

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月11日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

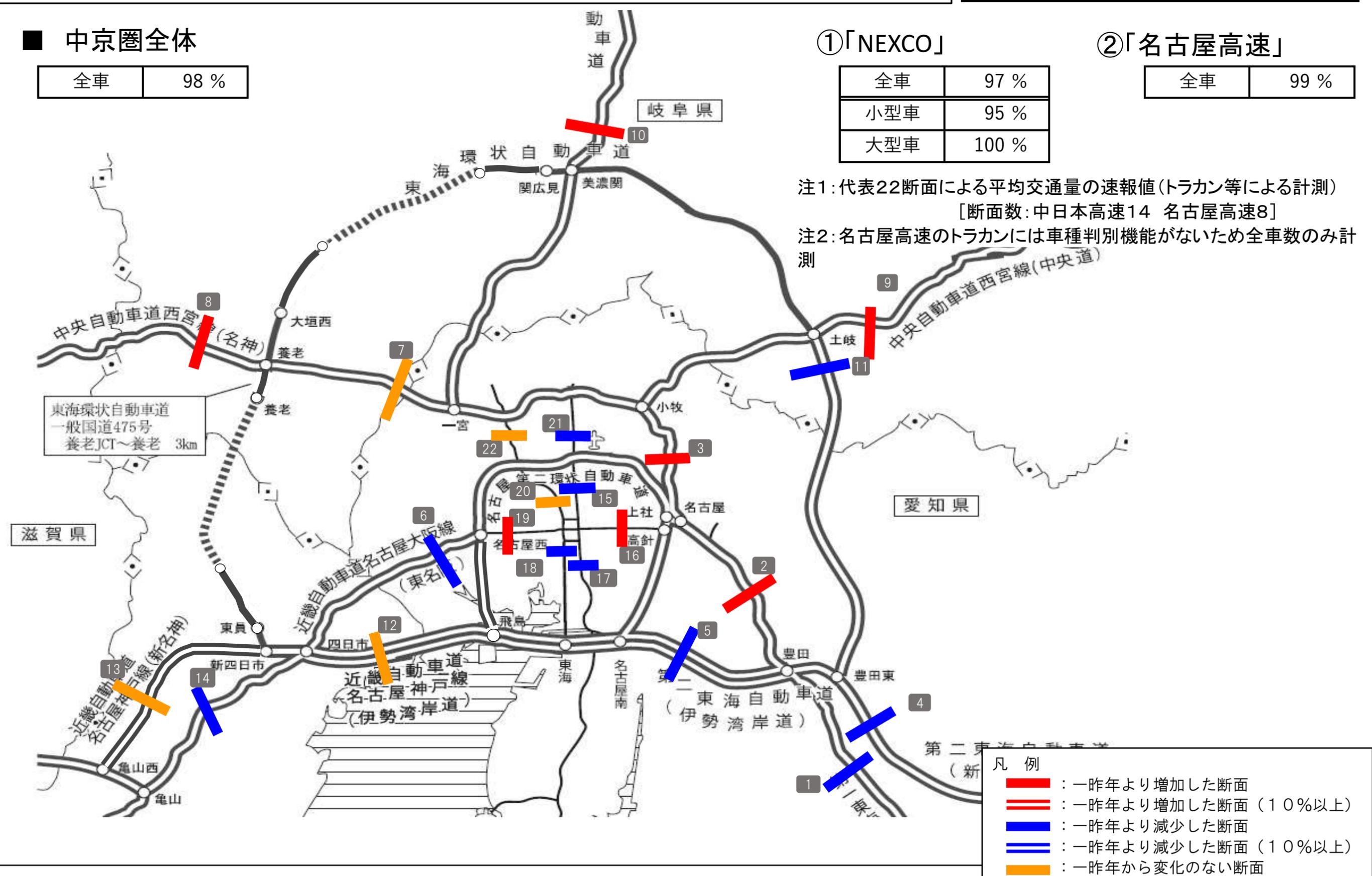
## ①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	100 %

## ②「名古屋高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月11日(木)	(台/日) 11月14日(木)		(台/日) 11月11日(木)	(台/日) 11月14日(木)		(台/日) 11月11日(木)	(台/日) 11月14日(木)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,300</u>	74,700	97%	<u>46,800</u>	47,000	100%	<u>25,500</u>	27,700	92%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>66,600</u>	66,200	101%	<u>48,800</u>	47,400	103%	<u>17,800</u>	18,800	95%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,500</u>	55,500	104%	<u>39,900</u>	37,600	106%	<u>17,600</u>	17,900	98%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>45,200</u>	46,000	98%	<u>20,200</u>	20,300	100%	<u>25,000</u>	25,700	97%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>99,700</u>	106,100	94%	<u>55,500</u>	68,600	81%	<u>44,200</u>	37,500	118%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,800</u>	65,600	93%	<u>48,500</u>	51,300	95%	<u>12,300</u>	14,300	86%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>66,000</u>	65,900	100%	<u>39,100</u>	39,600	99%	<u>26,900</u>	26,300	102%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,700</u>	41,400	101%	<u>19,800</u>	20,000	99%	<u>21,900</u>	21,400	102%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>45,100</u>	42,300	107%	<u>24,800</u>	24,800	100%	<u>20,300</u>	17,500	116%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,000</u>	15,900	101%	<u>12,200</u>	12,300	99%	<u>3,800</u>	3,600	106%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,200</u>	20,100	91%	<u>12,300</u>	13,700	90%	<u>5,900</u>	6,400	92%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>79,900</u>	80,200	100%	<u>40,500</u>	39,000	104%	<u>39,400</u>	41,200	96%	
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,100</u>	40,200	100%	<u>12,300</u>	11,700	105%	<u>27,800</u>	28,500	98%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,100</u>	75,800	82%	<u>38,300</u>	51,300	75%	<u>23,800</u>	24,500	97%	
NEXCO 集計					<u>55,100</u>	56,900	97%	<u>32,800</u>	34,600	95%	<u>22,300</u>	22,200	100%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,700</u>	50,100	99%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,300</u>	46,000	105%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,100</u>	78,300	95%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,200</u>	37,900	93%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,500</u>	43,800	104%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,500</u>	54,700	100%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,400</u>	51,300	98%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,300</u>	61,200	100%							
名古屋高速 集計					<u>52,400</u>	52,900	99%							
中京圏 全体集計					<u>54,100</u>	55,400	98%							