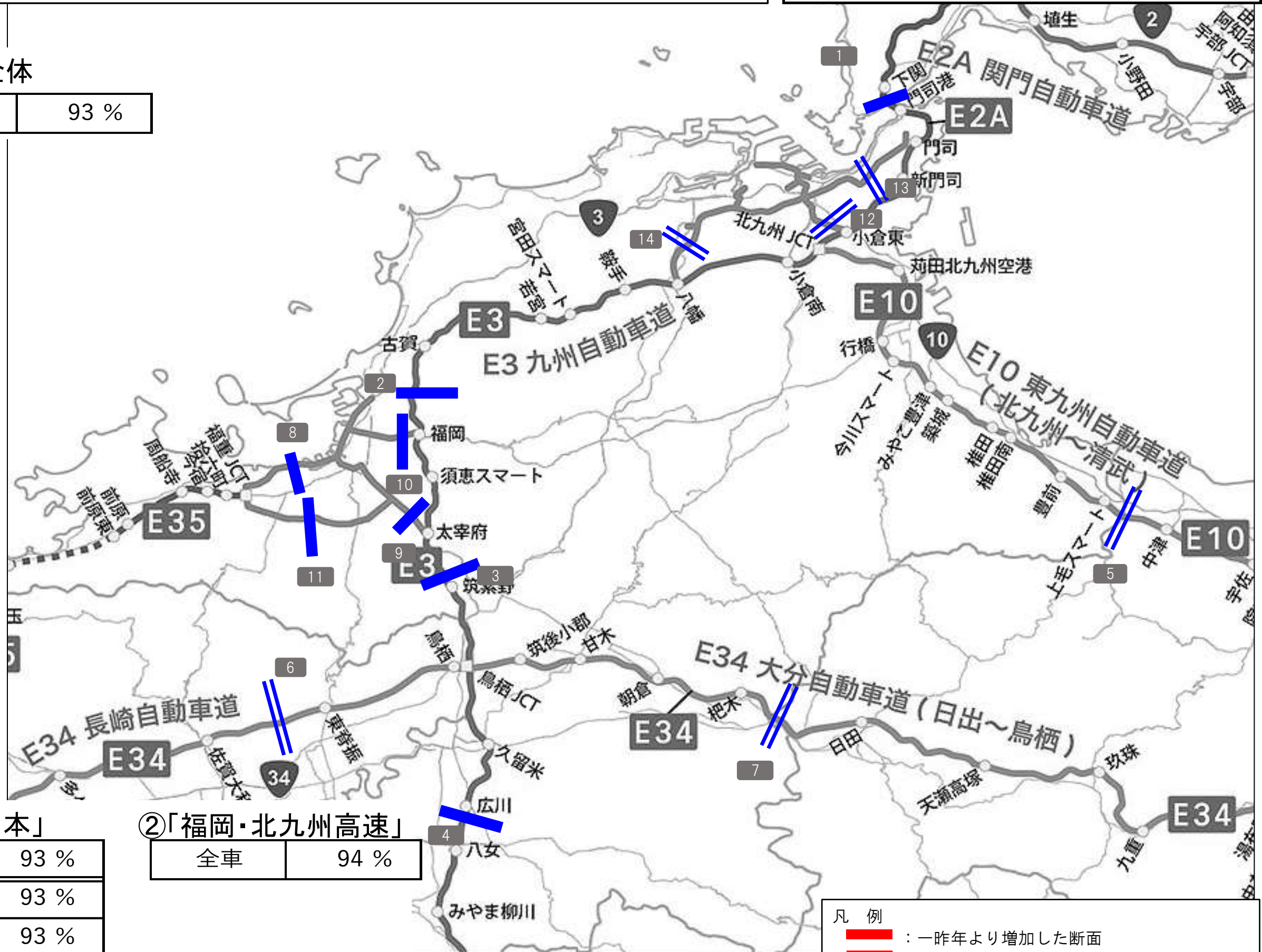


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月9日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月9日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月9日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月9日(火)	(台/日) 11月12日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,300</u>	38,200	92%	<u>17,100</u>	16,300	105%	<u>18,200</u>	21,900	83%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,400</u>	65,400	95%	<u>44,700</u>	47,600	94%	<u>17,700</u>	17,800	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,600</u>	104,200	95%	<u>72,100</u>	76,700	94%	<u>26,500</u>	27,500	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,400</u>	54,900	94%	<u>35,500</u>	38,900	91%	<u>15,900</u>	16,000	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,600	86%	<u>4,300</u>	5,300	81%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,400</u>	33,000	89%	<u>23,300</u>	26,200	89%	<u>6,100</u>	6,800	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	17,100	85%	<u>11,200</u>	13,100	85%	<u>3,400</u>	4,000	85%
NEXCO 集計					<u>42,600</u>	45,800	93%	<u>29,700</u>	32,000	93%	<u>12,900</u>	13,800	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,100</u>	51,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,900</u>	66,500	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,800</u>	38,100	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,200</u>	23,500	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	25,900	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	14,100	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,900</u>	28,100	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,200</u>	35,400	94%						
福岡圏 全体集計					<u>37,900</u>	40,600	93%						

トラカンに車種別機能なし