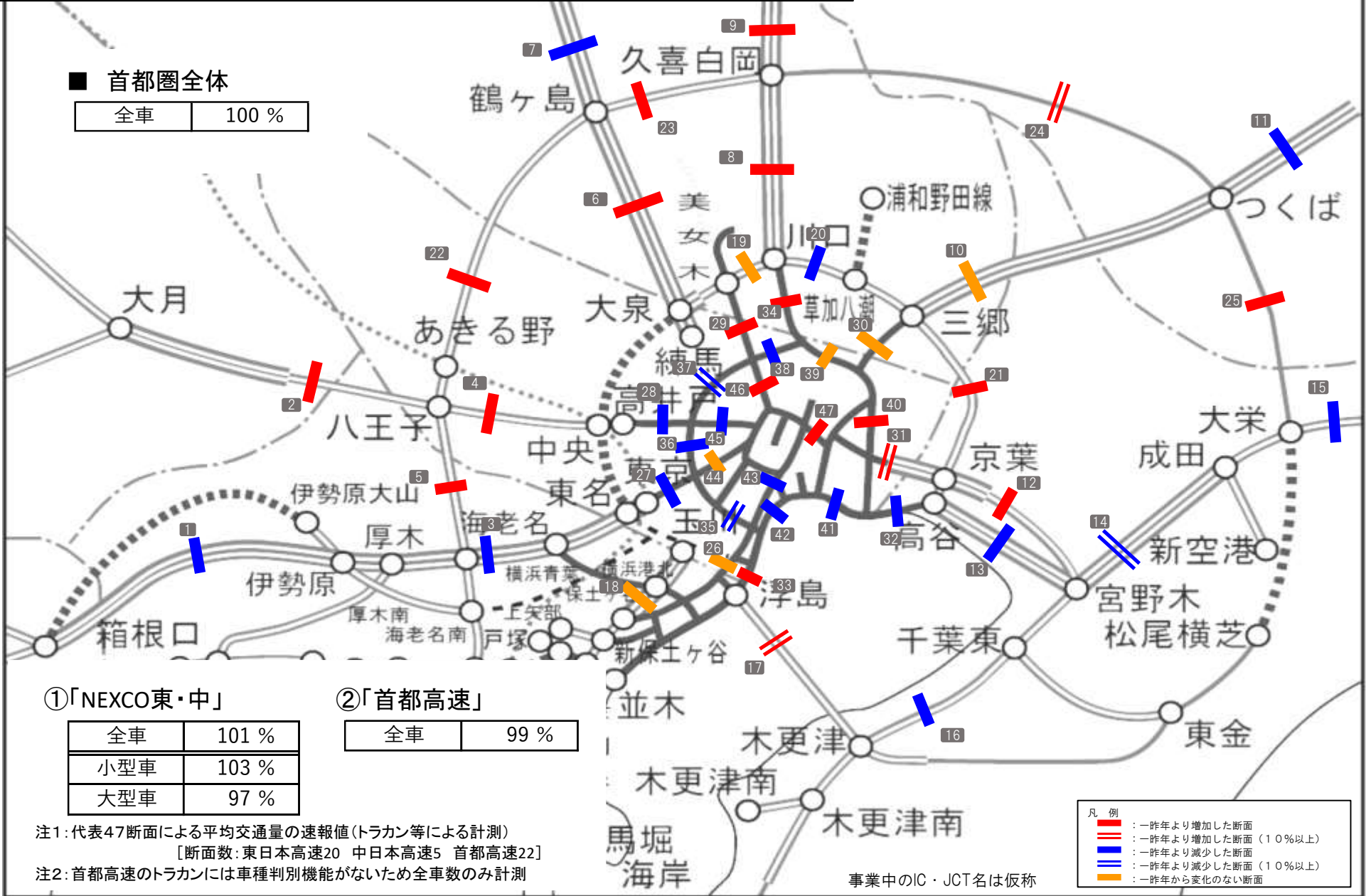


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月16日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年11月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月16日(火)	令和1年② (台/日) 11月19日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月16日(火)	令和1年④ (台/日) 11月19日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月16日(火)	令和1年⑥ (台/日) 11月19日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,200	91,600	94%	46,300	46,500	100%	39,900	45,100	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,500	50,800	109%	39,100	36,600	107%	16,400	14,200	115%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,700	101,600	93%	65,800	66,000	100%	28,900	35,600	81%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,400	68,400	106%	60,600	56,300	108%	11,800	12,100	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	82,600	79,000	105%	48,900	44,800	109%	33,700	34,200	99%	
中日本 集計					78,300	78,300	100%	52,100	50,000	104%	26,100	28,200	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	91,100	87,900	104%	69,200	65,000	106%	21,900	22,900	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,700	79,600	99%	57,500	57,000	101%	21,200	22,600	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,600	99,100	103%	68,900	66,600	103%	32,700	32,500	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,700	69,300	109%	49,400	44,400	111%	26,300	24,900	106%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,100	57,300	100%	38,100	37,300	102%	19,000	20,000	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,200	61,600	98%	39,900	40,500	99%	20,300	21,100	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,300	105,100	109%	91,900	84,600	109%	22,400	20,500	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,700	99,500	92%	64,800	68,900	94%	26,800	30,600	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,000	52,100	84%	30,700	36,800	83%	13,300	15,300	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	13,100	99%	8,500	8,400	101%	4,500	4,700	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,500	37,100	98%	28,800	29,200	99%	7,700	7,900	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,000	45,600	110%	37,300	32,700	114%	12,700	12,900	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,000	87,300	100%	80,600	79,900	101%	6,400	7,400	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	79,200	100%	64,000	63,400	101%	15,300	15,800	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,500	93,000	98%	68,100	69,000	99%	23,400	24,000	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,000	71,000	103%	48,900	46,300	106%	24,100	24,700	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,200	68,800	106%	38,300	34,900	110%	34,900	33,900	103%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	65,100	60,700	107%	36,200	33,000	110%	28,900	27,700	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,500	18,000	114%	12,500	11,200	112%	8,000	6,800	118%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,400	17,200	101%	11,500	9,500	121%	5,900	7,700	77%	
東日本 集計					66,000	65,100	101%	47,300	45,900	103%	18,800	19,200	98%	
NEXCO 集計					68,500	67,800	101%	48,200	46,800	103%	20,300	21,000	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,800	87,600	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,900	69,100	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,100	80,800	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,700	50,200	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,000	77,200	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,200	49,000	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	81,900	82,800	99%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,200	100,800	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	67,800	65,900	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,700	57,700	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,800	93,600	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,800	90,600	90%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,800	71,200	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,600	88,600	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,100	72,800	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,000	160,400	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,800	131,600	96%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,600	136,900	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	74,000	100%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,300	76,800	97%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,700	82,800	101%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,800	130,600	101%								
首都高 集計					86,500	87,800	99%							
首都圏 全体集計					76,900	77,100	100%							

トラカンに車種別機能なし