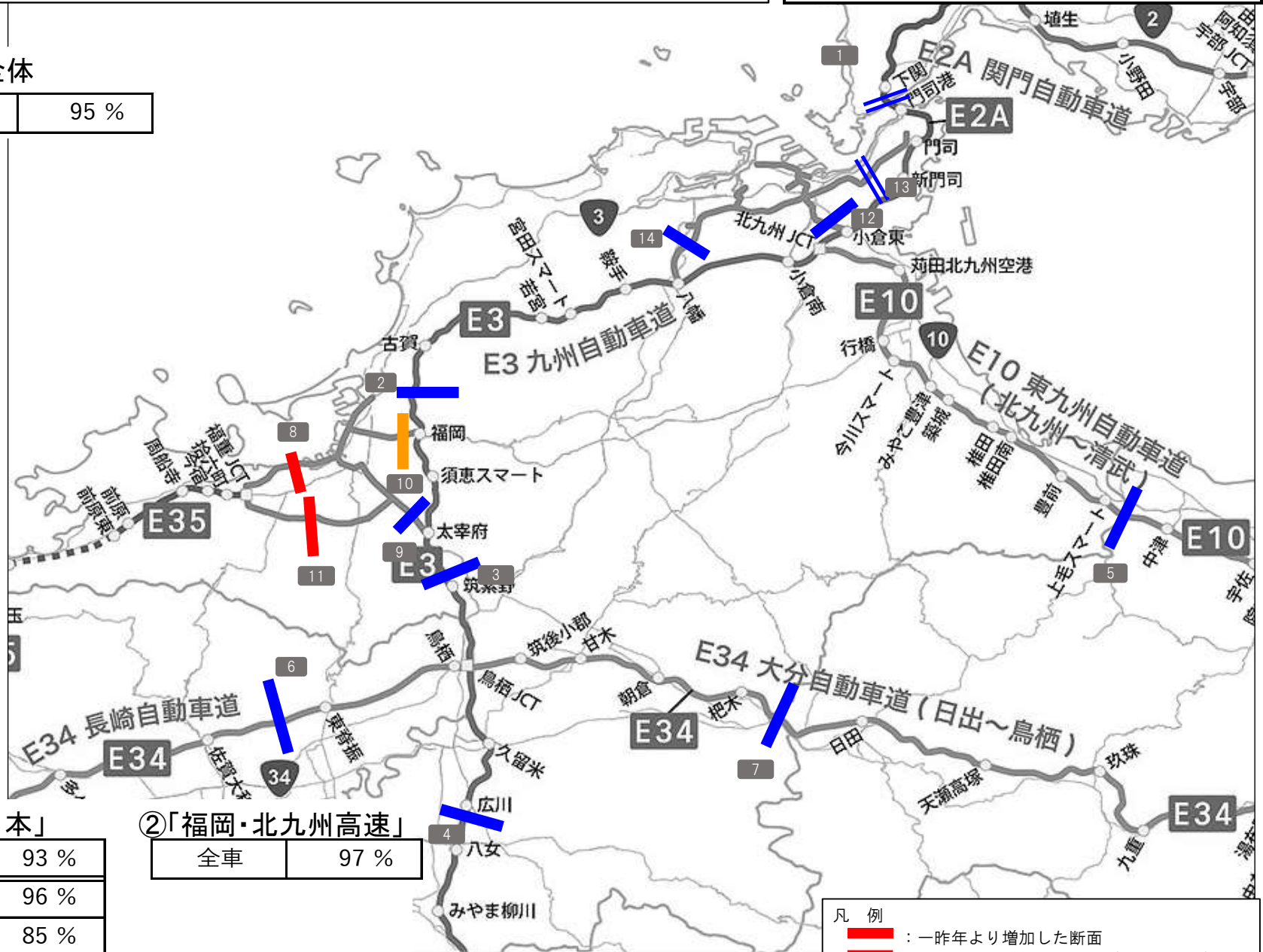


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月4日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	96 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月4日(木)	(台/日) 11月7日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月4日(木)	(台/日) 11月7日(木)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,000</u>	38,100	89%	<u>17,400</u>	15,500	112%	<u>16,600</u>	22,600	73%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,200</u>	67,900	95%	<u>47,500</u>	48,600	98%	<u>16,700</u>	19,300	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,900</u>	106,800	94%	<u>74,500</u>	77,800	96%	<u>25,400</u>	29,000	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,800</u>	56,600	92%	<u>36,300</u>	39,900	91%	<u>15,500</u>	16,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,100</u>	7,500	95%	<u>4,800</u>	5,100	94%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,300</u>	33,300	91%	<u>24,100</u>	26,100	92%	<u>6,200</u>	7,200	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,500</u>	16,400	95%	<u>12,200</u>	12,400	98%	<u>3,300</u>	4,000	83%
NEXCO 集計					<u>43,300</u>	46,700	93%	<u>31,000</u>	32,200	96%	<u>12,300</u>	14,500	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,400</u>	51,600	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,000</u>	68,100	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,800</u>	38,800	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,500</u>	23,700	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,600</u>	25,800	91%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	14,500	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,400</u>	28,300	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,700</u>	35,800	97%						
福岡圏 全体集計					<u>39,000</u>	41,200	95%						