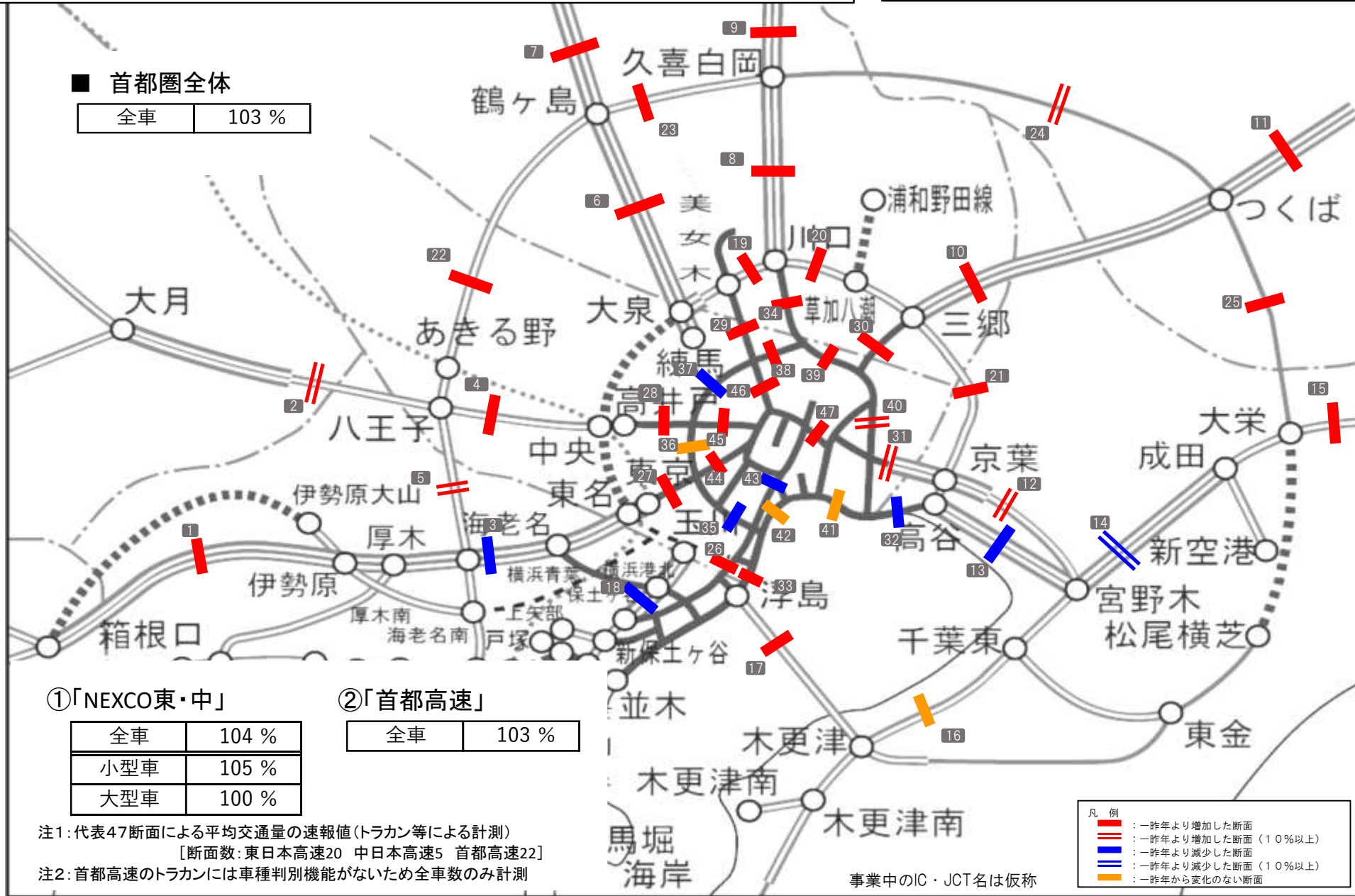


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月19日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	104 %
小型車	105 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年11月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月19日(金)	令和1年② (台/日) 11月22日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月19日(金)	令和1年④ (台/日) 11月22日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月19日(金)	令和1年⑥ (台/日) 11月22日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	104,600	98,300	106%	64,300	58,900	109%	40,300	39,400	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,500	59,100	111%	50,100	45,000	111%	15,400	14,100	109%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,400	117,200	94%	80,600	78,000	103%	29,800	39,200	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,600	72,000	109%	67,400	60,500	111%	11,200	11,500	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	90,100	77,800	116%	54,900	50,800	108%	35,200	27,000	130%	
中日本 集計					89,800	84,900	106%	63,500	58,600	108%	26,400	26,200	101%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	101,400	96,500	105%	78,700	72,600	108%	22,700	23,900	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,300	90,200	101%	69,400	67,500	103%	21,900	22,700	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	111,800	107,600	104%	77,500	73,300	106%	34,300	34,300	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	87,200	85,400	102%	60,900	58,900	103%	26,300	26,500	99%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,100	62,700	102%	44,400	42,700	104%	19,700	20,000	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	69,100	68,300	101%	47,600	46,700	102%	21,500	21,600	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	122,400	107,500	114%	99,100	88,700	112%	23,300	18,800	124%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	99,900	106,700	94%	72,000	75,700	95%	27,800	31,000	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,700	57,600	86%	35,600	41,700	85%	14,100	15,900	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,200	14,700	103%	10,300	9,900	104%	4,900	4,800	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,400	41,500	100%	32,900	32,500	101%	8,500	9,000	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,800	51,900	108%	42,200	38,000	111%	13,600	13,900	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,800	93,300	99%	86,100	85,700	100%	6,700	7,600	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	85,100	81,000	105%	69,600	64,900	107%	15,500	16,100	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,700	93,500	104%	73,800	69,800	106%	23,900	23,700	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	79,100	76,400	104%	54,900	51,600	106%	24,200	24,800	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	82,600	75,700	109%	48,300	43,000	112%	34,300	32,700	105%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	71,600	67,600	106%	43,000	39,800	108%	28,600	27,800	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,300	20,600	113%	15,100	13,800	109%	8,200	6,800	121%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,900	19,500	102%	13,700	11,600	118%	6,200	7,900	78%	
東日本 集計					73,100	70,900	103%	53,800	51,400	105%	19,300	19,500	99%	
NEXCO 集計					76,400	73,700	104%	55,700	52,900	105%	20,700	20,800	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,500	88,700	104%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,400	72,500	104%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	83,300	78,300	106%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,200	50,900	103%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,800	76,300	106%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	63,300	54,000	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	87,700	89,800	98%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	113,700	109,800	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	76,000	72,900	104%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	57,200	59,000	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,500	91,300	100%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,000	86,400	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	74,500	68,200	109%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	94,400	93,600	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	84,100	74,800	112%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	162,200	162,300	100%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	132,800	133,000	100%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,400	139,200	98%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,000	72,800	106%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,000	74,000	101%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,100	78,200	106%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,100	124,600	107%							
首都高 集計					91,400	88,700	103%							
首都圏 全体集計					83,400	80,700	103%							

トラカンに車種別機能なし