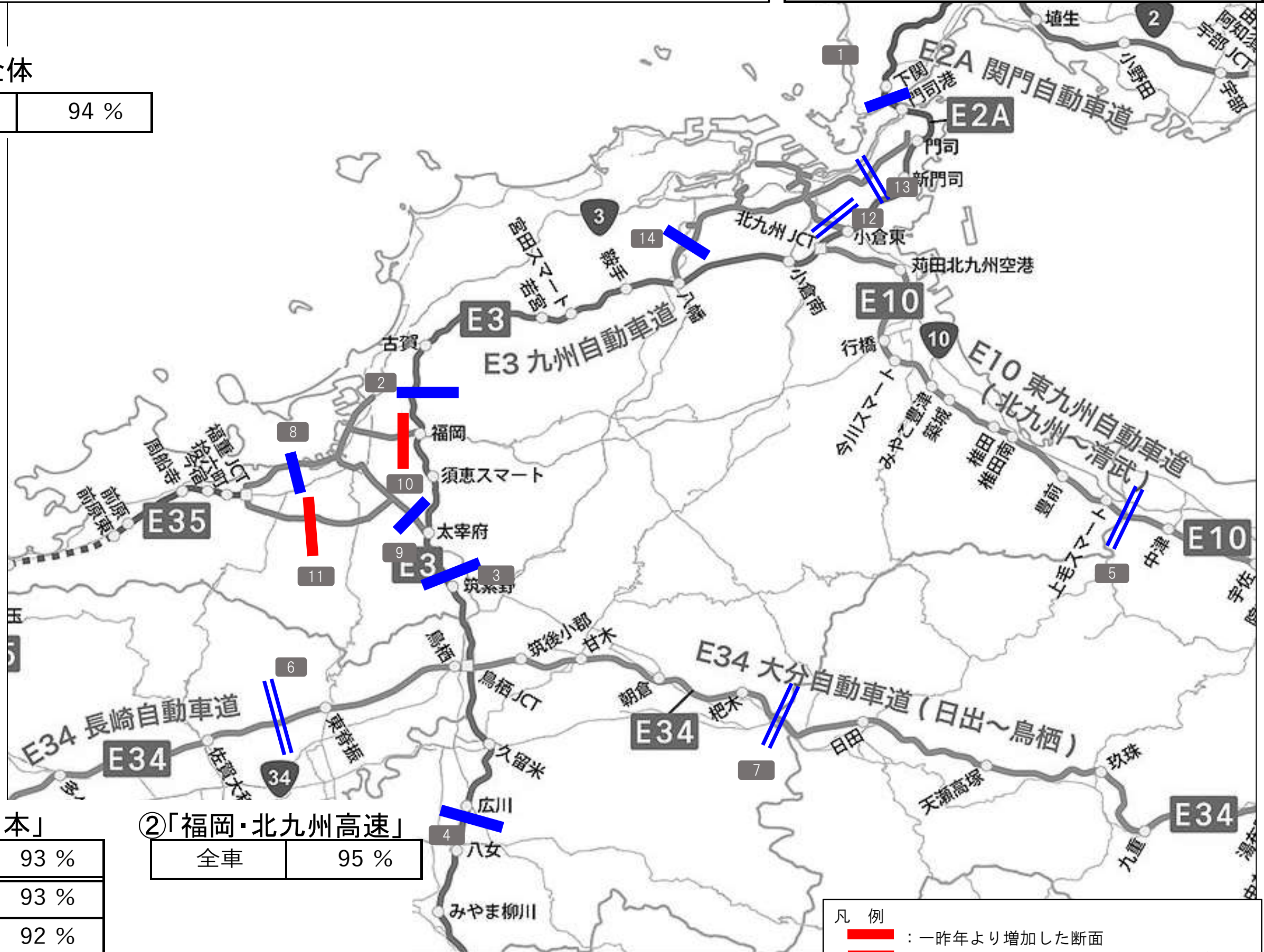


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月11日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月11日(木)	(台/日) 11月14日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月11日(木)	(台/日) 11月14日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,300</u>	38,100	93%	<u>16,800</u>	16,100	104%	<u>18,500</u>	22,000	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,900</u>	66,700	96%	<u>45,800</u>	48,000	95%	<u>18,100</u>	18,700	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,500</u>	106,000	93%	<u>71,900</u>	78,100	92%	<u>26,600</u>	27,900	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,300</u>	56,000	93%	<u>36,000</u>	38,500	94%	<u>16,300</u>	17,500	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,700	90%	<u>4,600</u>	5,200	88%	<u>2,300</u>	2,500	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	33,400	87%	<u>23,000</u>	26,400	87%	<u>6,200</u>	7,000	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,200</u>	17,000	89%	<u>11,500</u>	13,000	88%	<u>3,700</u>	4,000	93%
NEXCO 集計					<u>43,000</u>	46,400	93%	<u>29,900</u>	32,200	93%	<u>13,100</u>	14,200	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,500</u>	51,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,200</u>	68,200	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,200</u>	37,400	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	23,000	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,100</u>	25,600	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	13,900	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,100</u>	28,300	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	35,500	95%						
福岡圏 全体集計					<u>38,400</u>	40,900	94%						

トラカンに車種別機能なし