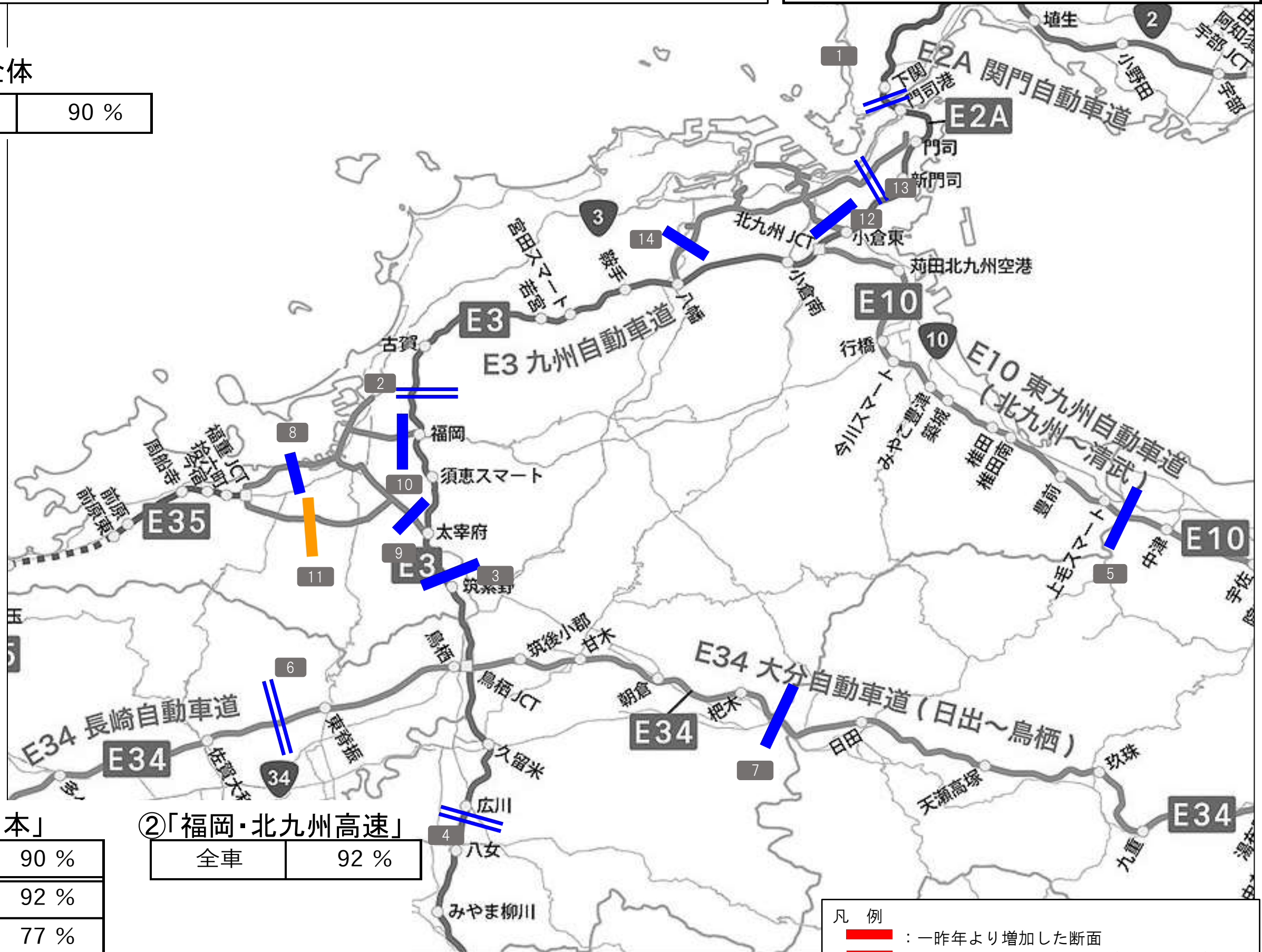


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月14日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	92 %
大型車	77 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月14日(日)	(台/日) 11月17日(日)		(台/日) 11月14日(日)	(台/日) 11月17日(日)		(台/日) 11月14日(日)	(台/日) 11月17日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,800</u>	44,100	88%	<u>29,300</u>	30,000	98%	<u>9,500</u>	14,100	67%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,100</u>	67,000	90%	<u>52,900</u>	58,700	90%	<u>7,200</u>	8,300	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,000</u>	106,000	92%	<u>87,100</u>	93,400	93%	<u>10,900</u>	12,600	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,700</u>	62,200	88%	<u>48,100</u>	52,900	91%	<u>6,600</u>	9,300	71%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,300</u>	11,200	92%	<u>9,600</u>	10,300	93%	<u>700</u>	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,300</u>	42,700	83%	<u>32,600</u>	39,200	83%	<u>2,700</u>	3,500	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>25,300</u>	27,200	93%	<u>23,600</u>	25,100	94%	<u>1,700</u>	2,100	81%
NEXCO 集計					<u>46,100</u>	51,500	90%	<u>40,500</u>	44,200	92%	<u>5,600</u>	7,300	77%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,700</u>	53,600	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,800</u>	64,600	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,500</u>	35,700	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	24,000	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,900</u>	16,300	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,900</u>	13,500	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,400</u>	21,400	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,000</u>	32,700	92%						
福岡圏 全体集計					<u>38,000</u>	42,100	90%						

トラカンに車種別機能なし