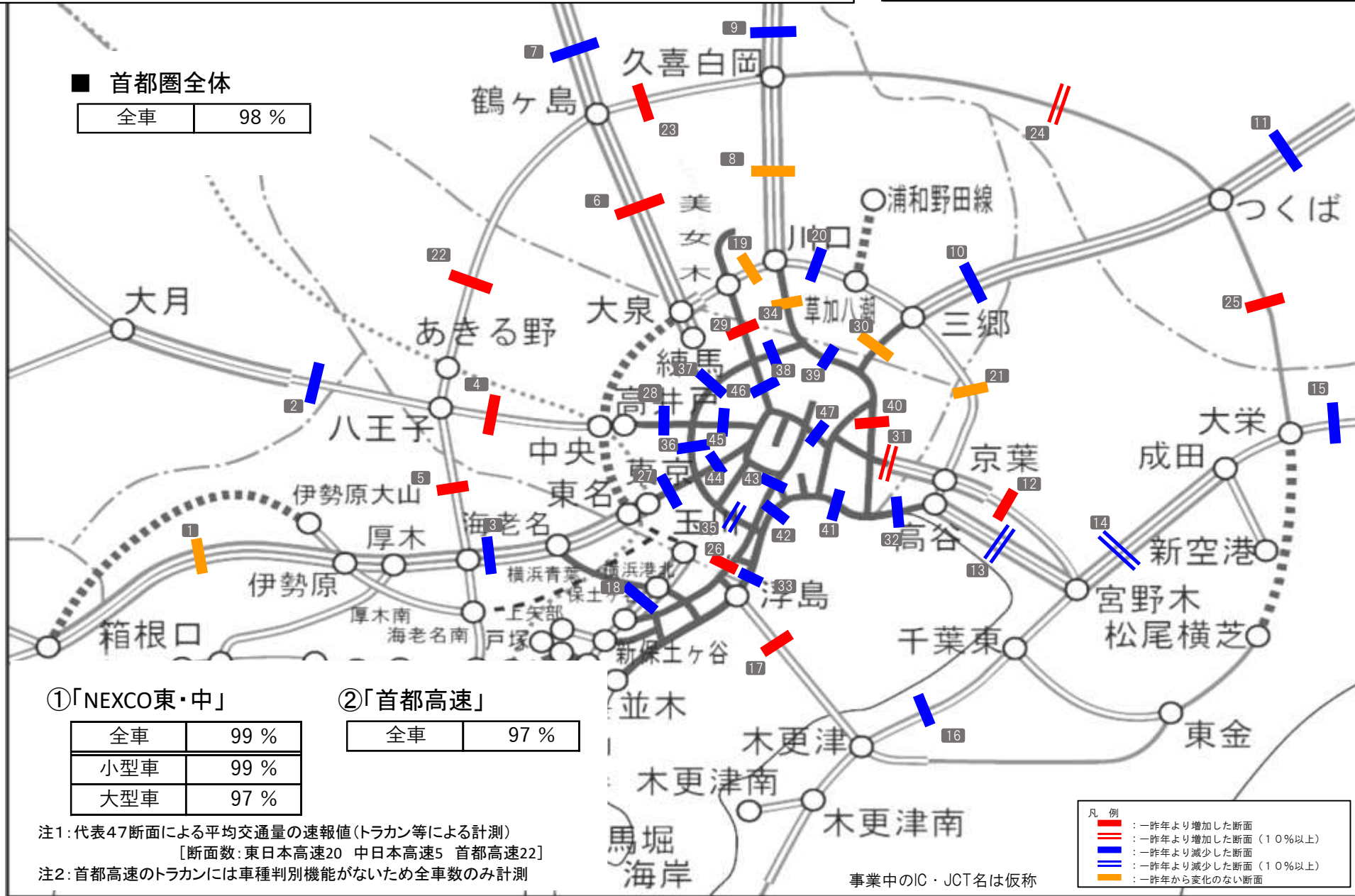


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月18日(木)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	97 %

## ②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年11月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月18日(木)	(台/日) 11月21日(木)		(全車)	(台/日) 11月18日(木)		(台/日) 11月21日(木)	(台/日) 11月18日(木)		(台/日) 11月21日(木)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,200	91,000	100%	47,700	47,700	100%	43,500	43,300	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	55,800	96%	37,400	39,900	94%	15,900	15,900	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,400	98,200	96%	63,700	66,600	96%	30,700	31,600	97%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,700	72,600	102%	61,800	59,500	104%	11,900	13,100	91%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	83,500	81,500	102%	49,600	45,800	108%	33,900	35,700	95%	
中日本 集計					79,200	79,800	99%	52,000	51,900	100%	27,200	27,900	97%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,700	90,100	101%	68,400	66,700	103%	22,300	23,400	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,300	81,800	96%	56,800	58,900	96%	21,500	22,900	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,800	104,500	100%	70,700	69,600	102%	34,100	34,900	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,200	78,700	98%	49,800	50,700	98%	27,400	28,000	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,400	60,500	95%	38,200	39,700	96%	19,200	20,800	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,200	64,600	95%	41,000	43,800	94%	20,200	20,800	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,600	109,100	106%	92,800	88,300	105%	22,800	20,800	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,300	103,100	90%	66,100	72,100	92%	27,200	31,000	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,200	54,800	82%	31,600	38,900	81%	13,600	15,900	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	13,800	98%	8,700	9,000	97%	4,800	4,800	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,700	38,700	95%	28,800	30,900	93%	7,900	7,800	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	47,600	102%	35,600	34,400	103%	12,900	13,200	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,800	92,100	95%	81,400	84,400	96%	6,400	7,700	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,600	80,800	100%	65,200	65,000	100%	15,400	15,800	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,800	95,400	98%	70,300	71,000	99%	23,500	24,400	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,900	73,600	100%	49,600	48,700	102%	24,300	24,900	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,400	70,200	105%	37,700	36,500	103%	35,700	33,700	106%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	66,700	63,800	105%	37,300	35,200	106%	29,400	28,600	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,700	17,500	118%	12,600	11,400	111%	8,100	6,100	133%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,600	17,000	104%	11,700	9,800	119%	5,900	7,200	82%	
東日本 集計					66,800	67,900	98%	47,700	48,300	99%	19,100	19,600	97%	
NEXCO 集計					69,300	70,300	99%	48,600	49,000	99%	20,700	21,300	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,400	88,900	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,700	67,600	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,000	85,100	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,100	49,600	103%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,700	79,700	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,600	50,600	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,700	87,300	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,400	108,800	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,700	69,900	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,700	59,900	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,000	95,100	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	89,500	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,400	72,700	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,700	91,700	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,300	75,700	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,300	165,700	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	128,700	139,400	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,300	137,700	94%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,600	77,000	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,000	79,500	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,700	89,100	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,800	135,700	99%								
首都高 集計					87,800	90,700	97%							
首都圏 全体集計					78,000	79,900	98%							

トラコンに車種別機能なし