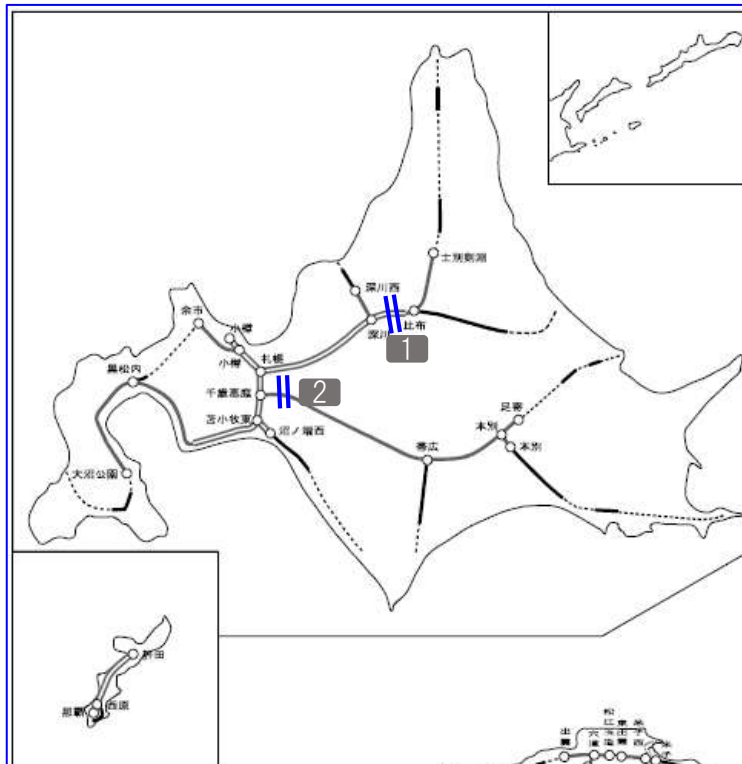


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年11月9日(火)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	91 %
小型車	87 %
大型車	97 %

2.「都市高速」

（首都高速）

全車	90 %
----	------

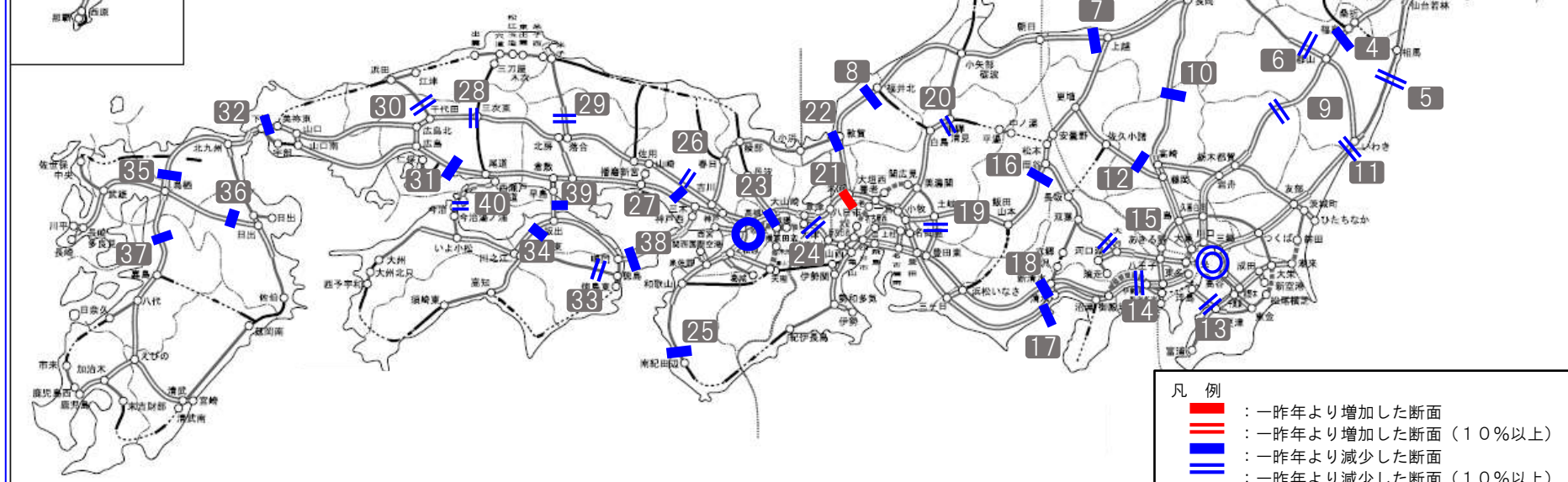
※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡 例

- ：一昨年より増加した断面
- ：一昨年より増加した断面（10%以上）
- ：一昨年より減少した断面
- ：一昨年より減少した断面（10%以上）
- ：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年11月9日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月9日(火)	令和1年② (台/日) 11月12日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月9日(火)	令和1年④ (台/日) 11月12日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月9日(火)	令和1年⑥ (台/日) 11月12日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,500	8,500	88%	6,000	6,900	87%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,000	4,600	87%	3,400	3,800	89%	600	800	75%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,300	40,200	90%	23,900	27,600	87%	12,400	12,600	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,900	40,800	93%	22,400	25,100	89%	15,500	15,700	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,300	13,200	86%	7,400	9,400	79%	3,900	3,800	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,100	13,800	88%	7,600	8,900	85%	4,500	4,900	92%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	13,300	94%	4,700	5,600	84%	7,800	7,700	101%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,800	30,600	91%	17,100	19,600	87%	10,700	11,000	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,700	29,900	89%	13,800	16,800	82%	12,900	13,100	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,700	13,900	91%	6,200	7,300	85%	6,500	6,600	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,100	19,200	84%	7,800	10,300	76%	8,300	8,900	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,800	25,100	91%	12,600	14,500	87%	10,200	10,600	96%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,800	47,800	77%	24,800	34,400	72%	12,000	13,400	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,100	93,600	86%	39,300	48,500	81%	40,800	45,100	90%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,700	53,400	86%	29,900	39,600	76%	15,800	13,800	114%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	37,100	38,200	97%	20,200	23,000	88%	16,900	15,200	111%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,300	49,900	91%	19,600	21,700	90%	25,700	28,200	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	45,600	46,700	98%	18,500	19,700	94%	27,100	27,000	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,000	19,400	82%	10,500	13,400	78%	5,500	6,000	92%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,100	7,200	85%	3,900	5,000	78%	2,200	2,200	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,200	45,000	103%	21,500	24,600	87%	24,700	20,400	121%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	7,700	94%	4,300	4,700	91%	2,900	3,000	97%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,800	109,500	93%	60,000	67,400	89%	41,800	42,100	99%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	41,400	46,600	89%	19,800	20,600	96%	21,600	26,000	83%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,400	10,100	93%	8,300	8,900	93%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	19,200	85%	8,800	10,900	81%	7,500	8,300	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	39,500	99%	16,800	18,000	93%	22,200	21,500	103%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,600	11,500	83%	5,600	7,000	80%	4,000	4,500	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,900	8,800	90%	5,800	6,700	87%	2,100	2,100	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,100	88%	2,700	3,200	84%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,400	44,900	94%	22,900	25,600	89%	19,500	19,300	101%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,300	38,200	92%	17,100	16,300	105%	18,200	21,900	83%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	8,700	80%	5,700	6,900	83%	1,300	1,800	72%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,600	23,700	91%	15,000	17,300	87%	6,600	6,400	103%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,600	104,200	95%	72,100	76,700	94%	26,500	27,500	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,600	14,700	93%	10,900	11,800	92%	2,700	2,900	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,100	38,100	92%	24,200	27,300	89%	10,900	10,800	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,000	21,900	91%	12,500	13,200	95%	7,500	8,700	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,000	20,900	96%	11,400	13,100	87%	8,600	7,800	110%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	6,700	81%	4,000	4,600	87%	1,400	2,100	67%
合 計					28,000	30,800	91%	16,200	18,600	87%	11,800	12,200	97%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	80,700	89,200	90%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,200	51,700	99%							