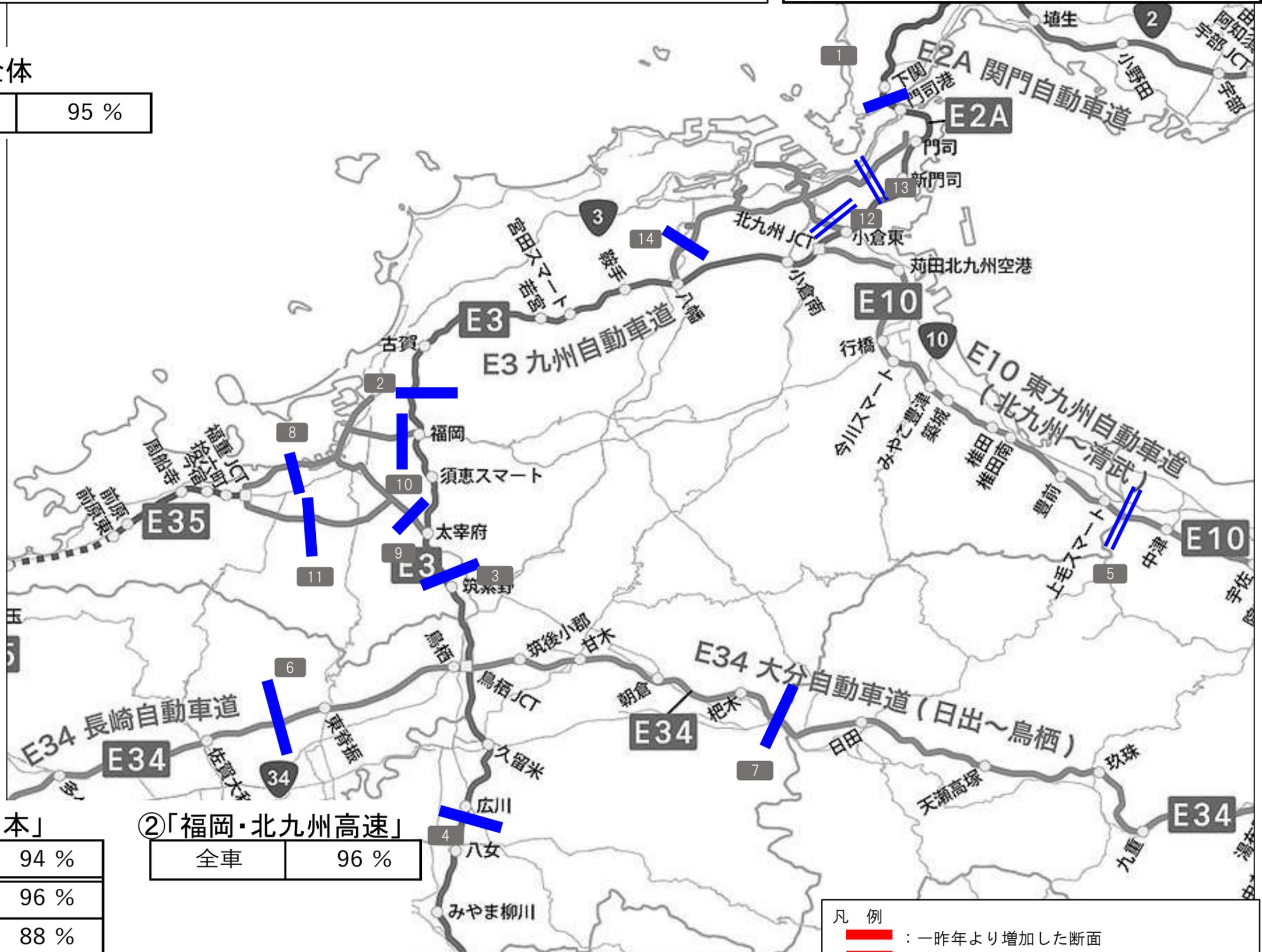


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月12日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月12日(金)	(台/日) 11月15日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月12日(金)	(台/日) 11月15日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,600</u>	40,000	94%	<u>20,900</u>	19,100	109%	<u>16,700</u>	20,900	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,600</u>	72,500	93%	<u>51,300</u>	54,400	94%	<u>16,300</u>	18,100	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>108,600</u>	112,900	96%	<u>82,600</u>	85,000	97%	<u>26,000</u>	27,900	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,400</u>	61,600	95%	<u>42,700</u>	43,700	98%	<u>15,700</u>	17,900	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	8,800	89%	<u>5,700</u>	6,300	90%	<u>2,100</u>	2,500	84%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,600</u>	37,100	91%	<u>27,400</u>	30,000	91%	<u>6,200</u>	7,100	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,000</u>	19,400	93%	<u>14,300</u>	15,400	93%	<u>3,700</u>	4,000	93%
NEXCO 集計					<u>47,400</u>	50,300	94%	<u>35,000</u>	36,300	96%	<u>12,400</u>	14,100	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,800</u>	56,700	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>71,400</u>	73,300	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,000</u>	41,100	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,200</u>	26,400	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,700</u>	27,400	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,200</u>	14,900	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,600</u>	30,100	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,000</u>	38,600	96%						
福岡圏 全体集計					<u>42,200</u>	44,400	95%						

トラカンに車種別機能なし