

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月9日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	87 %
大型車	100 %

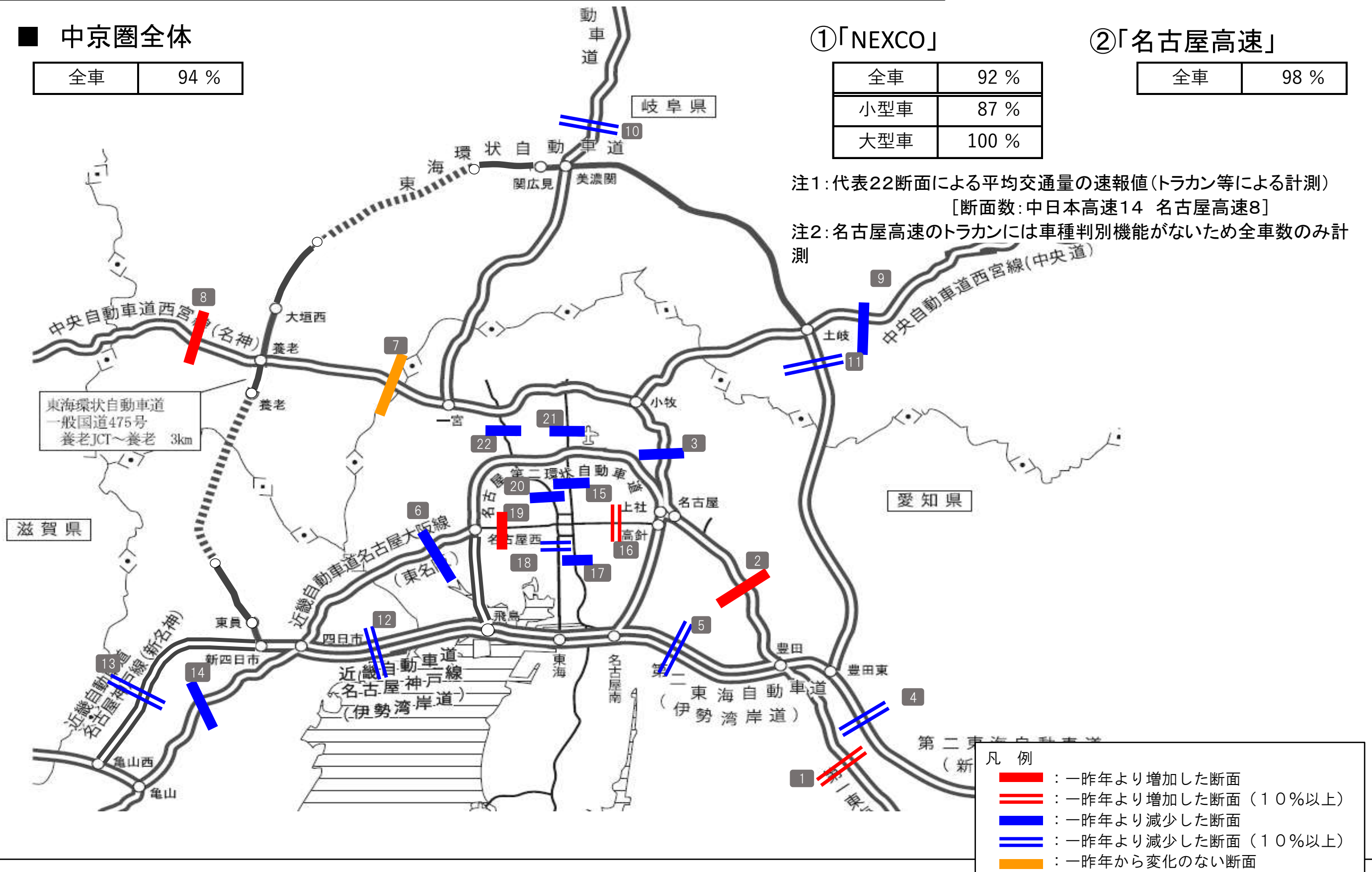
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年11月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月9日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月9日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月9日(火)	(台/日) 11月12日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,100</u>	44,700	155%	<u>44,000</u>	27,000	163%	<u>25,100</u>	17,700	142%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,700</u>	62,400	108%	<u>45,600</u>	43,900	104%	<u>22,100</u>	18,500	119%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,100</u>	59,100	95%	<u>36,300</u>	40,300	90%	<u>19,800</u>	18,800	105%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,500</u>	63,600	68%	<u>20,200</u>	30,200	67%	<u>23,300</u>	33,400	70%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,600</u>	105,900	82%	<u>48,400</u>	68,600	71%	<u>38,200</u>	37,300	102%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>63,700</u>	65,900	97%	<u>47,000</u>	51,600	91%	<u>16,700</u>	14,300	117%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,200</u>	64,000	100%	<u>35,900</u>	39,200	92%	<u>28,300</u>	24,800	114%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,900</u>	40,100	102%	<u>17,600</u>	20,200	87%	<u>23,300</u>	19,900	117%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,500</u>	42,700	93%	<u>21,100</u>	25,800	82%	<u>18,400</u>	16,900	109%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,200</u>	16,900	84%	<u>10,600</u>	13,200	80%	<u>3,600</u>	3,700	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,000</u>	19,400	82%	<u>10,500</u>	13,400	78%	<u>5,500</u>	6,000	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,000</u>	81,500	81%	<u>32,800</u>	40,900	80%	<u>33,200</u>	40,600	82%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,100</u>	40,600	89%	<u>11,300</u>	12,000	94%	<u>24,800</u>	28,600	87%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,500</u>	75,800	77%	<u>34,600</u>	51,600	67%	<u>23,900</u>	24,200	99%
NEXCO 集計					<u>51,600</u>	55,900	92%	<u>29,700</u>	34,100	87%	<u>21,900</u>	21,800	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,500</u>	49,100	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,800</u>	43,800	111%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,600</u>	77,500	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,500</u>	38,800	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,000</u>	43,900	105%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,500</u>	54,900	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,600</u>	49,800	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,800</u>	60,400	97%						
名古屋高速 集計					<u>51,000</u>	52,300	98%						
中京圏 全体集計					<u>51,400</u>	54,600	94%						