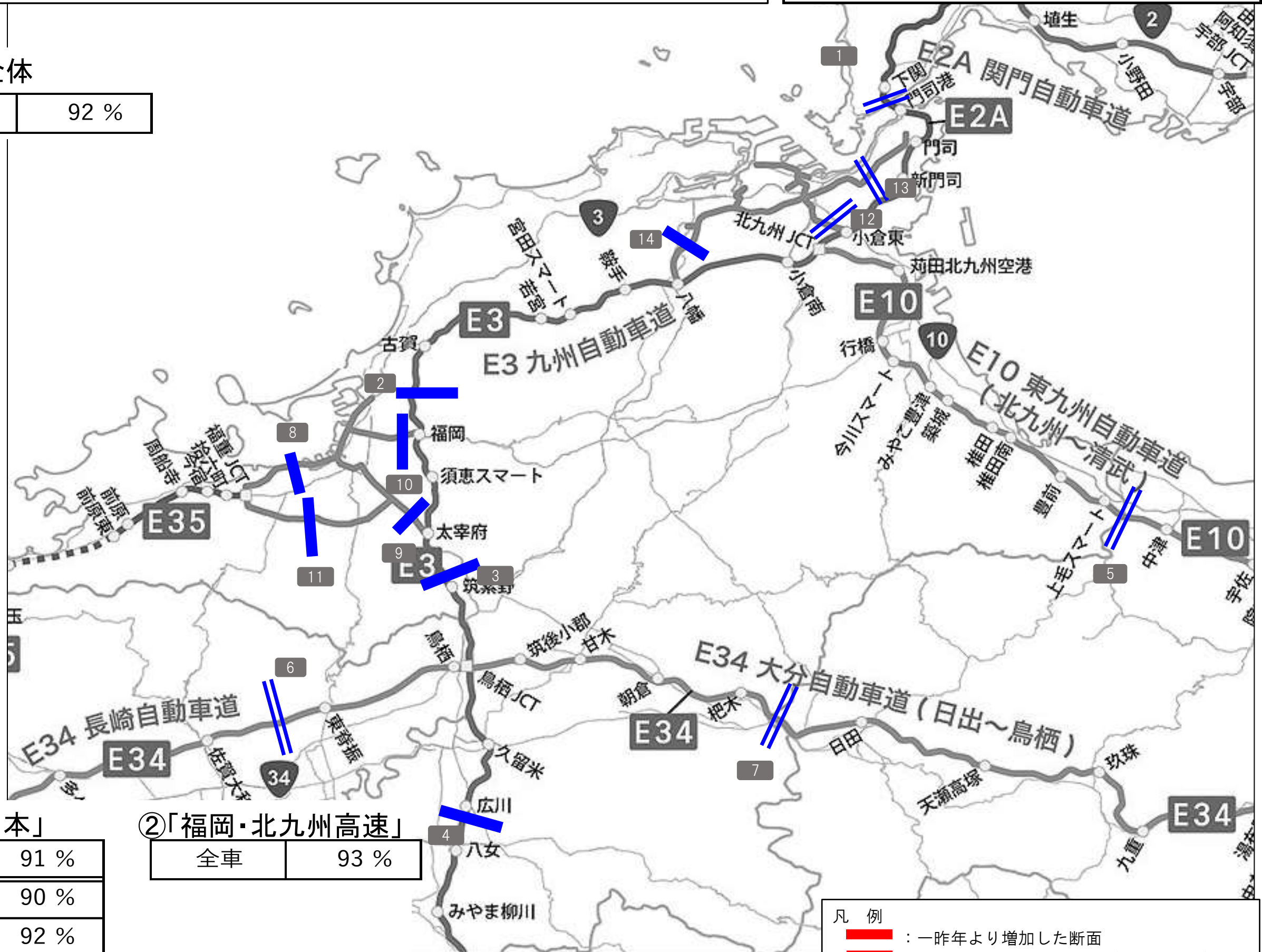


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月10日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月10日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(台/日) 11月10日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(台/日) 11月10日(水)	(台/日) 11月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,600</u>	38,900	89%	<u>16,400</u>	16,700	98%	<u>18,200</u>	22,200	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,400</u>	66,900	93%	<u>44,200</u>	48,000	92%	<u>18,200</u>	18,900	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,700</u>	105,300	91%	<u>69,500</u>	77,500	90%	<u>26,200</u>	27,800	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,500</u>	55,900	92%	<u>35,400</u>	38,600	92%	<u>16,100</u>	17,300	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,600	89%	<u>4,500</u>	5,200	87%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,300</u>	33,400	88%	<u>23,000</u>	26,600	86%	<u>6,300</u>	6,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,000</u>	17,700	85%	<u>11,500</u>	13,700	84%	<u>3,500</u>	4,000	88%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	46,500	91%	<u>29,200</u>	32,300	90%	<u>13,000</u>	14,200	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,600</u>	51,400	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,300</u>	67,500	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,700</u>	38,800	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	23,700	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	25,500	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	14,200	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,600</u>	28,000	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	35,600	93%						
福岡圏 全体集計					<u>37,700</u>	41,100	92%						