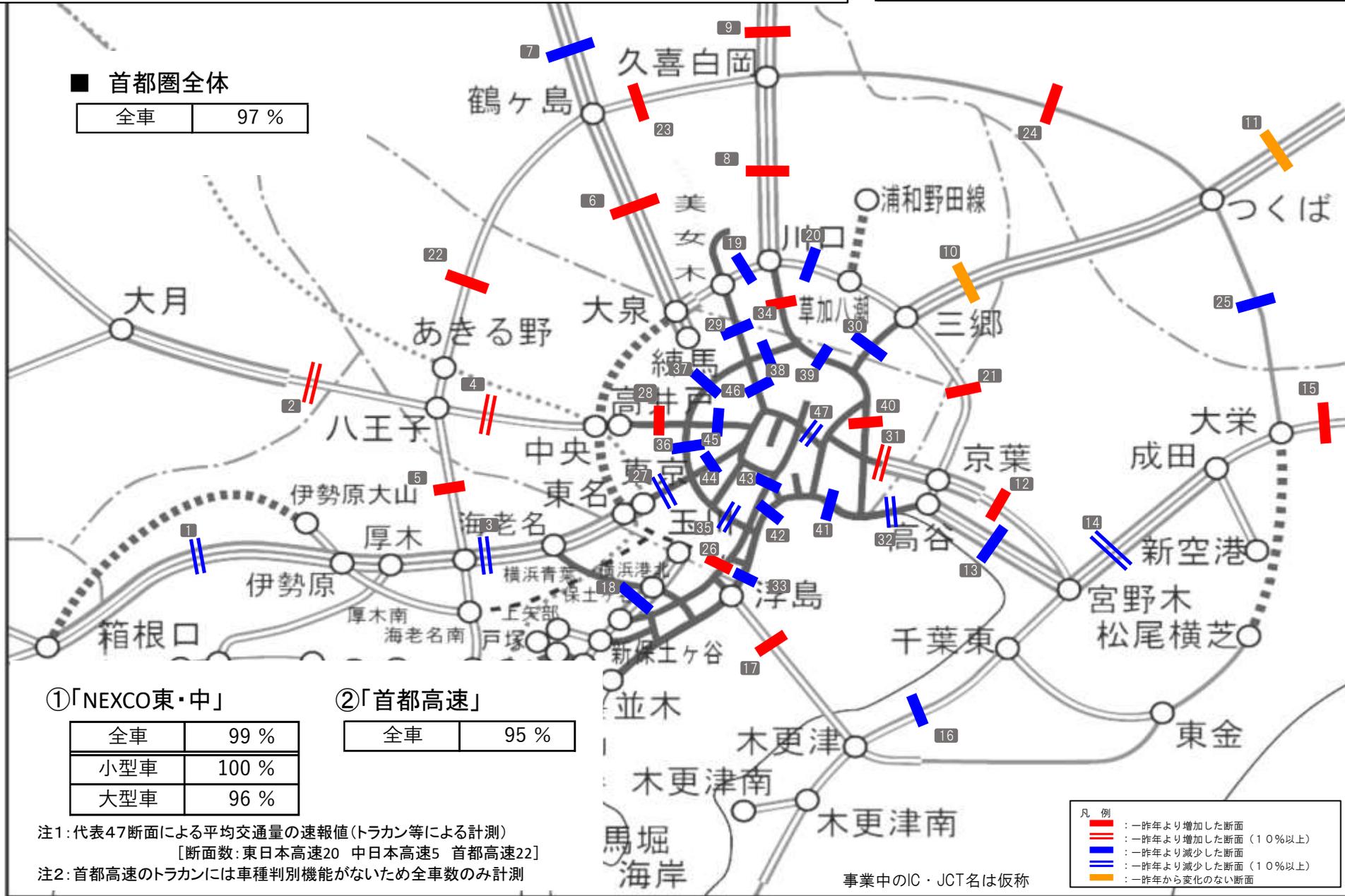


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月12日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月12日(金)	令和1年② (台/日) 11月15日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月12日(金)	令和1年④ (台/日) 11月15日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月12日(金)	令和1年⑥ (台/日) 11月15日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,100	101,300	85%	54,900	59,600	92%	31,200	41,700	75%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	71,800	62,300	115%	52,100	47,900	109%	19,700	14,400	137%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,600	119,100	79%	63,500	77,500	82%	31,100	41,600	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	83,200	74,800	111%	69,800	63,700	110%	13,400	11,100	121%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	84,200	81,700	103%	49,700	45,700	109%	34,500	36,000	96%	
中日本 集計					84,000	87,800	96%	58,000	58,900	98%	26,000	29,000	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	97,800	97,100	101%	75,400	73,700	102%	22,400	23,400	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,700	90,900	99%	68,300	68,200	100%	21,400	22,700	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	111,400	108,200	103%	77,500	74,200	104%	33,900	34,000	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,900	85,400	101%	60,100	58,800	102%	25,800	26,600	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,200	63,300	100%	43,600	43,000	101%	19,600	20,300	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	68,300	68,000	100%	46,800	46,200	101%	21,500	21,800	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,600	111,700	107%	96,900	90,600	107%	22,700	21,100	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,800	108,000	91%	70,100	77,100	91%	27,700	30,900	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,400	58,000	83%	34,700	42,000	83%	13,700	16,000	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,200	14,900	102%	10,300	9,900	104%	4,900	5,000	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,500	40,700	97%	31,200	32,300	97%	8,300	8,400	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,700	52,900	102%	41,000	39,500	104%	12,700	13,400	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,200	94,300	98%	85,600	86,700	99%	6,600	7,600	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,900	83,500	99%	67,300	68,000	99%	15,600	15,500	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,800	97,200	99%	72,200	73,200	99%	23,600	24,000	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	79,600	76,200	104%	54,600	51,400	106%	25,000	24,800	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	81,800	75,600	108%	47,400	43,300	109%	34,400	32,300	107%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	70,900	65,400	108%	42,900	39,000	110%	28,000	26,400	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,000	21,100	109%	14,800	13,800	107%	8,200	7,300	112%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,500	19,700	99%	10,900	11,400	96%	8,600	8,300	104%	
東日本 集計					71,800	71,600	100%	52,600	52,100	101%	19,200	19,500	98%	
NEXCO 集計					74,200	74,900	99%	53,700	53,500	100%	20,600	21,400	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,100	90,500	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,400	80,900	83%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	85,700	84,300	102%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	52,400	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,900	82,200	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,700	52,400	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,300	93,900	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,500	109,300	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	74,300	73,000	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	62,700	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,100	97,600	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,600	91,400	91%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	72,100	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,100	94,900	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,900	78,600	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,700	172,900	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	132,100	141,000	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	135,900	145,800	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,200	81,000	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	76,400	81,200	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,500	88,700	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,800	140,700	89%								
首都高 集計					89,000	94,000	95%							
首都圏 全体集計					81,100	83,800	97%							

トラコンに車種別機能なし