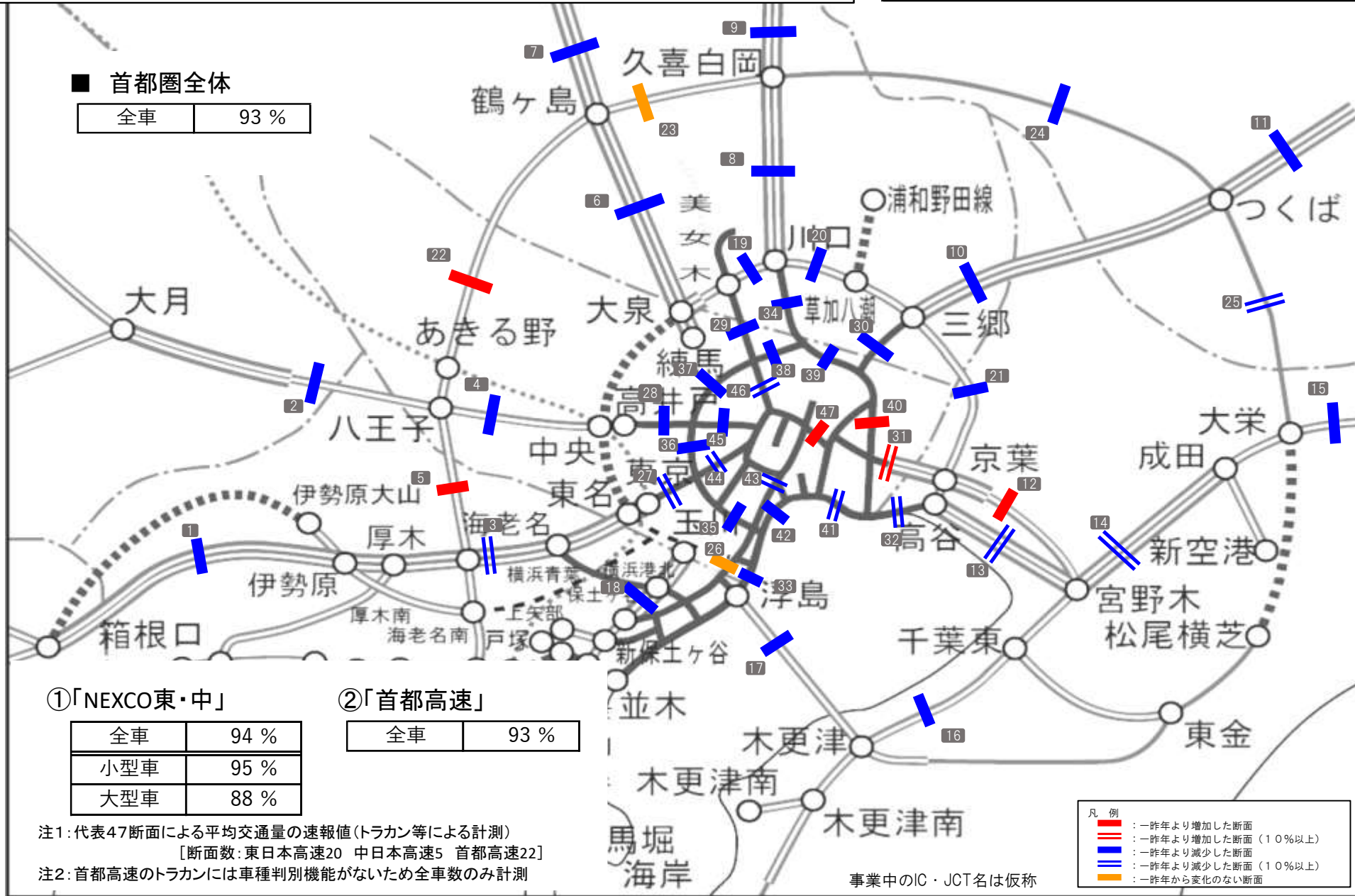


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月14日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	88 %

## ②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年11月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月14日(日)	令和1年② (台/日) 11月17日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月14日(日)	令和1年④ (台/日) 11月17日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月14日(日)	令和1年⑥ (台/日) 11月17日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,300	96,700	92%	74,600	80,600	93%	14,700	16,100	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,700	64,800	98%	59,600	60,400	99%	4,100	4,400	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,600	121,700	83%	86,700	97,300	89%	14,900	24,400	61%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,600	73,800	94%	65,900	69,400	95%	3,700	4,400	84%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	73,000	70,400	104%	50,100	46,300	108%	22,900	24,100	95%	
中日本 集計					79,400	85,500	93%	67,400	70,800	95%	12,100	14,700	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,300	91,600	96%	80,700	82,900	97%	7,600	8,700	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,000	91,000	92%	77,400	83,000	93%	6,600	8,000	83%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,300	92,600	93%	75,400	80,400	94%	10,900	12,200	89%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,900	87,000	91%	70,800	77,700	91%	8,100	9,300	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,900	69,600	93%	54,100	58,500	92%	10,800	11,100	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	67,900	73,800	92%	53,000	57,100	93%	14,900	16,700	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	102,400	97,200	105%	91,600	86,200	106%	10,800	11,000	98%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,000	89,300	84%	66,700	78,100	85%	8,300	11,200	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,700	54,600	78%	38,600	48,100	80%	4,100	6,500	63%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,100	14,600	97%	12,400	12,900	96%	1,700	1,700	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,000	35,500	96%	30,800	32,200	96%	3,200	3,300	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,500	57,900	98%	52,100	53,200	98%	4,400	4,700	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,300	75,100	96%	69,600	71,800	97%	2,700	3,300	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,100	70,200	97%	61,900	64,200	96%	6,200	6,000	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,400	83,500	96%	71,700	74,900	96%	8,700	8,600	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,400	58,100	99%	49,400	50,100	99%	8,000	8,000	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,500	58,200	102%	47,500	46,500	102%	12,000	11,700	103%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,100	46,300	100%	38,000	38,200	99%	8,100	8,100	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,900	16,800	95%	14,200	14,900	95%	1,700	1,900	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	17,200	89%	11,500	12,600	91%	3,800	4,600	83%	
東日本 集計					60,500	64,000	95%	53,400	56,200	95%	7,100	7,800	91%	
NEXCO 集計					64,300	68,300	94%	56,200	59,100	95%	8,100	9,200	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,700	69,700	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,700	79,700	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	78,800	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,400	47,400	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,600	76,500	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,100	44,400	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	63,200	77,400	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,100	88,300	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	54,900	59,600	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,400	51,700	99%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,000	86,200	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,100	83,300	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	59,800	62,000	96%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	69,500	72,800	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	58,200	56,300	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,400	139,000	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	105,300	116,100	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	81,700	114,200	72%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,400	72,200	86%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,700	64,600	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,100	67,800	90%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,300	129,800	101%							
首都高 集計					73,100	79,000	93%							
首都圏 全体集計					68,400	73,300	93%							

トラコンに車種別機能なし