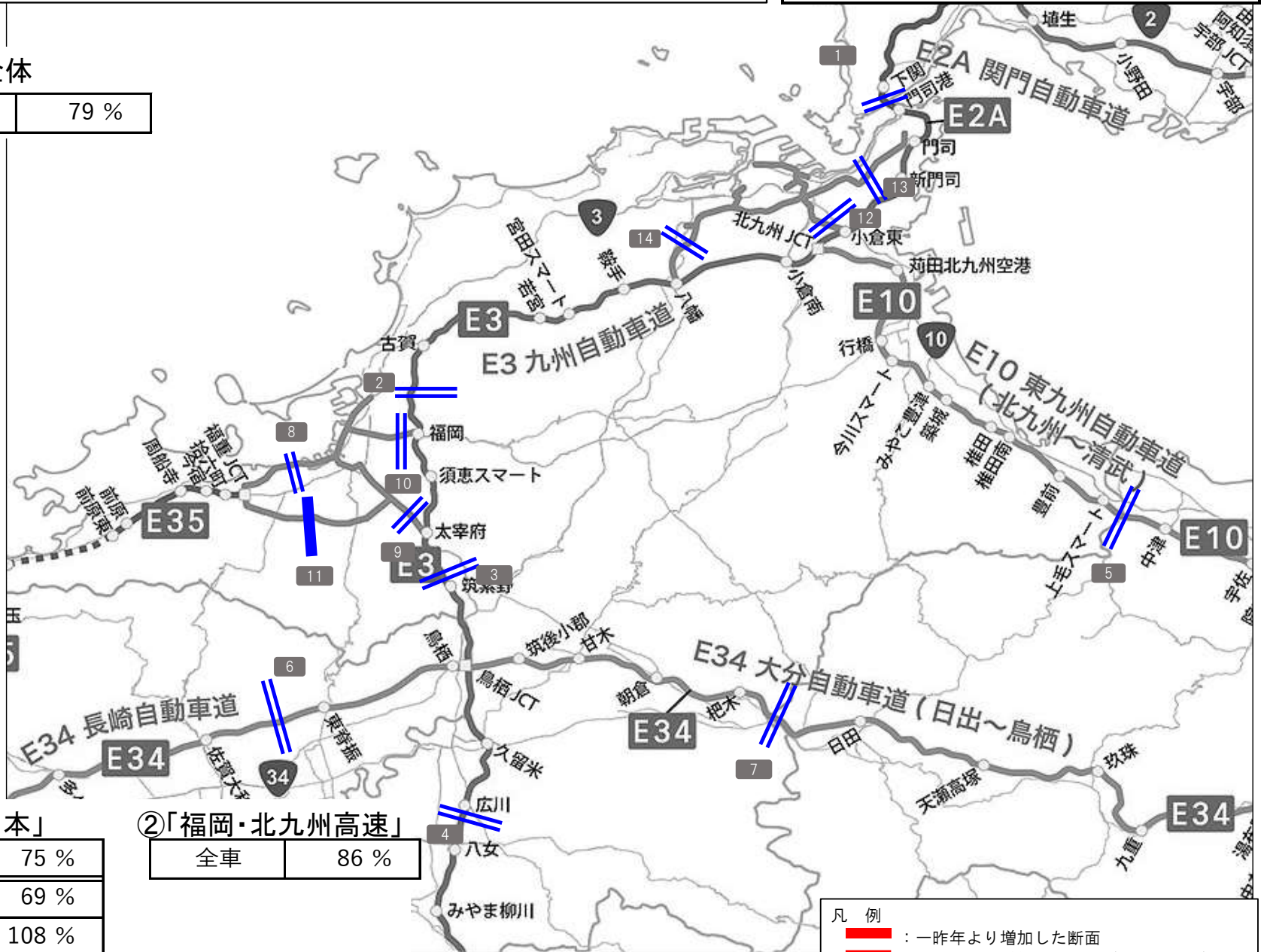


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月3日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	75 %
小型車	69 %
大型車	108 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月3日(水)	令和1年② (台/日) 11月6日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月3日(水)	令和1年④ (台/日) 11月6日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月3日(水)	令和1年⑥ (台/日) 11月6日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	※1 (全車)		(小型車)	※1 (小型車)		(大型車)	※1 (大型車)	
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,800</u>	49,900	78%	<u>24,300</u>	33,900	72%	<u>14,500</u>	16,000	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,300</u>	73,900	80%	<u>46,700</u>	64,100	73%	<u>12,600</u>	9,800	129%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,000</u>	114,800	80%	<u>74,300</u>	99,000	75%	<u>17,700</u>	15,800	112%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,600</u>	65,800	75%	<u>38,900</u>	56,600	69%	<u>10,700</u>	9,200	116%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,700</u>	12,700	69%	<u>7,200</u>	11,600	62%	<u>1,500</u>	1,100	136%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,900</u>	54,500	59%	<u>27,700</u>	50,200	55%	<u>4,200</u>	4,300	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,200</u>	29,000	70%	<u>17,800</u>	26,500	67%	<u>2,400</u>	2,500	96%
NEXCO 集計					<u>42,900</u>	57,200	75%	<u>33,800</u>	48,800	69%	<u>9,100</u>	8,400	108%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,900</u>	53,800	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,800</u>	65,100	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,900</u>	36,100	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	25,900	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,700</u>	19,400	81%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	14,500	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,600</u>	24,300	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,300</u>	34,200	86%						
福岡圏 全体集計					<u>36,100</u>	45,700	79%						

※1 2021/11/3(水)が祝日であったため、2019/11/2(土)～4(月・祝)の平均との比較