

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月10日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	98 %

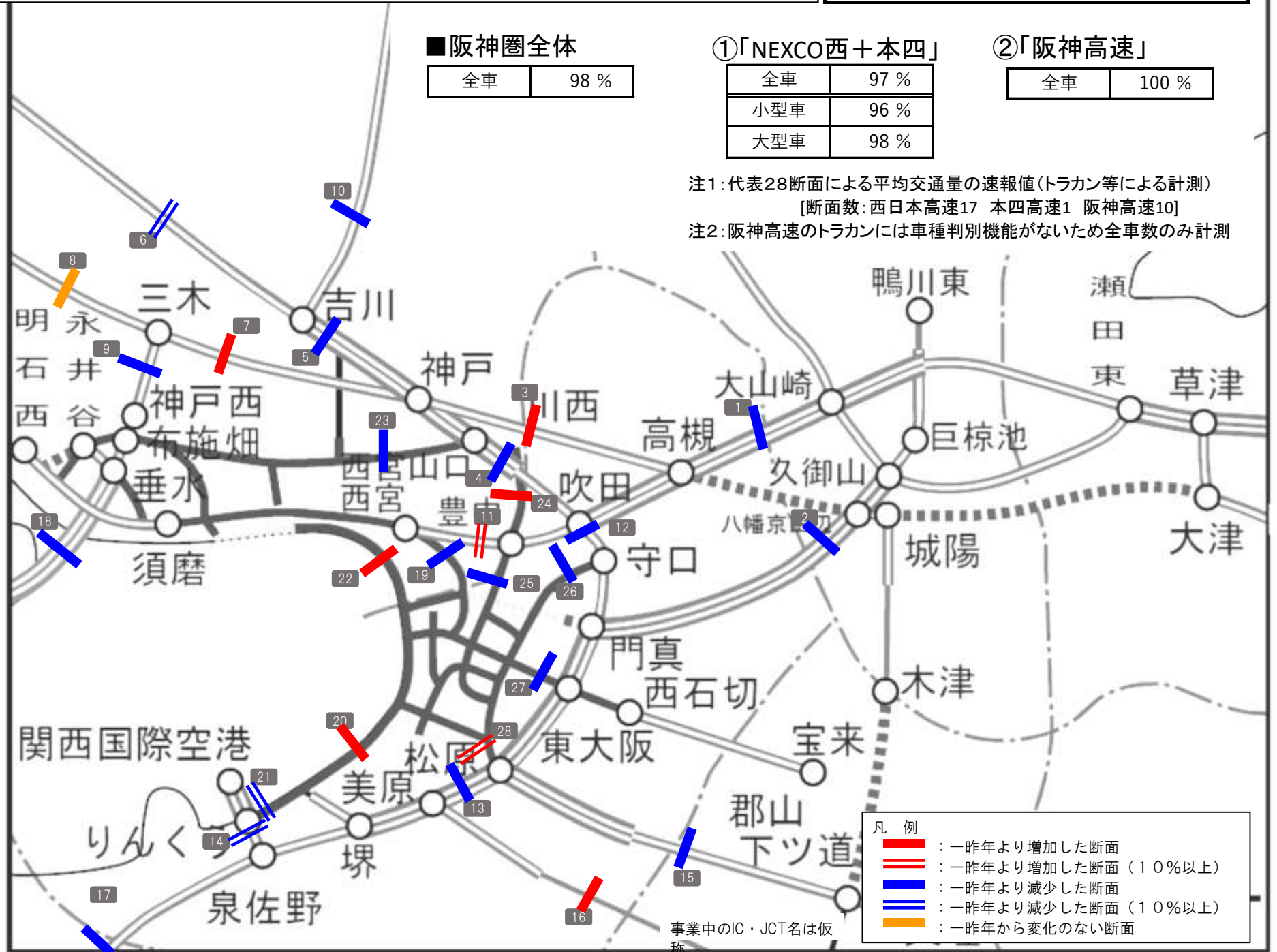
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年11月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月10日(水)	令和1年② (台/日) 11月13日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月10日(水)	令和1年④ (台/日) 11月13日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月10日(水)	令和1年⑥ (台/日) 11月13日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,500	121,200	97%	71,100	75,600	94%	46,400	45,600	102%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,500	70,200	98%	50,100	50,200	100%	18,400	20,000	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,100	35,200	108%	16,500	14,900	111%	21,600	20,300	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,600	87,300	91%	55,300	59,900	92%	24,300	27,400	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,900	49,900	92%	30,100	33,500	90%	15,800	16,400	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	21,200	85%	10,400	12,300	85%	7,600	8,900	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,500	54,900	101%	26,000	26,400	98%	29,500	28,500	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,700	43,700	100%	20,000	20,600	97%	23,700	23,100	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	18,600	99%	9,800	10,000	98%	8,600	8,600	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	20,200	92%	13,400	15,200	88%	5,100	5,000	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,500	43,100	117%	37,100	33,000	112%	13,400	10,100	133%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,900	85,000	94%	61,100	64,300	95%	18,800	20,700	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,700	122,600	95%	90,100	94,100	96%	26,600	28,500	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	18,900	84%	13,400	15,200	88%	2,400	3,700	65%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,500	53,000	99%	29,900	30,900	97%	22,600	22,100	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	20,600	102%	17,400	17,200	101%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,100	31,500	96%	24,300	25,600	95%	5,800	5,900	98%
西日本 集計					51,200	52,800	97%	33,900	35,200	96%	17,300	17,500	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,200	32,100	97%	22,400	22,500	100%	8,800	9,600	92%
NEXCO+JB 集計					50,100	51,600	97%	33,200	34,500	96%	16,800	17,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,800	73,000	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	63,300	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	20,400	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,400	56,500	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,400	15,900	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,000	45,600	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	70,900	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	47,900	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	63,500	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,900	57,300	129%							
阪神高 集計					51,600	51,400	100%						
阪神圏 全体集計					50,600	51,600	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計