

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月9日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	97 %

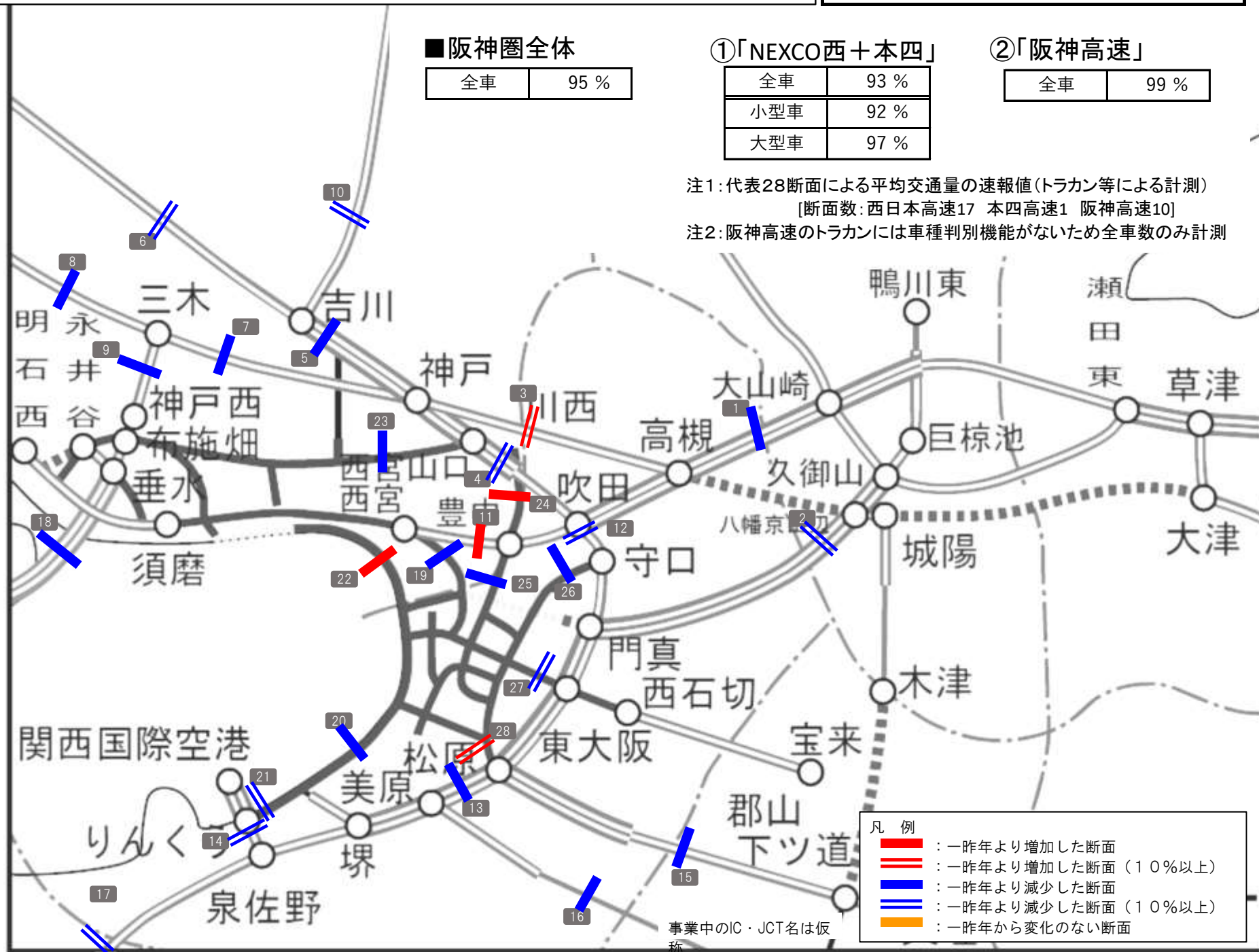
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

— (Red)	: 一昨年より増加した断面
— (Red, thick)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
— (Blue)	: 一昨年より減少した断面
— (Blue, thick)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
— (Orange)	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月9日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月9日(火)	(台/日) 11月12日(火)	
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】	【全車】	【全車】	【全車】
1	西日本 ※1	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,800	109,500	93%	60,000	67,400	89%	41,800	42,100	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,000	63,400	87%	39,200	44,900	87%	15,800	18,500	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	32,500	113%	15,000	13,400	112%	21,700	19,100	114%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	65,700	76,700	86%	45,500	52,000	88%	20,200	24,700	82%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,700	42,700	93%	25,000	28,100	89%	14,700	14,600	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	19,200	85%	8,800	10,900	81%	7,500	8,300	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,400	50,000	97%	21,400	23,500	91%	27,000	26,500	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	39,500	99%	16,800	18,000	93%	22,200	21,500	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	16,400	96%	8,200	8,800	93%	7,500	7,600	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	17,500	89%	4,700	12,700	85%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,000	38,100	108%	29,900	29,400	102%	11,100	8,700	128%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,700	76,800	89%	52,300	58,000	90%	16,400	18,800	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,600	106,300	94%	78,400	81,100	97%	21,200	25,200	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	16,300	84%	11,400	13,700	83%	2,300	2,600	88%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※4	44,000	46,500	95%	24,100	26,600	91%	19,900	19,900	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,400	17,800	98%	14,400	14,900	97%	3,000	2,900	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,500	28,200	90%	20,100	22,600	89%	5,400	5,600	96%
西日本 集計					43,700	46,900	93%	28,300	30,900	92%	15,400	16,000	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,900	31,400	95%	21,300	21,900	97%	8,600	9,500	91%
NEXCO+JB 集計					43,000	46,000	93%	27,900	30,400	92%	15,100	15,600	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,700	70,300	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	67,500	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	21,400	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,900	59,600	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,300	15,800	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	44,500	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,400	69,700	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	48,800	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,000	63,900	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,400	55,700	132%							
阪神高 集計					51,200	51,700	99%						
阪神圏 全体集計					45,900	48,100	95%						

※1 2021/11/9(火)トラカンエラーのため、13:00～15:00を除いた値にて集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※4 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし