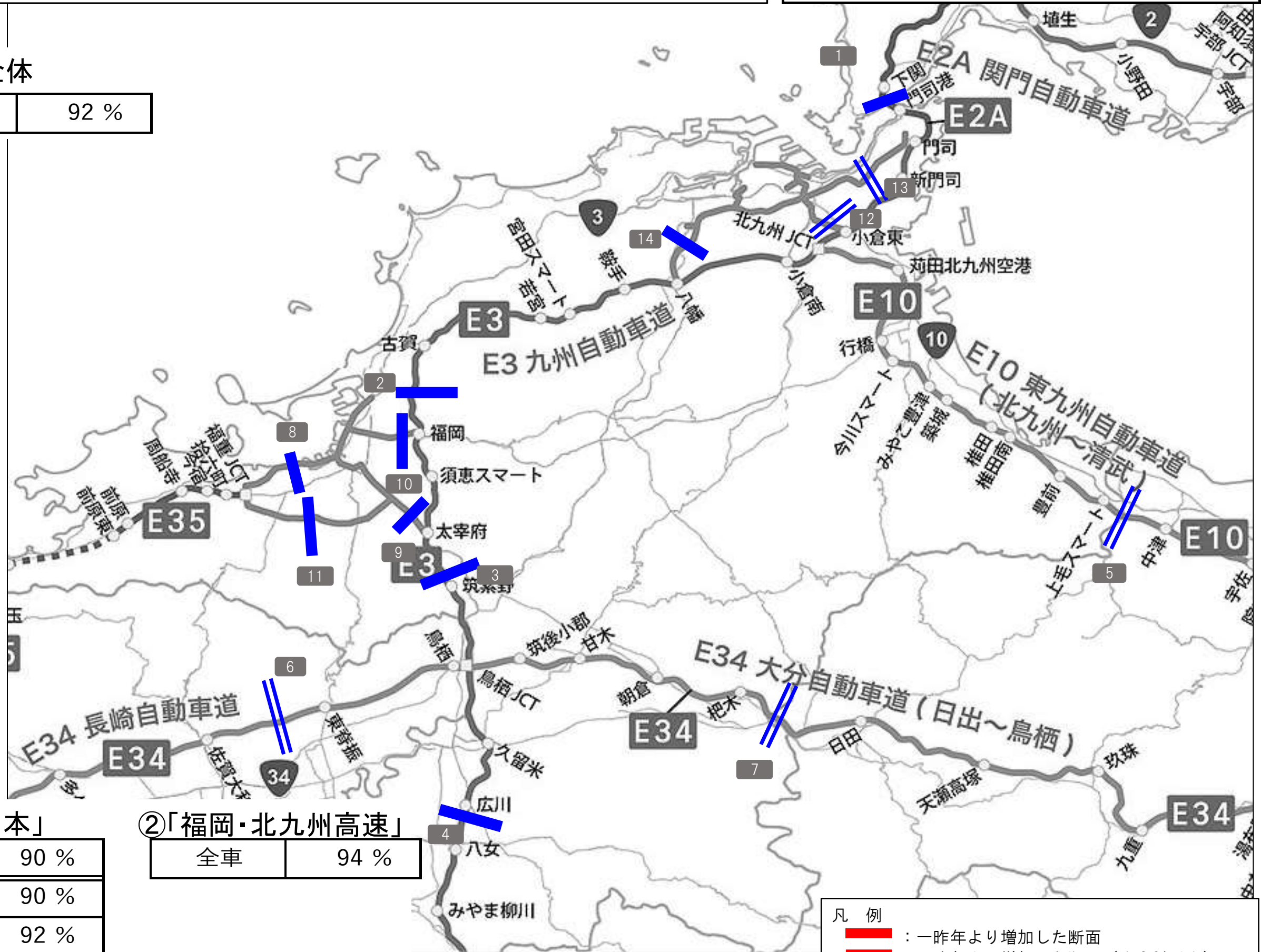


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月8日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月8日(月)	(台/日) 11月11日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月8日(月)	(台/日) 11月11日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,200</u>	35,300	91%	<u>17,200</u>	17,200	100%	<u>15,000</u>	18,100	83%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,300</u>	63,800	93%	<u>44,700</u>	48,700	92%	<u>14,600</u>	15,100	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,700</u>	101,900	92%	<u>70,100</u>	76,900	91%	<u>23,600</u>	25,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,700</u>	53,700	91%	<u>34,500</u>	39,100	88%	<u>14,200</u>	14,600	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,800	83%	<u>4,400</u>	5,600	79%	<u>2,100</u>	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,300</u>	33,000	86%	<u>22,700</u>	26,700	85%	<u>5,600</u>	6,300	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,200</u>	17,400	82%	<u>11,100</u>	13,600	82%	<u>3,100</u>	3,800	82%
NEXCO 集計					<u>40,400</u>	44,700	90%	<u>29,200</u>	32,500	90%	<u>11,200</u>	12,200	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,100</u>	51,600	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,500</u>	65,800	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,000</u>	37,700	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	23,200	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,700</u>	25,100	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	13,600	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,100</u>	27,200	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,900</u>	34,900	94%						
福岡圏 全体集計					<u>36,600</u>	39,800	92%						

トラカンに車種別機能なし