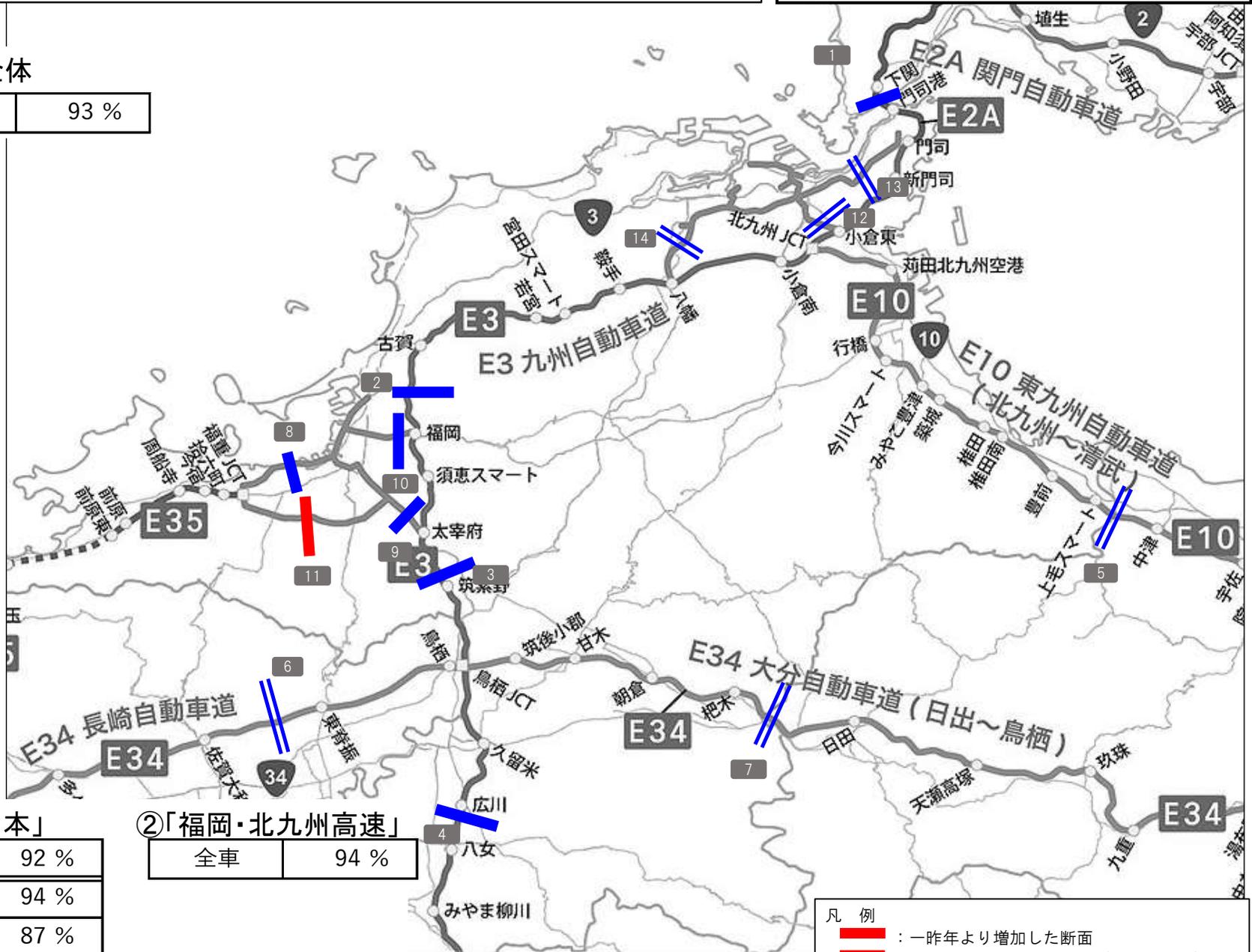


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月6日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	94 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年11月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月6日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月6日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月6日(土)	(台/日) 11月9日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,200</u>	42,100	93%	<u>26,200</u>	25,000	105%	<u>13,000</u>	17,100	76%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,700</u>	68,600	94%	<u>52,600</u>	55,300	95%	<u>12,100</u>	13,300	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,900</u>	106,800	94%	<u>82,100</u>	86,200	95%	<u>18,800</u>	20,600	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,500</u>	59,900	91%	<u>43,300</u>	47,900	90%	<u>11,200</u>	12,000	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,900</u>	10,300	86%	<u>7,700</u>	8,700	89%	<u>1,200</u>	1,600	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,900</u>	39,200	89%	<u>30,600</u>	33,900	90%	<u>4,300</u>	5,300	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,100</u>	24,600	86%	<u>18,500</u>	21,500	86%	<u>2,600</u>	3,100	84%
NEXCO 集計					<u>46,300</u>	50,200	92%	<u>37,300</u>	39,800	94%	<u>9,000</u>	10,400	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,900</u>	55,000	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,500</u>	64,300	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,600</u>	36,900	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,400</u>	24,600	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,000</u>	21,500	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	14,700	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,600</u>	26,000	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,600</u>	34,700	94%						
福岡圏 全体集計					<u>39,500</u>	42,500	93%						