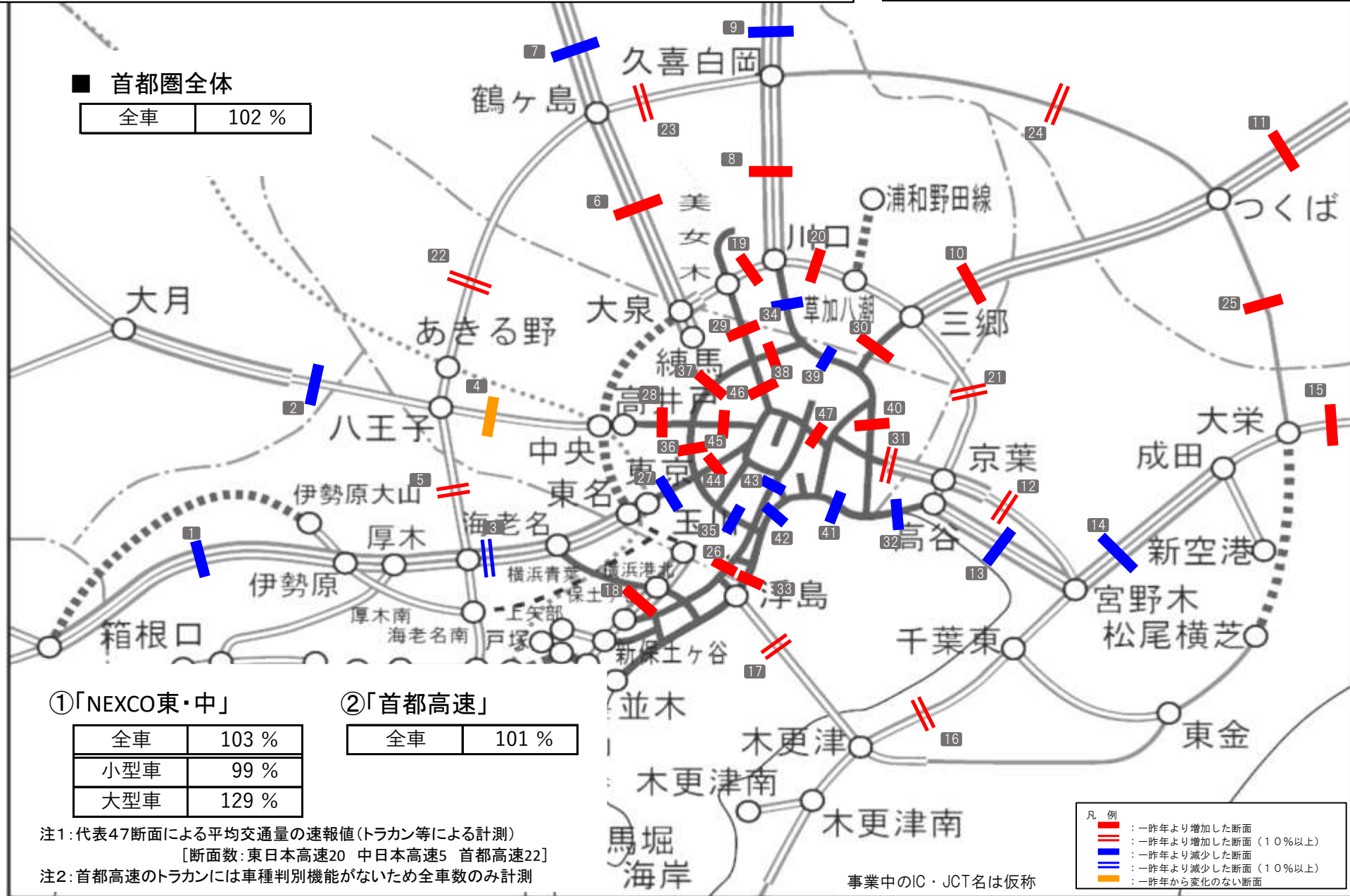


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月23日(火)[速報値]



首都圏の令和3年11月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|--------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (台/日) 11月23日(火) | (台/日) 11月23(土)~11月24(日)の平均 | | (台/日) 11月23日(火) | (台/日) 11月23(土)~11月24(日)の平均 | | (台/日) 11月23日(火) | (台/日) 11月23(土)~11月24(日)の平均 | | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井~大井松田 | 91,200 | 98,500 | 93% | 65,400 | 80,900 | 81% | 25,800 | 17,600 | 147% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖~上野原 | 64,600 | 65,600 | 98% | 54,800 | 60,000 | 91% | 9,800 | 5,600 | 175% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田~海老名JCT | 105,800 | 118,100 | 90% | 84,800 | 92,900 | 91% | 21,000 | 25,200 | 83% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中~八王子 | 70,000 | 70,000 | 100% | 64,100 | 64,800 | 99% | 5,900 | 5,200 | 113% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木~相模原愛川 | 77,800 | 63,200 | 123% | 51,900 | 46,800 | 111% | 25,900 | 16,400 | 158% | |
| 中日本 集計 | | | | | 81,900 | 83,100 | 99% | 64,200 | 69,100 | 93% | 17,700 | 14,000 | 126% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢 ~ 三芳PAスマートIC | 88,300 | 87,100 | 101% | 76,300 | 77,200 | 99% | 12,000 | 9,900 | 121% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山 ~ 嵐山小川 | 85,800 | 90,300 | 95% | 73,500 | 81,200 | 91% | 12,300 | 9,100 | 135% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和 ~ 岩槻 | 93,000 | 89,400 | 104% | 74,900 | 76,000 | 99% | 18,100 | 13,400 | 135% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生 ~ 館林 | 80,100 | 84,700 | 95% | 65,400 | 74,200 | 88% | 14,700 | 10,500 | 140% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部 ~ つくばJCT | 64,500 | 60,900 | 106% | 50,900 | 49,700 | 102% | 13,600 | 11,200 | 121% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC ~ 岩間 | 66,400 | 64,300 | 103% | 48,700 | 48,700 | 100% | 17,700 | 15,600 | 113% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川 ~ 原木 | 105,200 | 93,300 | 113% | 90,800 | 82,200 | 110% | 14,400 | 11,100 | 130% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋 ~ 湾岸習志野 | 82,800 | 86,400 | 96% | 68,800 | 73,800 | 93% | 14,000 | 12,600 | 111% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里 ~ 成田JCT | 44,300 | 47,600 | 93% | 37,600 | 40,400 | 93% | 6,700 | 7,200 | 93% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取 ~ 潮来 | 13,500 | 12,700 | 106% | 11,100 | 10,900 | 102% | 2,400 | 1,800 | 133% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原 ~ 姉崎袖ヶ浦 | 37,600 | 32,600 | 115% | 33,100 | 29,100 | 114% | 4,500 | 3,500 | 129% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA | 56,700 | 51,200 | 111% | 50,700 | 45,700 | 111% | 6,000 | 5,500 | 109% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑 ~ 港北 | 80,600 | 77,400 | 104% | 76,500 | 73,600 | 104% | 4,100 | 3,800 | 108% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東 ~ 外環浦和 | 71,600 | 69,000 | 104% | 62,400 | 61,900 | 101% | 9,200 | 7,100 | 130% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東 ~ 草加 | 85,800 | 81,800 | 105% | 72,300 | 71,700 | 101% | 13,500 | 10,100 | 134% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央 ~ 三郷南 | 64,600 | 57,100 | 113% | 51,300 | 47,500 | 108% | 13,300 | 9,600 | 139% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 目の出 ~ 青梅 | 66,700 | 57,700 | 116% | 44,600 | 44,700 | 100% | 22,100 | 13,000 | 170% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納 ~ 白岡菖蒲 | 53,600 | 45,500 | 118% | 37,200 | 36,100 | 103% | 16,400 | 9,400 | 174% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総 ~ つくば中央 | 16,500 | 14,700 | 112% | 12,800 | 12,500 | 102% | 3,700 | 2,200 | 168% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東 ~ 稲敷 | 16,100 | 15,300 | 105% | 13,500 | 11,200 | 121% | 2,600 | 4,100 | 63% | |
| 東日本 集計 | | | | | 63,700 | 61,000 | 104% | 52,600 | 52,400 | 100% | 11,100 | 8,500 | 131% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 67,300 | 65,400 | 103% | 54,900 | 55,700 | 99% | 12,400 | 9,600 | 129% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師~羽田 | 77,900 | 73,300 | 106% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速~用賀 | 73,100 | 75,000 | 97% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道~高井戸 | 78,500 | 76,300 | 103% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT~戸田南 | 49,900 | 47,500 | 105% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT~八潮 | 74,700 | 73,000 | 102% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道~一之江 | 53,300 | 44,400 | 120% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT~千島町 | 70,000 | 75,900 | 92% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT~湾岸環八 | 89,300 | 86,200 | 104% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT~新宿 | 58,400 | 59,900 | 97% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT~五反田 | 50,700 | 51,800 | 98% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷~初台南 | 88,200 | 84,600 | 104% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋~西池袋 | 85,700 | 79,900 | 107% | | | | トラコンに車種別機能なし | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南~王子北 | 65,900 | 62,600 | 105% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋~千住新橋 | 73,800 | 75,300 | 98% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木~平井大橋 | 63,000 | 59,200 | 106% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場~辰巳JCT | 131,600 | 136,800 | 96% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井~臨海副都心 | 108,400 | 115,200 | 94% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT~浜崎橋JCT | 108,400 | 113,400 | 96% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町~谷町JCT | 69,800 | 69,400 | 101% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑~三宅坂JCT | 64,600 | 63,800 | 101% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田~竹橋JCT | 69,400 | 69,000 | 101% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT~江戸橋JCT | 133,100 | 125,700 | 106% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 79,000 | 78,100 | 101% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 72,800 | 71,300 | 102% | | | | | | | |