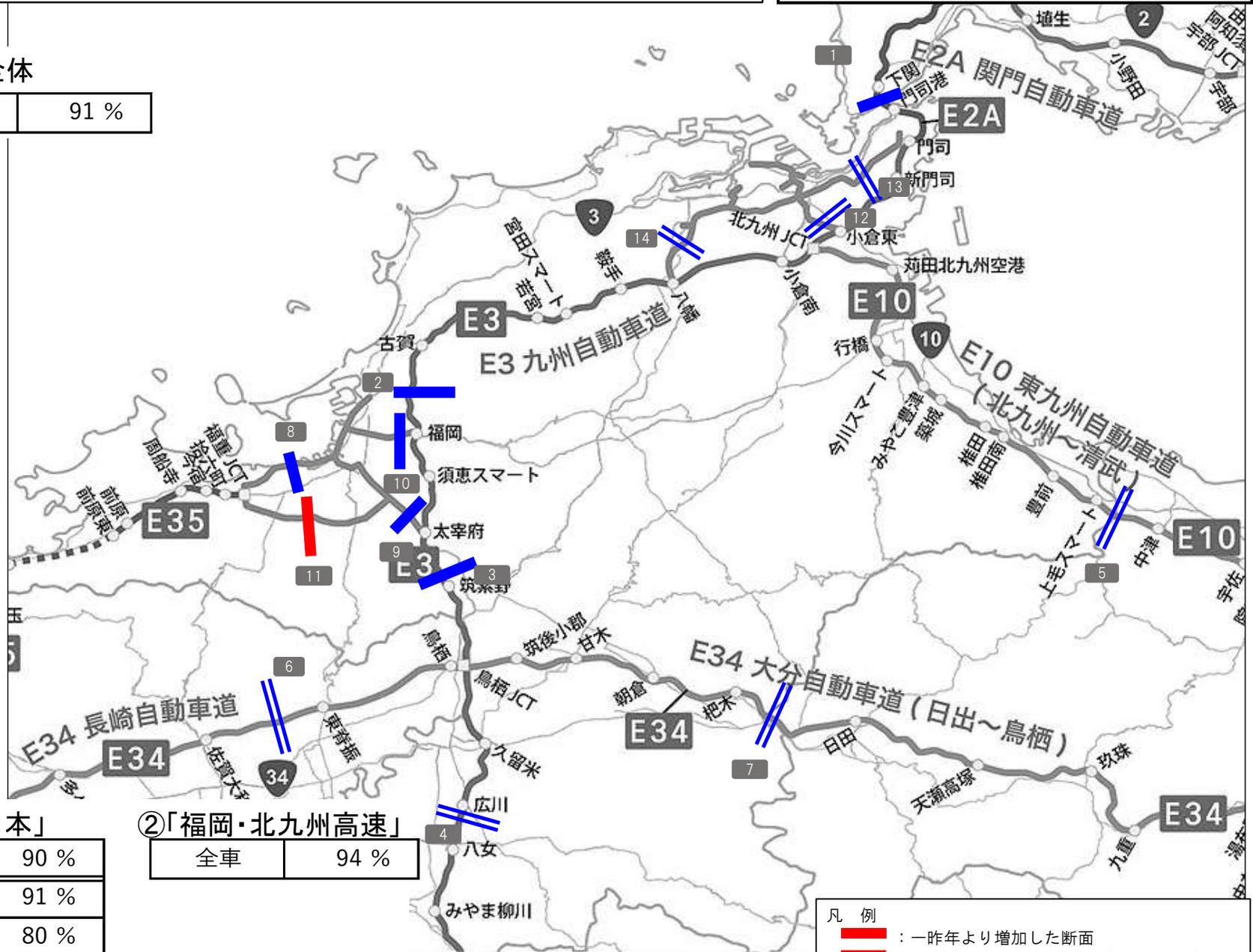


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月7日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	91 %
大型車	80 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月7日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月7日(日)	(台/日) 11月10日(日)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,100</u>	41,800	91%	<u>28,600</u>	28,100	102%	<u>9,500</u>	13,700	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,600</u>	64,400	91%	<u>51,400</u>	56,200	91%	<u>7,200</u>	8,200	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,300</u>	100,100	91%	<u>80,700</u>	87,600	92%	<u>10,600</u>	12,500	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,500</u>	57,000	90%	<u>45,000</u>	49,800	90%	<u>6,500</u>	7,200	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,500</u>	11,000	86%	<u>8,800</u>	10,100	87%	<u>700</u>	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,400</u>	39,600	84%	<u>30,800</u>	36,200	85%	<u>2,600</u>	3,400	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>23,000</u>	26,500	87%	<u>21,400</u>	24,300	88%	<u>1,600</u>	2,200	73%
NEXCO 集計					<u>43,600</u>	48,600	90%	<u>38,100</u>	41,800	91%	<u>5,500</u>	6,900	80%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,700</u>	49,000	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,300</u>	58,700	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,000</u>	31,600	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,300</u>	22,700	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,600</u>	16,900	86%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,100</u>	13,300	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,500</u>	22,500	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,800</u>	30,700	94%						
福岡圏 全体集計					<u>36,200</u>	39,700	91%						