

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月8日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	96 %

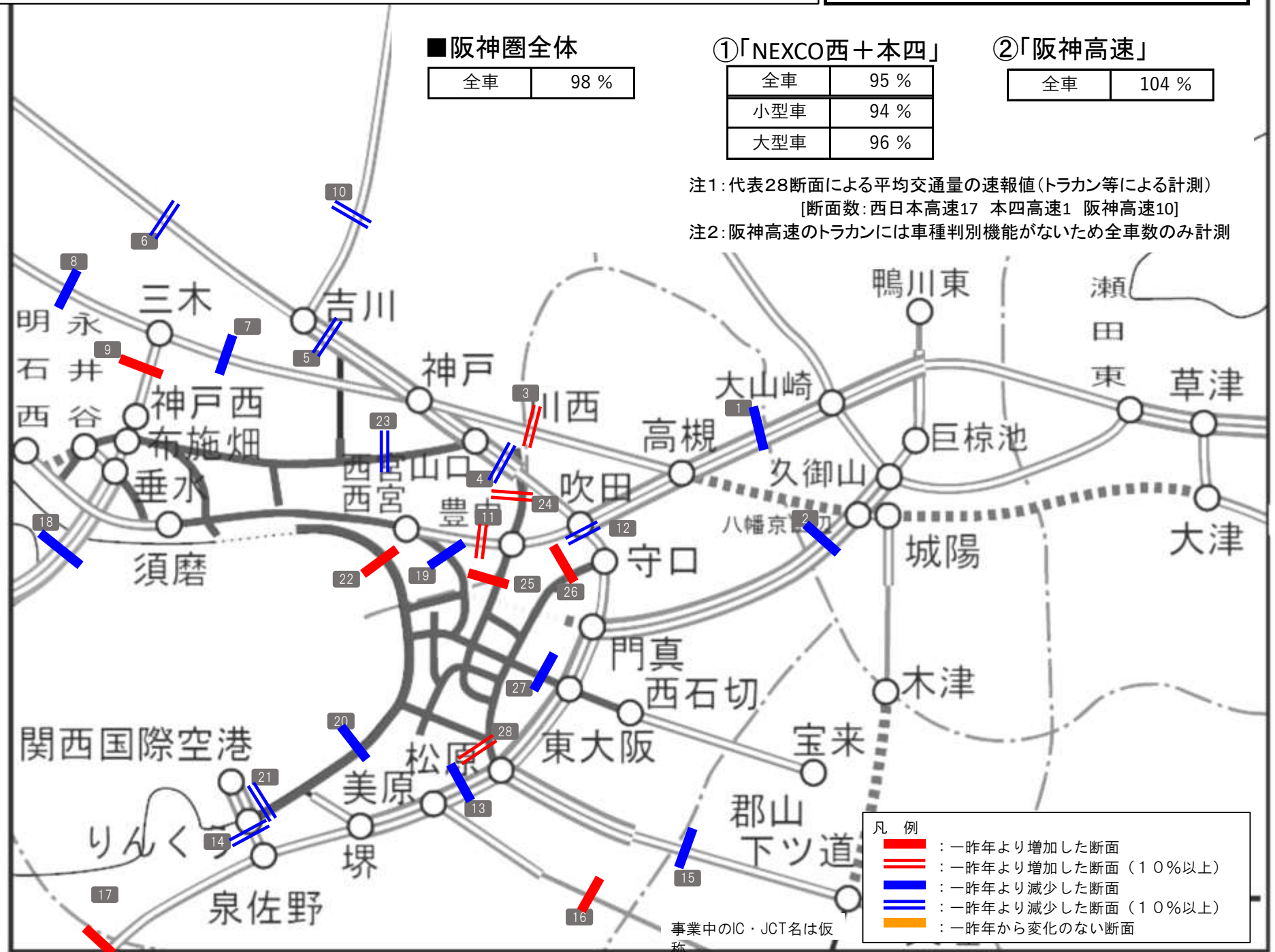
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月8日(月)	令和1年② (台/日) 11月11日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月8日(月)	令和1年④ (台/日) 11月11日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月8日(月)	令和1年⑥ (台/日) 11月11日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,400	116,300	97%	72,100	76,600	94%	40,300	39,700	102%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,800	65,900	97%	47,900	48,900	98%	15,900	17,000	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,700	31,200	143%	22,500	14,900	151%	22,200	16,300	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,300	82,100	75%	44,800	57,000	79%	16,500	25,100	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,000	45,200	88%	26,100	30,600	85%	13,900	14,600	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	20,300	86%	10,500	12,800	82%	7,000	7,500	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,200	51,600	99%	26,400	27,600	96%	24,800	24,000	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,600	40,400	98%	20,600	21,500	96%	19,000	18,900	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	17,000	108%	10,300	9,600	107%	8,000	7,400	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	19,500	89%	12,800	15,000	85%	4,500	4,500	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	45,700	113%	38,800	34,700	112%	12,700	11,000	115%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,300	82,900	81%	52,400	63,600	82%	14,900	19,300	77%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,200	117,800	96%	88,700	90,600	98%	24,500	27,200	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	19,200	81%	13,000	15,500	84%	2,500	3,700	68%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,100	50,700	95%	27,300	29,900	91%	20,800	20,800	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	19,600	101%	16,300	16,300	100%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,900	28,300	102%	23,400	22,900	102%	5,500	5,400	102%
西日本 集計					47,700	50,200	95%	32,600	34,600	94%	15,100	15,600	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,100	31,900	94%	22,300	22,800	98%	7,800	9,100	86%
NEXCO+JB 集計					46,700	49,200	95%	32,000	33,900	94%	14,700	15,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	69,400	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	67,000	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	21,000	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,300	58,000	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	15,100	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,800	43,400	122%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,900	70,400	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,700	46,100	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	61,700	95%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,200	54,400	135%						
阪神高 集計					52,700	50,700	104%						
阪神圏 全体集計					48,800	49,700	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田 ～ 宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝 ～ 法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし