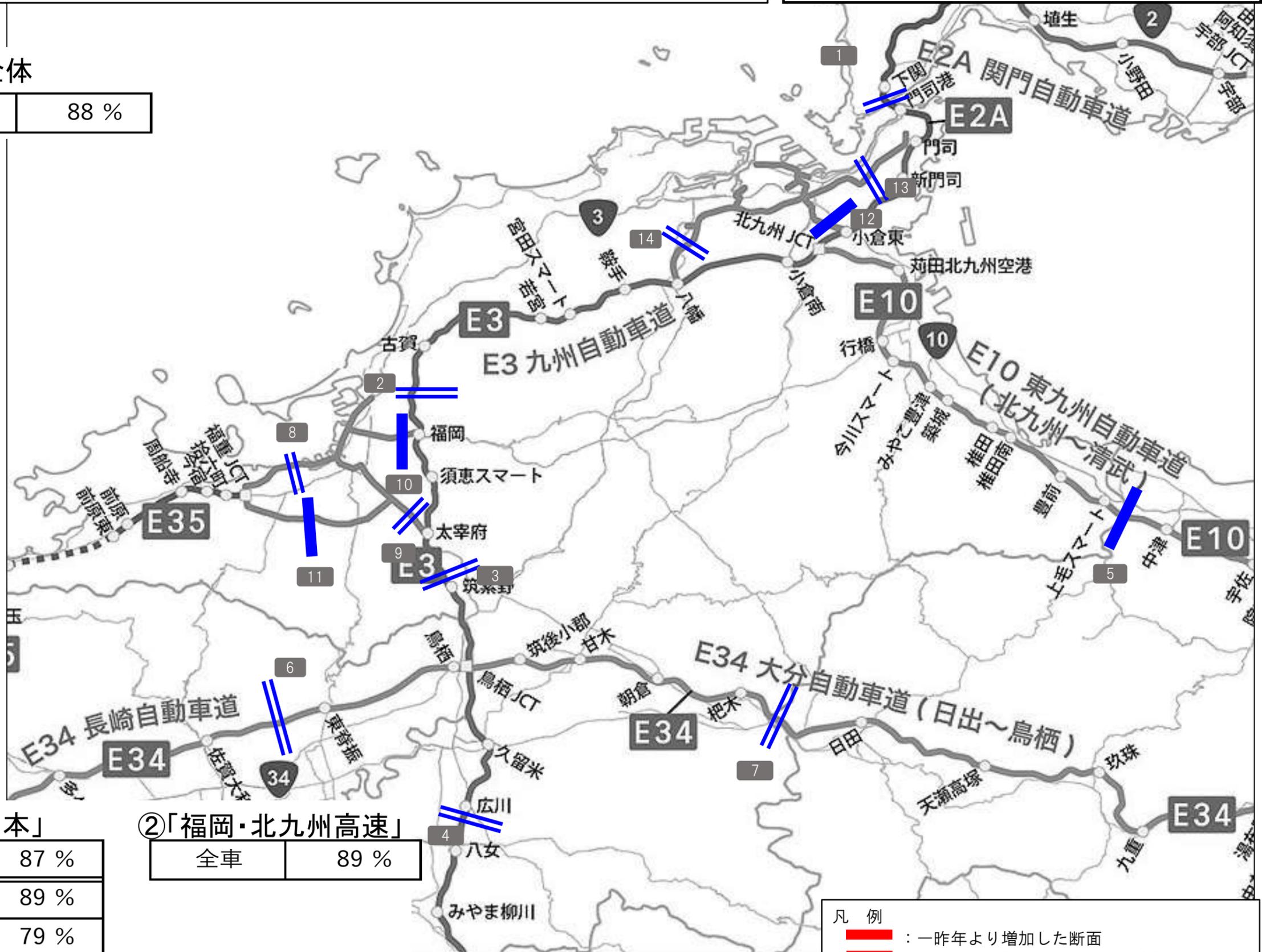


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月13日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	89 %
大型車	79 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年11月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月13日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月13日(土)	(台/日) 11月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,900</u>	44,400	90%	<u>27,500</u>	27,000	102%	<u>12,400</u>	17,400	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,100</u>	72,600	84%	<u>50,300</u>	59,300	85%	<u>10,800</u>	13,300	81%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,400</u>	115,000	87%	<u>82,600</u>	93,900	88%	<u>17,800</u>	21,100	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,000</u>	65,600	85%	<u>45,200</u>	51,400	88%	<u>10,800</u>	14,200	76%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,900</u>	10,900	91%	<u>8,600</u>	9,300	92%	<u>1,300</u>	1,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,000</u>	42,400	85%	<u>31,700</u>	37,000	86%	<u>4,300</u>	5,400	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>23,300</u>	26,400	88%	<u>20,700</u>	23,300	89%	<u>2,600</u>	3,100	84%
NEXCO 集計					<u>46,700</u>	53,900	87%	<u>38,100</u>	43,000	89%	<u>8,600</u>	10,900	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,900</u>	59,300	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,800</u>	71,200	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,500</u>	39,900	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,700</u>	26,800	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,600</u>	21,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	15,100	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,200</u>	26,500	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	37,200	89%						
福岡圏 全体集計					<u>39,900</u>	45,600	88%						

トラカンに車種別機能なし