

首都圏の令和3年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

											※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。			
	区分	都道府県名	路線名	箇所名	金和3年① (台/日) 11月15日(月)	令和1年② (台/日) 11月18日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	金和3年③ (台/日) 11月15日(月)	令和1年④ (台/日) 11月18日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	会和3年⑤ (台/日) 11月15日(月)	令和1年⑥ (台/日) 11月18日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(4+)	(4+)		(4), ======	/ d. ## + \		(45-4)	/ <u>_</u>		
-	1.	地 太川県			(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車) 53,600	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
	-	神奈川県 神奈川県/山梨県	E1東名	秦野中井~大井松田	87,200 57,800	92,700 52,900	94%	51,300 43,200	40,100	96%	35,900 14,600	39,100 12,800	92% 114%	
		神奈川県/山梁県	E20中央道	相模湖~上野原	91,900	112,200	82%	66,300	77,300	86%	25,600	34,900	73%	
- 41	· · · · ·	東京都	E1東名	横浜町田~海老名JCT	<u>91,900</u> <u>72,800</u>	68,400	106%	62,200	77,300 58,200	107%	10,600	10,200	104%	
			E20中央道	国立府中~八王子	<u>72,800</u> <u>80,700</u>	78,800	100%	47.900	45,300	107%	32.800	33,500	98%	
	ľ	TT ホバホ	C4圈央道 中日本 集計	圏央厚木~相模原愛川	78,100	81,000	96%	54,200	54.900	99%	23,900	26,100	92%	
Т	1.	埼玉県	1	Erin — House III	<u>78,100</u> <u>89,300</u>	87,300 87,300	102%	68,600	66,400	103%	23,900 20,700	20,900	92%	
		埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC	79,700	80,800	99%		60,200	99%	19.900	20,600	97%	
	L-	埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	99,700	98,700	101%	59,800 68,900	67,600	102%	30,800	31,100	99%	
		与本宗 埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	73,100	75,900	96%	49,800	51,000	98%	23,300	24,900	94%	
)		ヴェ県 茨城県	E4東北道	羽生~館林	73,100 56,200	75,900 56,200	100%	<u>49,800</u> 37,900	37,500	101%	23,300 18,300	18,700	98%	
<u>'</u>	-	茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	60,200	61,600	98%	40,600	41,000	99%	19,600	20,600	95%	
!		次	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	114,700	104,200	110%	91,900	84,200	109%	22,800	20,600	114%	
	-	十年年 千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	89.300	99,700	90%	63.500	69,800	91%	22,800 25,800	29,900	86%	
	L-	十年年 一 千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	<u>89,300</u> <u>42,500</u>	52,500	81%	29,800	37,600	79%	12,700	14,900	85%	
<u>.</u>	F	十 	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	13,000	13,300	98%	<u>29,800</u> <u>8,500</u>	8,800	97%	4.500	4,500	100%	
東 東	日本	十葉県 千葉県	E51東関東道	佐原香取 ~ 潮来	37,100	36,300	102%	29.600	29,000	102%	4.500 7.500	7,300	100%	
,			E14館山自動車道	市原~姉崎袖ヶ浦		45,800	102%							
3	-	千葉県 神奈川県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	49,700 95,700			<u>37,200</u>	33,500	111%	12,500	12,300	102%	
_		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	85,700 70,100	86,000	100%	79,500	78,900	101%	6,200	7,100	87%	
)	L-	埼玉県 	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	79,100	74,300		64,600	60,700		14,500	13,600	107%	
)	-	埼玉県 	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	<u>92,100</u>	88,800	104%	69,500	67,100	104%	22,600	21,700	104%	
_	- +	埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	73,700	68,200	108%	49,900	45,400	110%	23,800	22,800	104%	
2	-		C4圏央道	日の出 ~ 青梅	72,400	68,900	105%	40,600	38,100	107%	31,800	30,800	103%	
	H	埼玉県 ******	C4圏央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲	64,100	60,600	106%	<u>37,700</u>	34,800	108%	<u>26,400</u>	25,800	102%	
-	-	茨城県	C4圏央道	常総 ~ つくば中央	20,000	19,100	105%	12,400	12,200	102%	7,600	6,900	110%	
<u> </u>		茨城県	C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	17,100 65,400	17,500	98%	11,500	10,100	114%	5,600	7,400	76%	
東日本集計						64,800	101%	47,600	46,700	102%	17,800	18,100	98%	
			NEXCO 集計		<u>68,000</u>	68,000	100%	48,900	48,300	101%	<u>19,100</u>	19,700	97%	
i	- +	東京都	1号羽田線	大師~羽田	<u>85,400</u>	86,400	99%							
'	-	東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	<u>65,600</u>	70,100	94%							
}		東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	<u>75,900</u>	77,900	97%							
)	-	埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	<u>46,700</u>	48,900	96%							
)		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT~八潮	74,700	75,600	99%							
		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	<u>55,900</u>	46,900	119%							
) 	-	千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	<u>78,900</u>	84,900	93%							
1		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	103,400	101,600	102%							
-	-	埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	<u>65,600</u>	64,800	101%							
j	-	東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	<u>52,600</u>	57,700	91%							
首	都高 -	東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	<u>85,800</u>	91,900	93%			トラカンにす	#種別機能なし			
		東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	<u>79,600</u>	87,100	91%			1 / // / / / =	エ 注ががめてる ひ			
;	- +	東京都	中央環状線	王子南~王子北	70,800	72,000	98%							
)		東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	85,700	89,200	96%							
)	L .	東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	<u>71,300</u>	72,500	98%							
	-		湾岸線	新木場~辰巳JCT	149,200	162,200	92%							
		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	126,300	133,500	95%							
}		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	123,100	134,300	92%							
		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	<u>71,300</u>	72,800	98%							
i		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	69,900	74,900	93%							
i		東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	<u>80,100</u>	79,900	100%							
'	[東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	124,900	128,000	98%							
首都高 集計					83,800	87,000	96%							
首都圏 全体集計														
首都圏 全体集計					75,400	76,900	98%							