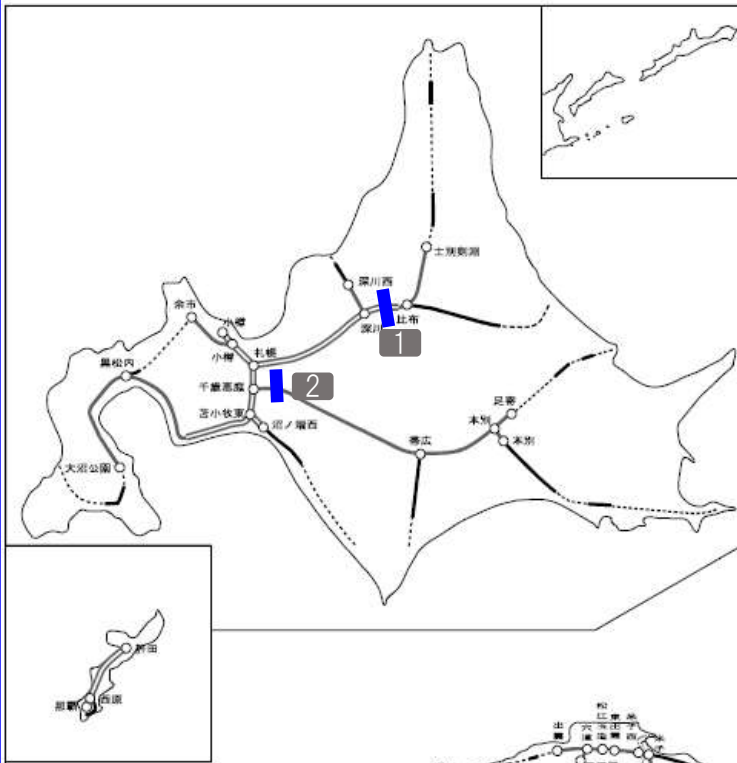


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年11月18日(木)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

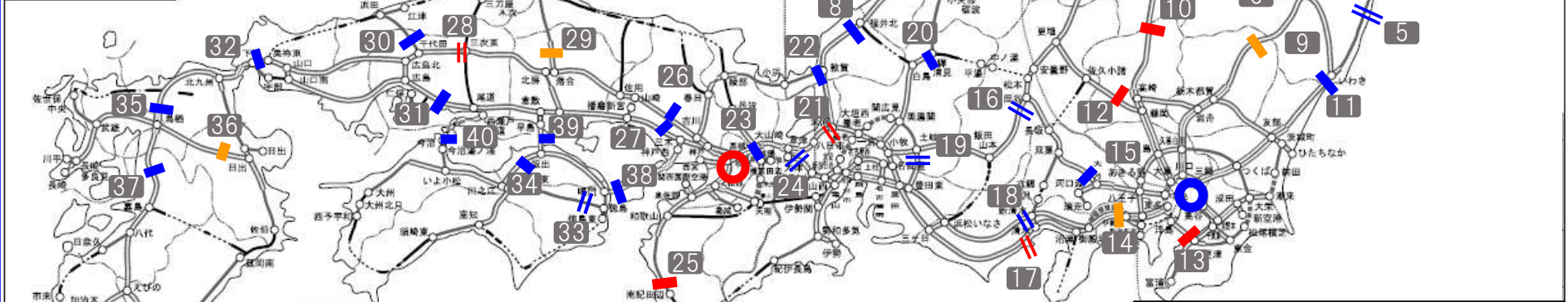
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %
----	------

（阪神高速）

全車	101 %
----	-------



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年11月18日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月18日(木)	(台/日) 11月21日(木)		(台/日) 11月18日(木)	(台/日) 11月21日(木)		(台/日) 11月18日(木)	(台/日) 11月21日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,200	8,300	99%	6,600	6,400	103%	1,600	1,900	84%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,600	4,700	98%	3,900	4,000	98%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,300	37,900	109%	27,500	25,100	110%	13,800	12,800	108%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	42,600	39,900	107%	25,800	24,100	107%	16,800	15,800	106%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,100	13,900	87%	8,300	9,600	86%	3,800	4,300	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,400	15,300	94%	10,400	11,300	92%	4,000	4,000	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,000	13,500	104%	6,900	5,700	121%	2,100	2,800	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,800	31,900	93%	19,000	20,800	91%	10,800	11,100	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,000	30,100	100%	16,400	16,500	99%	13,600	13,600	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,300	13,200	101%	6,900	6,600	105%	6,400	6,600	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,700	20,300	92%	9,800	11,000	89%	8,900	9,300	96%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,100	25,900	101%	15,000	14,200	106%	11,100	11,700	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	47,600	102%	35,600	34,400	103%	12,900	13,200	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,200	91,000	100%	47,700	47,700	100%	43,500	43,300	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	55,800	96%	37,400	39,900	94%	15,900	15,900	100%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,900	41,500	67%	14,900	23,300	64%	13,000	18,200	71%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,100	36,900	133%	21,300	17,800	120%	27,800	19,100	146%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,100	58,500	87%	22,500	25,800	87%	28,600	32,700	87%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,900	21,800	87%	13,000	14,000	93%	5,900	7,800	76%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,600	7,000	94%	4,400	4,700	94%	2,200	2,300	96%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	49,200	38,600	127%	25,300	24,100	105%	23,900	14,500	165%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,900	8,400	94%	5,100	5,300	96%	2,800	3,100	90%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,200	130,000	96%	74,100	80,600	92%	50,100	49,400	101%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,800	57,600	90%	26,600	25,500	104%	25,200	32,100	79%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,400	12,100	102%	11,000	10,900	101%	1,400	1,200	117%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,800	22,000	95%	11,900	12,500	95%	8,900	9,500	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,500	48,200	94%	21,600	22,900	94%	23,900	25,300	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	11,100	9,900	112%	6,700	5,700	118%	4,400	4,200	105%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,100	9,100	100%	6,900	6,900	100%	2,200	2,200	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,100	93%	2,900	3,200	91%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,200	46,800	94%	24,700	26,600	93%	19,500	20,200	97%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,900	38,500	96%	18,200	16,300	112%	18,700	22,200	84%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,600	9,100	84%	6,300	7,300	86%	1,300	1,800	72%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,100	25,100	92%	16,300	18,900	86%	6,800	6,200	110%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,700	107,100	92%	72,700	78,600	92%	26,000	28,500	91%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,800	14,800	100%	11,900	12,000	99%	2,900	2,800	104%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,100	40,000	95%	26,700	28,700	93%	11,400	11,300	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,100	22,200	95%	13,100	13,600	96%	8,000	8,600	93%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,600	22,200	93%	12,500	14,300	87%	8,100	7,900	103%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,500	7,000	93%	4,900	5,000	98%	1,600	2,000	80%	
合計					31,200	32,200	97%	18,800	19,500	96%	12,400	12,700	98%

※17/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※27/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	87,800	90,700	97%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	48,200	47,700	101%							