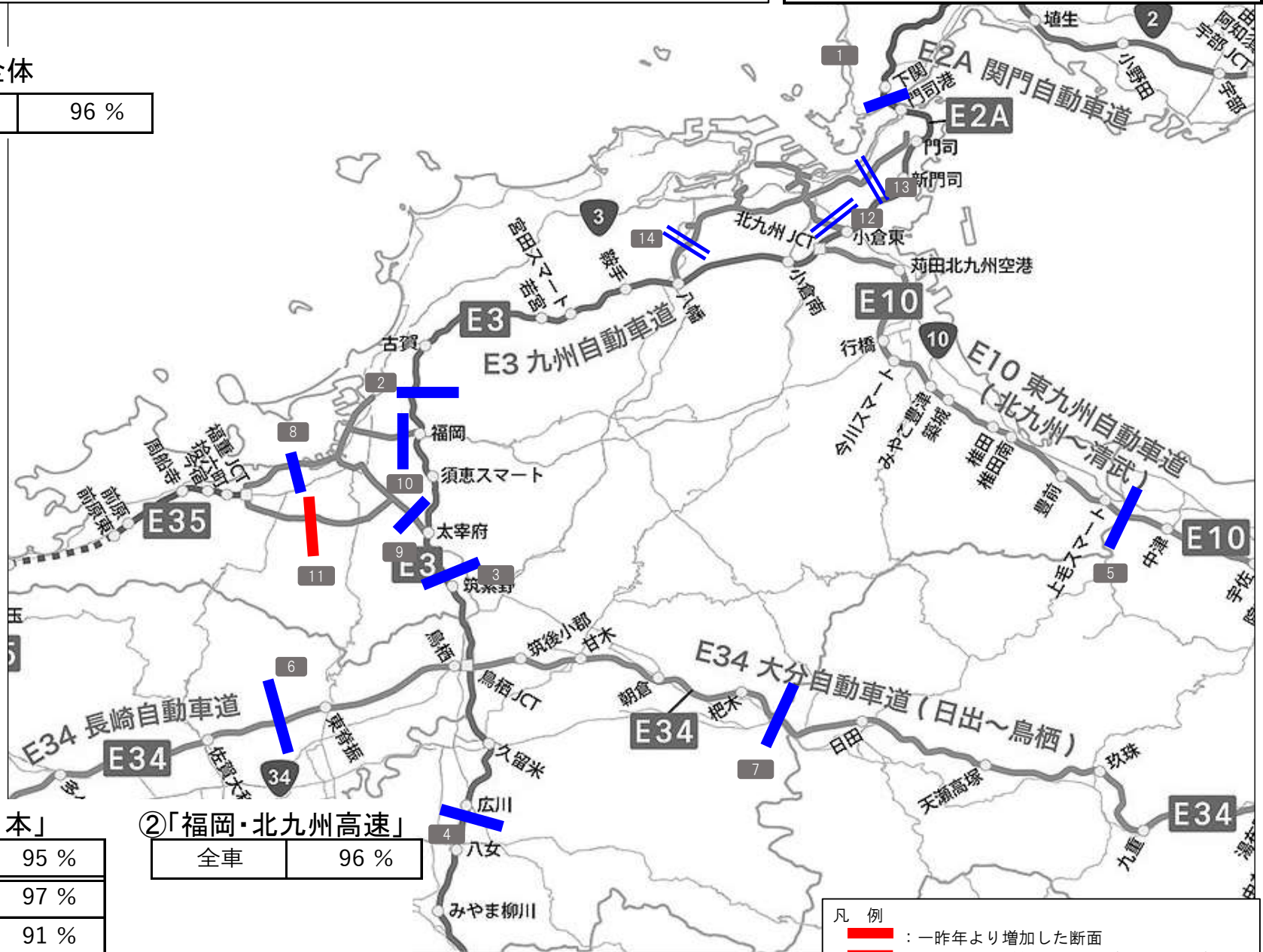


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月5日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年11月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月5日(金)	令和1年② (台/日) 11月8日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月5日(金)	令和1年④ (台/日) 11月8日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月5日(金)	令和1年⑥ (台/日) 11月8日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,000</u>	39,100	95%	<u>20,200</u>	18,100	112%	<u>16,800</u>	21,000	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,400</u>	70,000	98%	<u>51,100</u>	51,900	98%	<u>17,300</u>	18,100	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,800</u>	110,800	95%	<u>79,700</u>	82,400	97%	<u>26,100</u>	28,400	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,700</u>	60,200	94%	<u>40,700</u>	43,800	93%	<u>16,000</u>	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	8,400	93%	<u>5,500</u>	6,000	92%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,800</u>	35,800	92%	<u>26,600</u>	28,800	92%	<u>6,200</u>	7,000	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,000</u>	18,400	92%	<u>13,500</u>	14,400	94%	<u>3,500</u>	4,000	88%
NEXCO 集計					<u>46,500</u>	49,000	95%	<u>33,900</u>	35,100	97%	<u>12,600</u>	13,900	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,300</u>	55,300	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,400</u>	71,100	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,200</u>	40,600	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,200</u>	24,700	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,900</u>	27,900	89%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	15,100	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,200</u>	30,500	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,500</u>	37,900	96%						
福岡圏 全体集計					<u>41,500</u>	43,400	96%						