

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月11日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	94 %

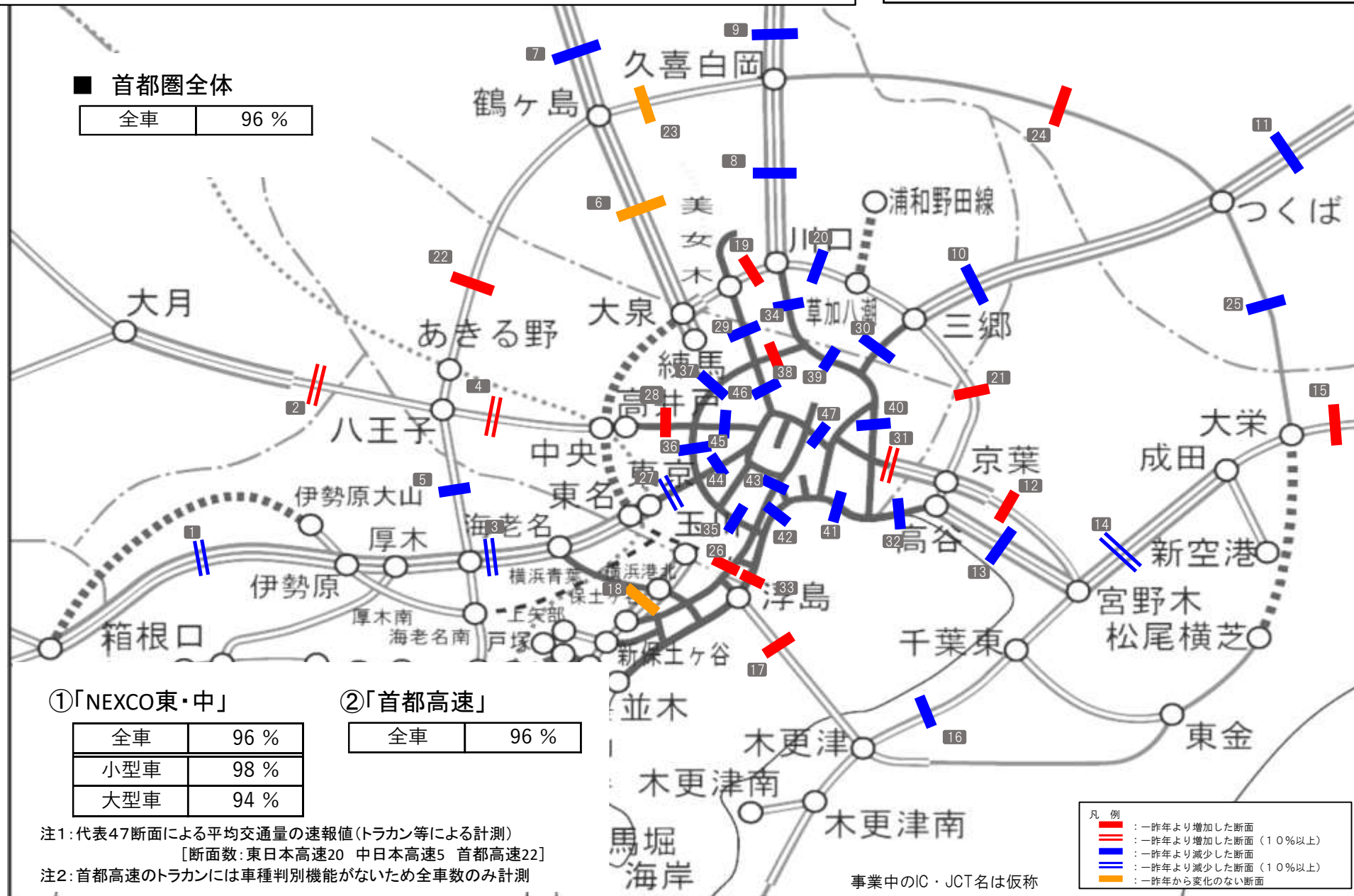
②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月11日(木)	令和1年② (台/日) 11月14日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月11日(木)	令和1年④ (台/日) 11月14日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月11日(木)	令和1年⑥ (台/日) 11月14日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,900	95,500	79%	43,600	49,700	88%	32,300	45,800	71%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,200	53,600	116%	41,900	39,300	107%	20,300	14,300	142%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	86,000	124,400	69%	56,900	80,200	71%	29,100	44,200	66%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,200	68,200	110%	62,100	57,700	108%	13,100	10,500	125%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,700	81,400	98%	50,500	45,700	111%	29,200	35,700	82%	
中日本 集計					75,900	84,600	90%	51,000	54,500	94%	24,800	30,100	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	91,700	91,700	100%	69,800	69,400	101%	21,900	22,300	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,600	85,500	93%	58,500	62,900	93%	21,100	22,600	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,200	105,300	97%	69,900	72,000	97%	32,300	33,300	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,800	82,500	93%	50,600	55,400	91%	26,200	27,100	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,700	59,400	99%	39,300	39,300	100%	19,400	20,100	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,200	64,500	96%	41,300	43,200	96%	20,900	21,300	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,400	107,700	106%	92,300	86,800	106%	22,100	20,900	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,900	100,900	93%	66,600	71,000	94%	27,300	29,900	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,900	53,200	86%	32,200	37,900	85%	13,700	15,300	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	13,200	104%	8,900	8,600	103%	4,800	4,600	104%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	36,700	99%	28,600	29,400	97%	7,600	7,300	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,200	46,000	107%	36,800	32,900	112%	12,400	13,100	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,400	87,800	100%	81,000	80,700	100%	6,400	7,100	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,800	77,200	102%	63,400	62,800	101%	15,400	14,400	107%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,400	93,200	99%	69,200	70,300	98%	23,200	22,900	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,800	72,400	106%	51,600	48,800	106%	25,200	23,600	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,300	73,100	102%	39,400	39,300	100%	34,900	33,800	103%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,600	66,600	100%	37,200	38,400	97%	29,400	28,200	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,000	20,600	102%	12,800	13,200	97%	8,200	7,400	111%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,800	18,600	96%	9,800	10,000	98%	8,000	8,600	93%	
東日本 集計					67,000	67,800	99%	48,000	48,600	99%	19,000	19,200	99%	
NEXCO 集計					68,700	71,200	96%	48,600	49,800	98%	20,200	21,400	94%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,000	86,500	103%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,600	75,300	86%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,600	79,900	102%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	52,300	94%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,600	78,400	94%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,200	50,200	114%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,900	88,700	96%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,300	104,300	102%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,800	69,800	99%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,500	61,300	91%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,300	96,600	93%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,300	90,400	94%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,000	71,300	102%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,000	91,200	93%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,200	73,700	98%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,400	164,800	96%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,300	137,000	94%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,000	137,700	94%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	76,800	96%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,600	77,200	95%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,000	86,500	98%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,500	137,100	92%							
首都高 集計					86,900	90,300	96%							
首都圏 全体集計					77,200	80,100	96%							

トラカンに車種別機能なし