

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月12日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	96 %

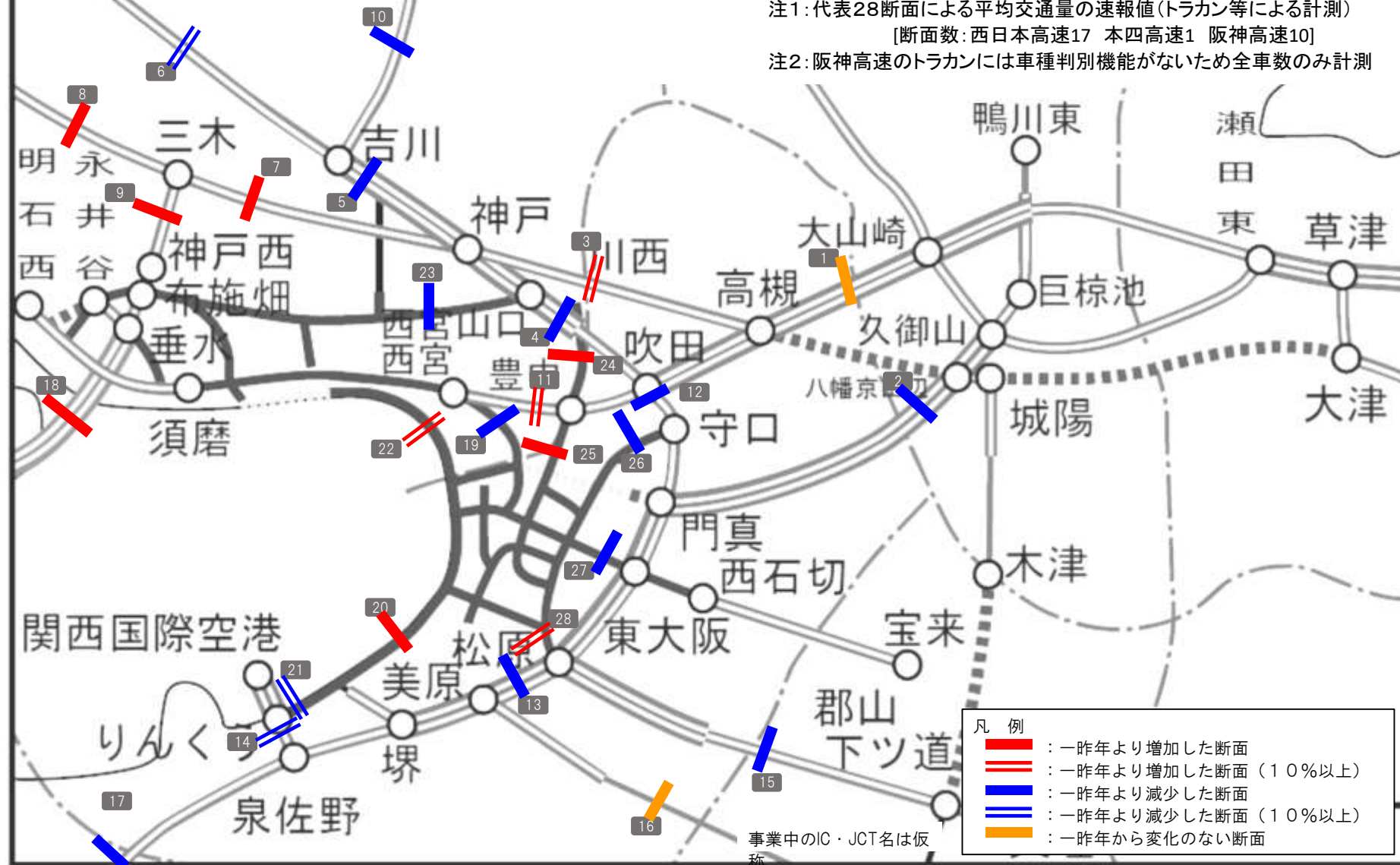
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月12日(金)	令和1年② (台/日) 11月15日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月12日(金)	令和1年④ (台/日) 11月15日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月12日(金)	令和1年⑥ (台/日) 11月15日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,700	127,700	100%	84,200	84,700	99%	43,500	43,000	101%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,300	75,800	95%	53,900	54,900	98%	18,400	20,900	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,600	36,000	110%	21,600	18,100	119%	18,000	17,900	101%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,600	91,900	96%	63,600	64,400	99%	25,000	27,500	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,500	51,600	96%	34,200	35,600	96%	15,300	16,000	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	22,700	90%	13,400	14,500	92%	7,100	8,200	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,700	57,900	103%	33,100	31,300	106%	26,600	26,600	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,900	46,100	104%	26,600	24,900	107%	21,300	21,200	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,700	19,500	106%	12,300	11,300	109%	8,400	8,200	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,600	22,200	93%	15,600	17,300	90%	5,000	4,900	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,700	46,900	117%	40,600	36,200	112%	14,100	10,700	132%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,000	92,000	93%	66,600	70,000	95%	19,400	22,000	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	124,200	129,600	96%	97,500	100,400	97%	26,700	29,200	91%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	20,700	86%	15,000	16,800	89%	2,800	3,900	72%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	54,800	55,100	99%	33,100	33,000	100%	21,700	22,100	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,600	21,500	100%	18,100	17,900	101%	3,500	3,600	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,900	34,700	98%	27,700	28,300	98%	6,200	6,400	97%
西日本 集計					55,300	56,000	99%	38,700	38,800	100%	16,600	17,200	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,400	35,400	103%	27,800	26,200	106%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					54,300	54,900	99%	38,100	38,100	100%	16,200	16,800	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,100	76,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,600	67,300	105%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,300	22,700	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,400	61,300	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,000	17,400	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,800	46,500	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,900	71,200	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,500	51,600	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	63,500	92%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	80,200	60,600	132%						
阪神高 集計					55,700	53,800	104%						
阪神圏 全体集計					54,800	54,500	101%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田 ～ 宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝 ～ 法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし