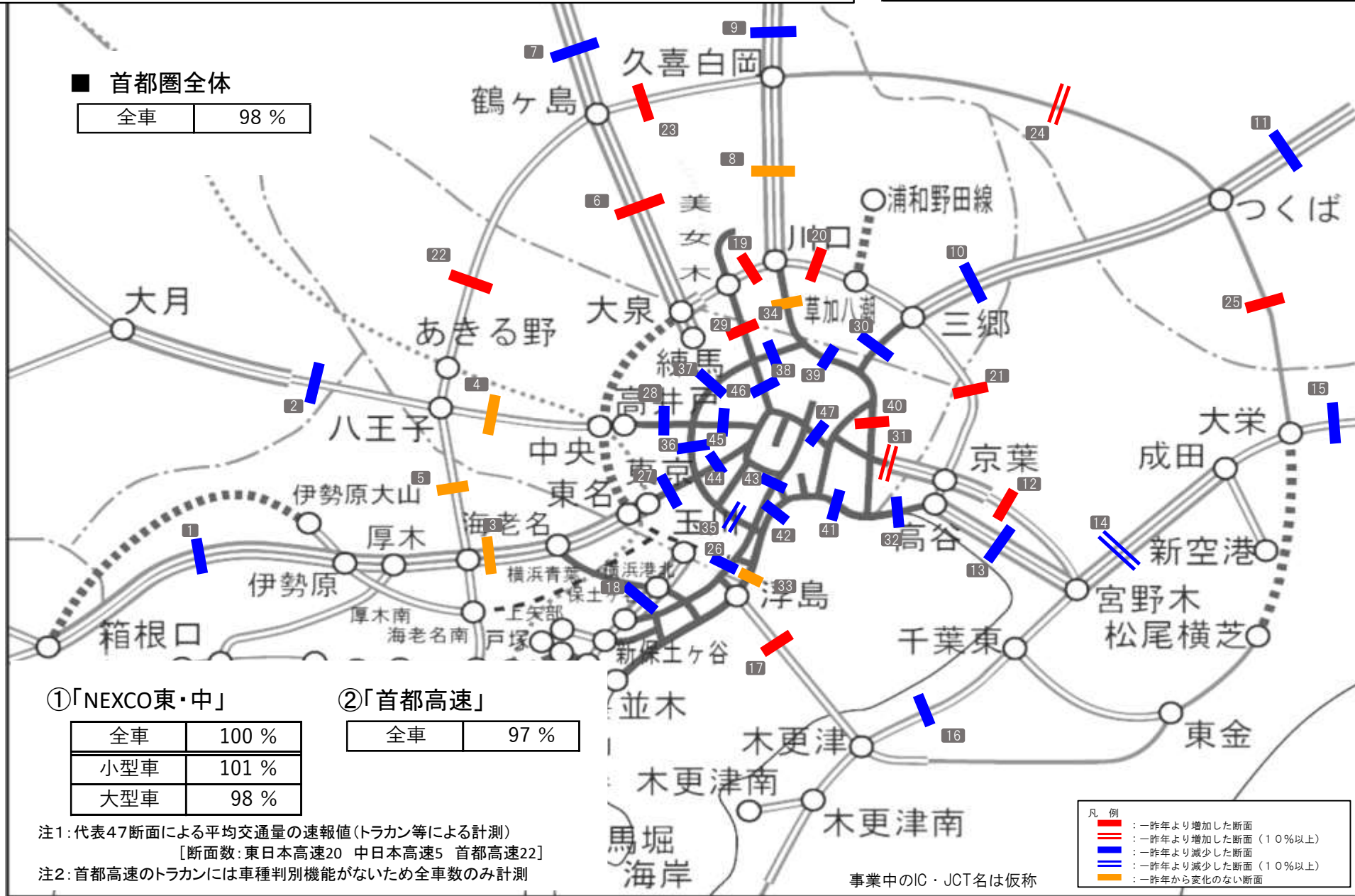


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月17日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月17日(水)	(台/日) 11月20日(水)		(全車)	(台/日) 11月17日(水)		(台/日) 11月20日(水)	(台/日) 11月17日(水)		(台/日) 11月20日(水)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,700	91,300	99%	49,200	48,100	102%	41,500	43,200	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,500	58,700	96%	39,900	43,800	91%	16,600	14,900	111%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,900	93,500	100%	62,900	59,600	106%	31,000	33,900	91%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,300	73,600	100%	61,700	61,200	101%	11,600	12,400	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	82,900	83,300	100%	48,300	47,300	102%	34,600	36,000	96%	
中日本 集計					79,500	80,100	99%	52,400	52,000	101%	27,100	28,100	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	91,700	87,100	105%	69,700	64,700	108%	22,000	22,400	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,900	79,900	99%	57,900	57,600	101%	21,000	22,300	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,500	102,600	100%	69,600	69,100	101%	32,900	33,500	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,200	77,500	98%	49,800	50,300	99%	26,400	27,200	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,200	59,400	98%	38,900	38,900	100%	19,300	20,500	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,300	63,100	97%	41,000	42,300	97%	20,300	20,800	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,700	106,900	104%	89,700	86,400	104%	22,000	20,500	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,400	102,800	95%	69,700	71,500	97%	27,700	31,300	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,300	55,000	84%	32,700	39,100	84%	13,600	15,900	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,200	13,600	97%	8,500	8,900	96%	4,700	4,700	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,900	38,000	97%	29,100	30,000	97%	7,800	8,000	98%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,100	49,100	104%	38,500	36,000	107%	12,600	13,100	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,300	88,200	98%	80,000	80,900	99%	6,300	7,300	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,500	77,300	103%	64,400	62,000	104%	15,100	15,300	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,800	91,800	101%	69,200	68,300	101%	23,600	23,500	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,000	70,200	105%	49,600	46,600	106%	24,400	23,600	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,600	71,200	103%	38,500	37,000	104%	35,100	34,200	103%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	64,800	62,300	104%	36,100	34,200	106%	28,700	28,100	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,300	17,200	118%	12,700	11,200	113%	7,600	6,000	127%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,400	17,200	101%	11,800	9,900	119%	5,600	7,300	77%	
東日本 集計					66,700	66,500	100%	47,900	47,200	101%	18,800	19,300	97%	
NEXCO 集計					69,300	69,200	100%	48,800	48,200	101%	20,500	21,000	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,200	88,000	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,000	69,600	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,800	83,800	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,200	49,300	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,200	77,700	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,600	50,300	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	83,100	87,400	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,000	107,100	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,000	69,000	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,100	60,900	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,400	96,500	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	90,700	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,200	73,600	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,500	89,300	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,200	75,300	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,600	166,200	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,800	136,700	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,100	133,700	97%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,700	74,500	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,000	78,500	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,800	86,500	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,300	132,200	99%								
首都高 集計					87,100	89,900	97%							
首都圏 全体集計					77,600	78,900	98%							

トラカンに車種別機能なし