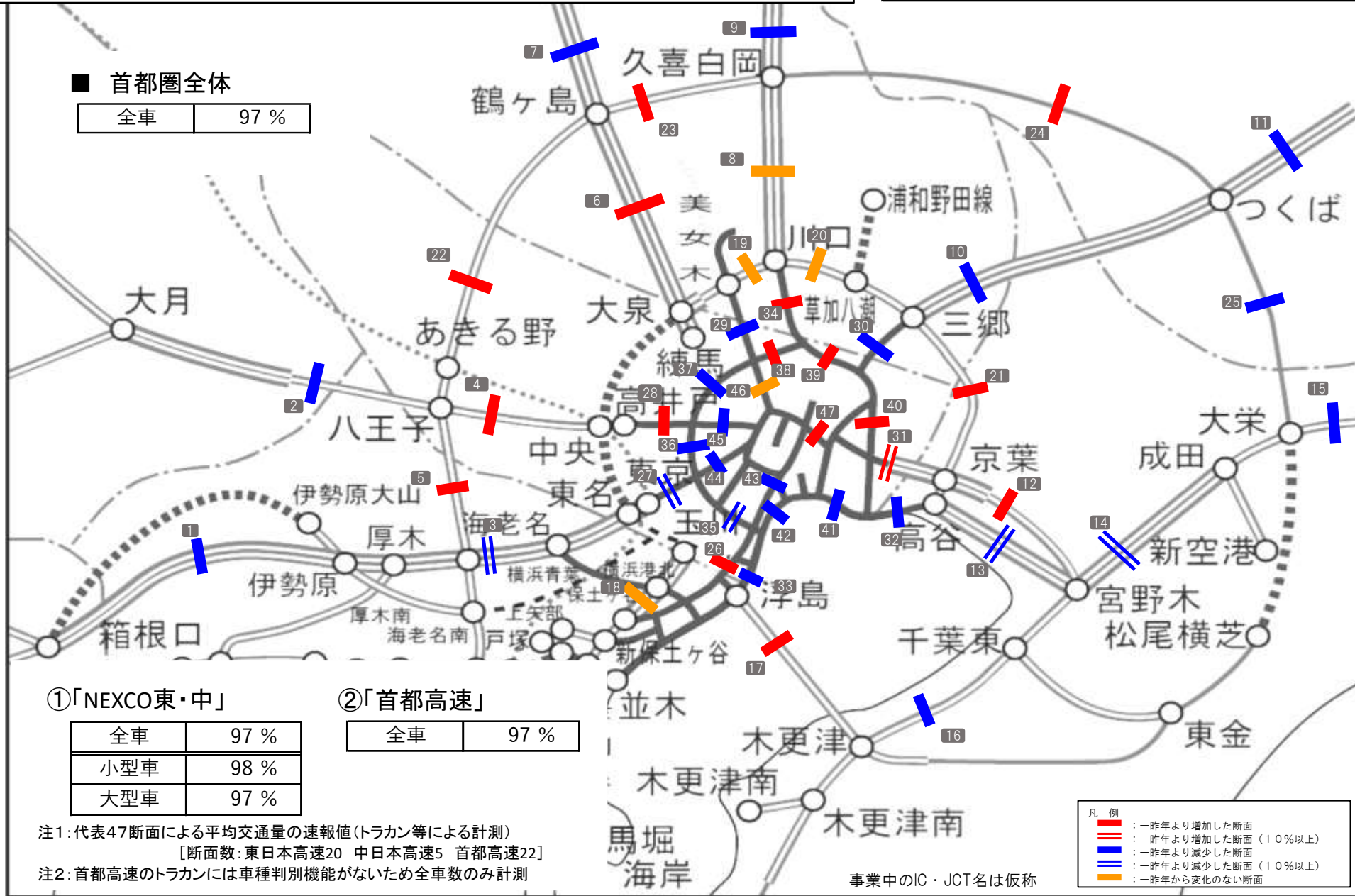


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月8日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月8日(月)	令和1年② (台/日) 11月11日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月8日(月)	令和1年④ (台/日) 11月11日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月8日(月)	令和1年⑥ (台/日) 11月11日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,700	87,900	95%	47,600	49,300	97%	36,100	38,600	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,200	51,000	98%	36,500	38,300	95%	13,700	12,700	108%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	90,600	119,200	76%	60,000	78,600	76%	30,600	40,600	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,200	63,900	107%	57,700	54,700	105%	10,500	9,200	114%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	76,200	75,100	101%	45,800	45,900	100%	30,400	29,200	104%	
中日本 集計					73,900	79,400	93%	49,500	53,400	93%	24,300	26,100	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	86,300	83,900	103%	65,700	62,800	105%	20,600	21,100	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,400	78,700	96%	55,800	58,000	96%	19,600	20,700	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,300	96,900	100%	66,800	65,900	101%	30,500	31,000	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,700	75,200	95%	47,900	50,200	95%	23,800	25,000	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,400	54,600	98%	35,500	35,900	99%	17,900	18,700	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,700	59,000	98%	38,200	39,600	96%	19,500	19,400	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,700	101,700	109%	88,800	82,100	108%	21,900	19,600	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,000	97,100	88%	59,700	68,000	88%	25,300	29,100	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,100	51,300	78%	27,300	35,900	76%	12,800	15,400	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	13,100	94%	7,700	8,500	91%	4,600	4,600	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	35,800	97%	27,700	28,400	98%	7,100	7,400	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,800	44,400	103%	33,400	31,700	105%	12,400	12,700	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,000	83,200	100%	77,100	76,500	101%	5,900	6,700	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,900	76,900	100%	62,400	62,100	100%	14,500	14,800	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,900	90,100	100%	67,600	68,100	99%	22,300	22,000	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,400	68,100	105%	48,100	45,100	107%	23,300	23,000	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,300	65,600	103%	36,500	35,900	102%	30,800	29,700	104%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	60,100	57,200	105%	34,500	32,800	105%	25,600	24,400	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	17,400	107%	11,400	11,200	102%	7,200	6,200	116%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	16,900	92%	8,500	9,400	90%	7,100	7,500	95%	
東日本 集計					62,700	63,400	99%	45,000	45,400	99%	17,600	18,000	98%	
NEXCO 集計					64,900	66,600	97%	45,900	47,000	98%	19,000	19,600	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,300	82,200	103%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,900	73,800	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,500	75,000	101%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	49,500	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,000	75,600	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,400	45,200	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	75,300	82,700	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,100	102,300	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,800	62,600	105%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,300	57,800	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,300	92,300	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,900	85,800	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,600	66,300	105%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,300	84,500	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,800	72,700	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,500	159,600	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,300	130,900	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,800	131,700	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,000	73,600	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,300	71,900	95%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,700	77,700	100%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,800	120,700	103%								
首都高 集計					83,000	85,200	97%							
首都圏 全体集計					73,400	75,300	97%							

トラカンに車種別機能なし