

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年11月10日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

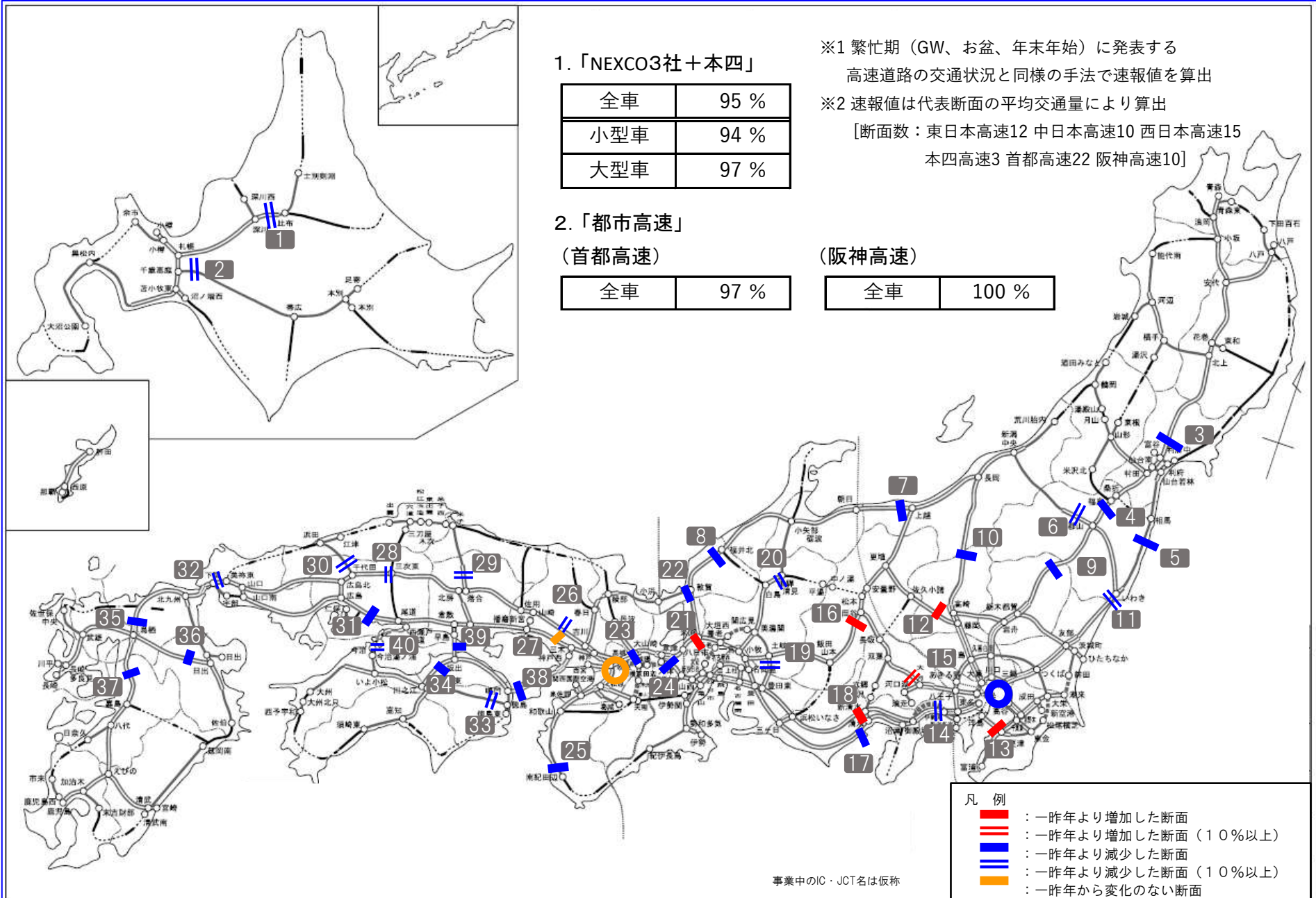
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年から変化のない断面

R3年11月10日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月10日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月10日(水)	(台/日) 11月13日(水)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,400	9,200	80%	5,900	7,400	80%	1,500	1,800	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,400	5,100	86%	3,700	4,300	86%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,300	41,100	96%	26,200	28,100	93%	13,100	13,000	101%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,600	41,200	96%	23,800	25,100	95%	15,800	16,100	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,500	13,400	93%	8,400	9,300	90%	4,100	4,100	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,000	14,700	88%	8,200	9,700	85%	4,800	5,000	96%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,900	13,200	98%	4,900	5,600	88%	8,000	7,600	105%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,000	30,600	92%	17,200	19,800	87%	10,800	10,800	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,700	30,500	94%	15,700	17,000	92%	13,000	13,500	96%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,100	14,000	94%	6,600	7,400	89%	6,500	6,600	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,800	20,200	88%	9,200	11,000	84%	8,600	9,200	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,500	25,900	102%	15,700	14,600	108%	10,800	11,300	96%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,800	49,000	102%	37,500	35,700	105%	12,300	13,300	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,900	92,400	89%	45,100	47,700	95%	36,800	44,700	82%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,900	52,400	110%	39,900	38,800	103%	18,000	13,600	132%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	39,700	38,500	103%	22,100	22,700	97%	17,600	15,800	111%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,400	50,400	96%	21,000	22,200	95%	27,400	28,200	97%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,200	45,200	102%	20,200	18,200	111%	26,000	27,000	96%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,000	20,200	89%	12,300	14,200	87%	5,700	6,000	95%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,400	7,200	89%	4,200	5,100	82%	2,200	2,100	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,600	44,700	104%	22,600	24,700	91%	24,000	20,000	120%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	7,900	91%	4,500	5,100	88%	2,700	2,800	96%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,500	121,200	97%	71,100	75,600	94%	46,400	45,600	102%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,600	49,600	96%	24,400	23,200	105%	23,200	26,400	88%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,300	11,900	95%	10,000	10,600	94%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	21,200	85%	10,400	12,300	85%	7,600	8,900	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,700	43,700	100%	20,000	20,600	97%	23,700	23,100	103%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,000	11,500	78%	5,400	7,100	76%	3,600	4,400	82%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,500	8,900	84%	5,500	6,800	81%	2,000	2,100	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,100	83%	2,500	3,200	78%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,900	44,800	96%	23,400	25,800	91%	19,500	19,000	103%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	34,600	38,900	89%	16,400	16,700	98%	18,200	22,200	82%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,100	8,700	82%	5,900	7,000	84%	1,200	1,700	71%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,700	23,400	93%	15,000	17,200	87%	6,700	6,200	108%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	95,700	105,300	91%	69,500	77,500	90%	26,200	27,800
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	13,900	15,000	93%	11,100	12,100	92%	2,800	2,900	97%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	35,400	38,500	92%	24,300	27,600	88%	11,100	10,900	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,400	22,200	92%	12,700	13,400	95%	7,700	8,800	88%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,500	21,000	93%	11,600	13,400	87%	7,900	7,600	104%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,500	6,700	82%	4,000	4,800	83%	1,500	1,900	79%
合計					30,000	31,600	95%	18,000	19,200	94%	12,000	12,400	97%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	86,900	89,300	97%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,600	51,400	100%							