

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月11日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 100 % |
| 小型車 | 101 % |
| 大型車 | 98 % |

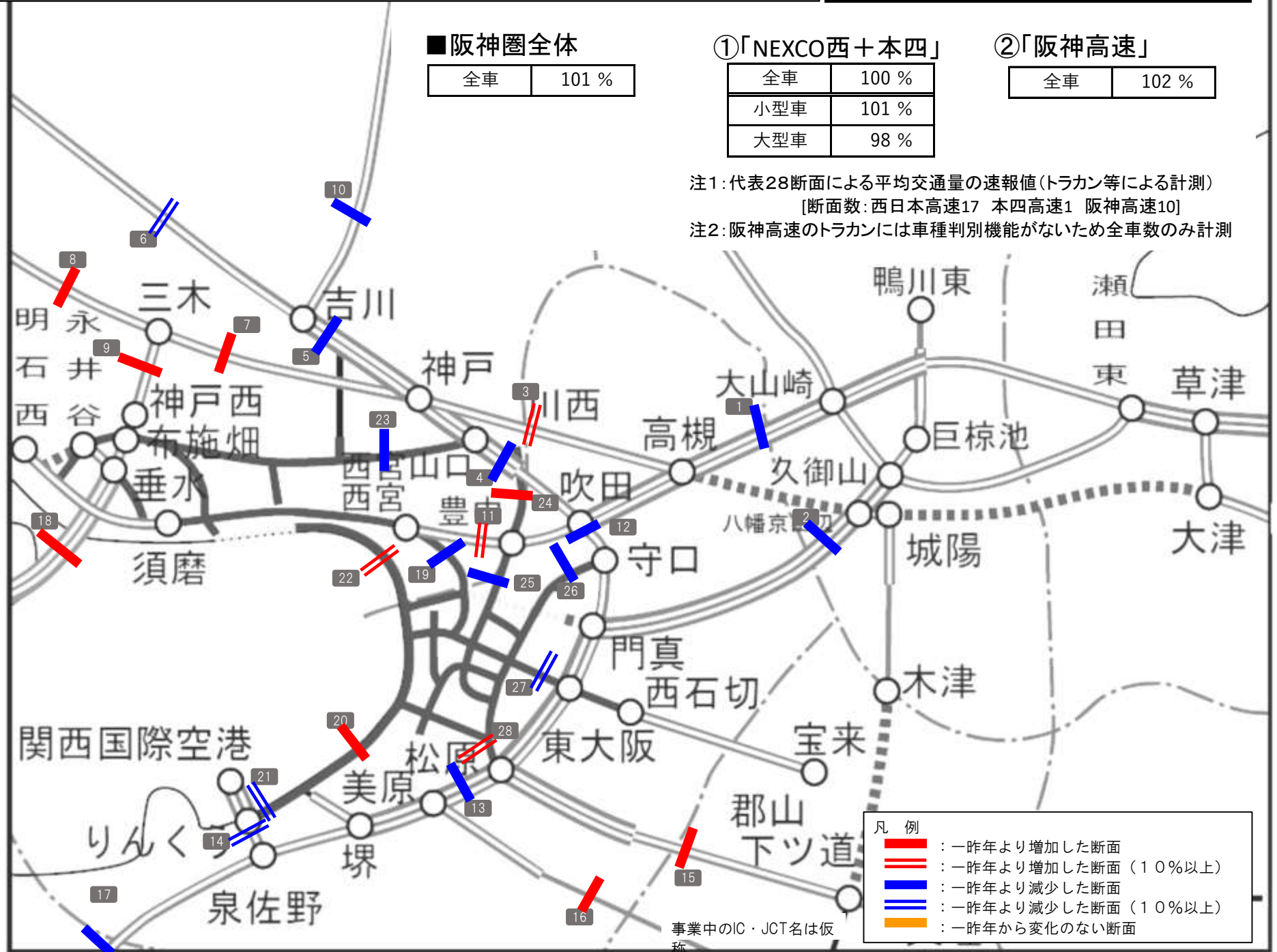
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 11月11日(木) | (台/日) 11月14日(木) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 11月11日(木) | (台/日) 11月14日(木) | |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 120,000 | 121,400 | 99% | 72,700 | 74,600 | 97% | 47,300 | 46,800 | 101% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 69,300 | 70,500 | 98% | 51,200 | 49,900 | 103% | 18,100 | 20,600 | 88% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 39,500 | 35,100 | 113% | 17,500 | 14,000 | 125% | 22,000 | 21,100 | 104% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 80,800 | 85,400 | 95% | 55,900 | 57,300 | 98% | 24,900 | 28,100 | 89% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 46,200 | 47,400 | 97% | 30,100 | 30,500 | 99% | 16,100 | 16,900 | 95% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,500 | 20,800 | 89% | 10,600 | 11,600 | 91% | 7,900 | 9,200 | 86% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 57,300 | 56,100 | 102% | 27,000 | 26,600 | 102% | 30,300 | 29,500 | 103% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 45,800 | 45,000 | 102% | 21,100 | 21,000 | 100% | 24,700 | 24,000 | 103% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 19,000 | 18,300 | 104% | 10,200 | 9,600 | 106% | 8,800 | 8,700 | 101% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 17,900 | 19,400 | 92% | 12,800 | 14,200 | 90% | 5,100 | 5,200 | 98% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 52,600 | 43,000 | 122% | 38,500 | 32,900 | 117% | 14,100 | 10,100 | 140% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 84,300 | 84,900 | 99% | 64,600 | 63,600 | 102% | 19,700 | 21,300 | 92% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 119,500 | 122,600 | 97% | 92,300 | 92,300 | 100% | 27,200 | 30,300 | 90% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,000 | 18,900 | 85% | 13,400 | 15,000 | 89% | 2,600 | 3,900 | 67% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 52,800 | 51,300 | 103% | 29,600 | 28,700 | 103% | 23,200 | 22,600 | 103% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,600 | 19,700 | 105% | 17,100 | 16,400 | 104% | 3,500 | 3,300 | 106% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,600 | 30,800 | 99% | 24,400 | 24,600 | 99% | 6,200 | 6,200 | 100% |
| 西日本 集計 | | | | | 52,400 | 52,400 | 100% | 34,600 | 34,300 | 101% | 17,700 | 18,100 | 98% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 31,300 | 29,900 | 105% | 22,100 | 20,500 | 108% | 9,200 | 9,400 | 98% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 51,200 | 51,100 | 100% | 34,000 | 33,500 | 101% | 17,300 | 17,600 | 98% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 69,700 | 72,600 | 96% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 65,100 | 62,400 | 104% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 15,700 | 20,400 | 77% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 62,300 | 56,700 | 110% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 15,100 | 15,900 | 95% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 45,500 | 44,800 | 102% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 68,600 | 70,400 | 97% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 46,600 | 48,200 | 97% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 56,900 | 64,700 | 88% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 76,000 | 57,500 | 132% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 52,200 | 51,400 | 102% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 51,600 | 51,200 | 101% | | | | | | |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし