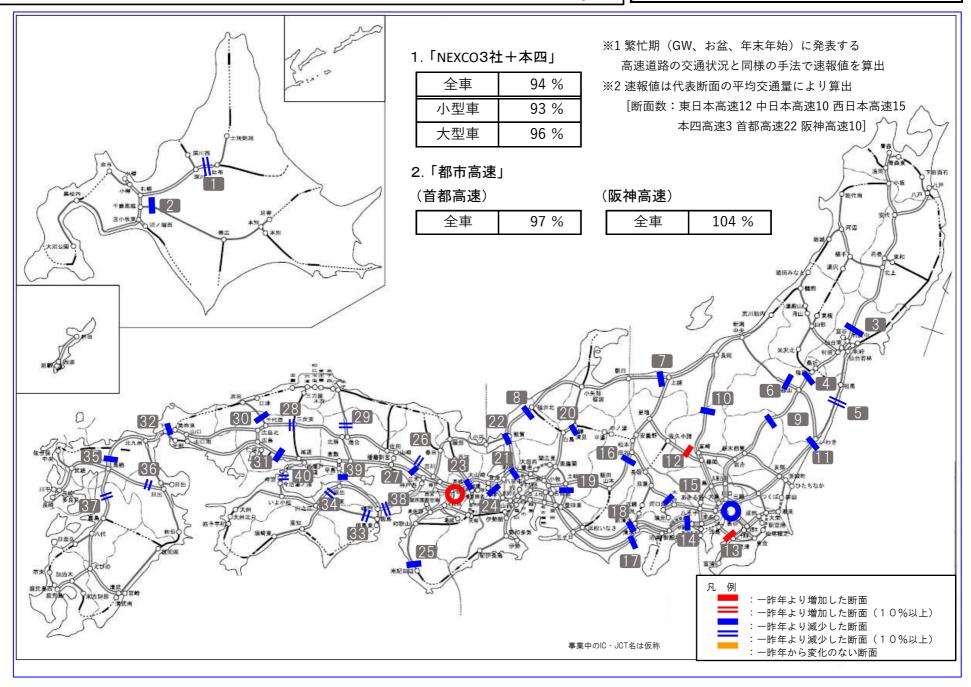
令和3年11月8日(月)[速報値]



R3年11月8日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区 分	都道府県名	路線名	※文通量は、イクへ J 3 社 6 箇所名	令和3年(1) (台/日) 11月8日(月)	令和1年② (台/日) 11月11日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年(3) (台/日) 11月8日(月)	自仰高速·W. (中局)2 令和1年④ (台/日) 11月11日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月8日(月)	令和1年⑥ (台/日) 11月11日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>6,900</u>	8,300	83%	<u>5,500</u>	6,800	81%	<u>1,400</u>	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>4,300</u>	4,600	93%	3,600	3,900	92%	700	700	100%
3	- - 東北 -	宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>36,900</u>	40,000	92%	<u>26,300</u>	28,700	92%	10,600	11,300	94%
4		福島県	E4東北道	福島西〜福島松川スマート	<u>38,200</u>	40,800	94%	<u>25,100</u>	27,200	92%	<u>13,100</u>	13,600	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	12,300	13,600	90%	<u>8,700</u>	10,000	87%	3,600	3,600	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	<u>13,400</u>	14,800	91%	<u>10,100</u>	11,400	89%	<u>3,300</u>	3,400	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知	<u>12,200</u>	12,600	97%	<u>5,700</u>	6,200	92%	<u>6,500</u>	6,400	102%
8	AUA	福井県	E8北陸道	福井~鯖江	<u>27,500</u>	29,700	93%	<u>18,300</u>	20,100	91%	<u>9,200</u>	9,600	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	<u>28,800</u>	30,200	95%	<u>17,600</u>	18,700	94%	<u>11.200</u>	11,500	97%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	水上 ~ 湯沢	<u>13,800</u>	14,300	97%	<u>7,900</u>	8,300	95%	<u>5,900</u>	6,000	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	18,300	19,700	93%	<u>9,800</u>	11,000	89%	<u>8,500</u>	8,700	98%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義 ~ 碓氷軽井沢	25,700	25,300	102%	16,800	15,800	106%	<u>8,900</u>	9,500	94%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	<u>45,800</u>	44,400	103%	33,400	31,700	105%	12,400	12,700	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	83,700	87,900	95%	47,600	49,300	97%	36,100	38,600	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	50,200	51,000	98%	36,500	38,300	95%	13,700	12,700	108%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	35,400	35,600	99%	22,500	23,200	97%	12,900	12,400	104%
17	- 東海	静岡県	E1東名	静岡~焼津	44,300	47,000	94%	19,600	21,300	92%	24,700	25,700	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	45,300	46,700	97%	21,600	22,100	98%	23,700	24,600	96%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT	<u>17,100</u>	18,600	92%	12,100	13,300	91%	5,000	5,300	94%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	6,800	7,100	96%	4,900	5,100	96%	1,900	2,000	95%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	42,600	44,100	97%	23,700	26,000	91%	18,900	18,100	104%
22	 近 畿 	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	6,900	7,100	97%	4,700	4,800	98%	2,200	2,300	96%
23		京都府·大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	112,400	116,300	97%	72,100	76,600	94%	40,300	39,700	102%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	<u>45,100</u>	46,400	97%	25,100	25,400	99%	20,000	21,000	95%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	11,300	12,100	93%	10,100	10,900	93%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	17,500	20,300	86%	10,500	12,800	82%	7,000	7,500	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	39,600	40,400	98%	20,600	21,500	96%	19,000	18,900	101%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	<u>8,800</u>	10,400	85%	<u>5,400</u>	6,900	<i>78%</i>	3,400	3,500	97%
29		岡山県	E73米子道	久世~湯原	<u>7,800</u>	9,500	82%	5,900	7,500	79%	1,900	2,000	95%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	<u>3,500</u>	3,800	92%	2,700	3,000	90%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	<u>37,700</u>	41,000	92%	22,700	25,600	89%	<u>15,000</u>	15,400	97%
32		山口県	E2A関門橋	下関~門司港	32,200	35,300	91%	17,200	17,200	100%	15,000	18,100	83%
33		徳島県	E32徳島道	土成~脇町	6,800	8,500	80%	5,600	7,000	80%	1,200	1,500	80%
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	19,900	22,900	87%	14,200	17,200	83%	<u>5,700</u>	5,700	100%
35		福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	93,700	101,900	92%	70,100	76,900	91%	23,600	25,000	94%
36	九州	大分県	E34大分道	九重~湯布院	13,200	15,100	87%	10,800	12,400	87%	2,400	2,700	89%
37	1	熊本県	E3九州道	菊水~植木	33,300	38,200	87%	23,700	28,500	83%	9,600	9,700	99%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	17,900	22,400	80%	11,800	14,400	82%	6,100	8,000	76%
39		岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島~坂出北	19,800	20,500	97%	11,800	13,300	89%	8,000	7,200	111%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	5,600	6,700	84%	4.100	4,700	87%	1.500	2,000	75%
	合計			28,600	30,400	94%	18,200	19,600	93%	10,400	10,800	96%	

※1 7/7(水)までは 湯沢~塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島~藍住で集計

41	首都高速 全路線	83,000	85,200	97%		トニカンル市	手则松 <i>北十</i> 、1	
42	阪神高速 全路線	<u>52,700</u>	50,700	104%		ドクカクに単々	単が機能なし	