

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月15日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	98 %

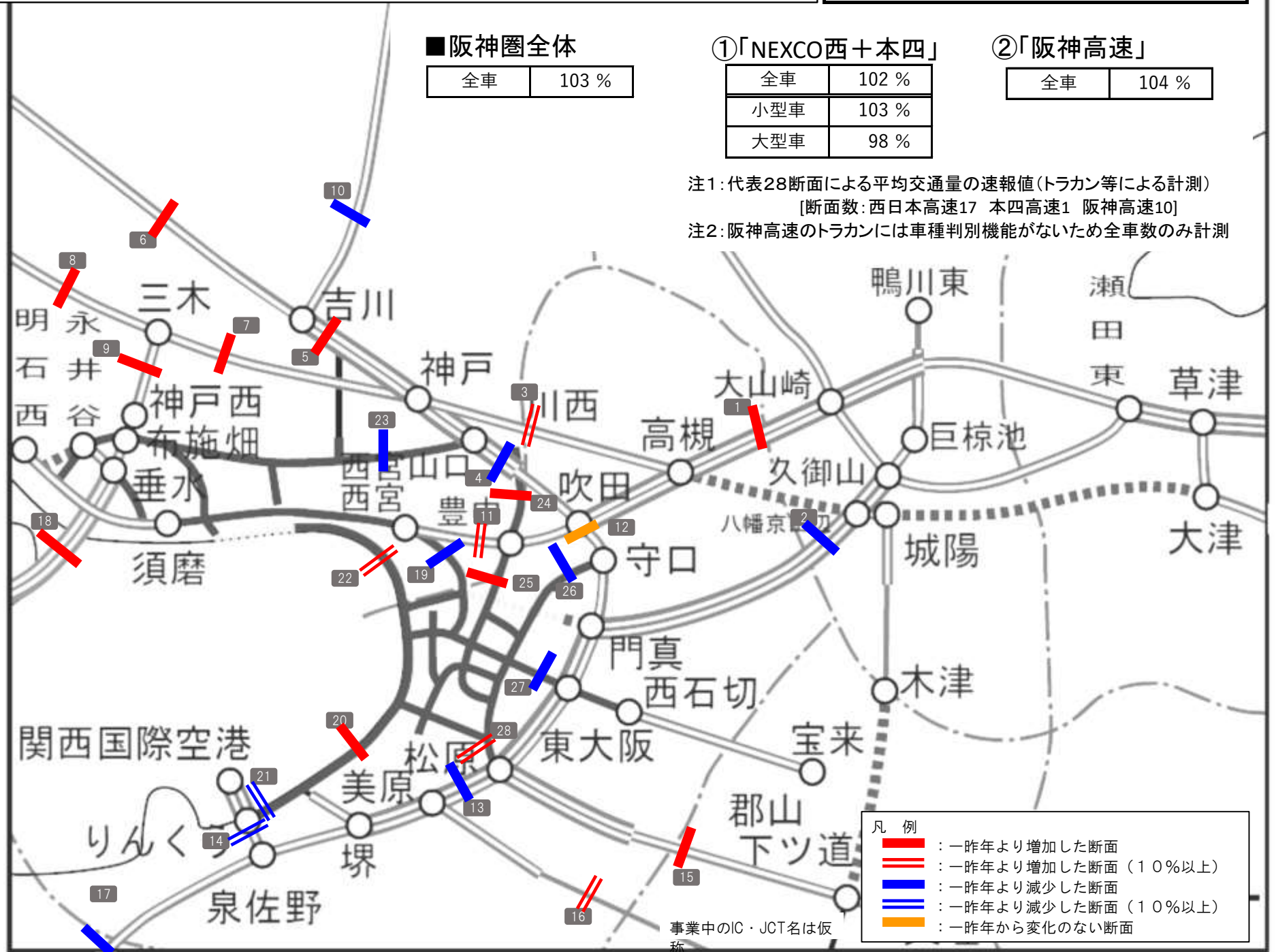
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月15日(月)	(台/日) 11月18日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月15日(月)	(台/日) 11月18日(月)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,800	116,600	102%	77,700	76,500	102%	41,100	40,100	102%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,300	68,300	99%	51,700	51,000	101%	15,600	17,300	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,200	31,900	113%	18,100	15,000	121%	18,100	16,900	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,900	81,600	99%	58,100	56,400	103%	22,800	25,200	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,600	45,500	102%	31,700	30,600	104%	14,900	14,900	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,200	19,900	102%	12,900	12,300	105%	7,300	7,600	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,700	52,000	103%	28,300	27,600	103%	25,400	24,400	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	40,900	102%	22,500	21,800	103%	19,200	19,100	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	17,500	106%	10,700	9,900	108%	7,800	7,600	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	19,900	93%	14,100	15,300	92%	4,500	4,600	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,600	45,900	112%	38,800	35,100	111%	12,800	10,800	119%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,000	83,400	100%	64,200	63,900	100%	18,800	19,500	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,600	121,000	98%	94,000	91,400	103%	24,600	29,600	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	19,100	86%	13,900	15,400	90%	2,500	3,700	68%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,200	51,500	101%	30,900	30,400	102%	21,300	21,100	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	18,800	110%	17,200	15,800	109%	3,500	3,000	117%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,500	31,700	99%	25,600	25,800	99%	5,900	5,900	100%
西日本 集計					51,600	50,900	101%	35,900	35,000	103%	15,700	16,000	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,400	31,500	109%	25,700	22,400	115%	8,700	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					50,600	49,800	102%	35,300	34,300	103%	15,300	15,600	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,000	70,900	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,000	62,000	108%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	20,900	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,700	55,900	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	14,800	15,200	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,900	43,800	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	69,800	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,600	47,500	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,000	60,700	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,600	56,900	129%							
阪神高 集計					52,400	50,400	104%						
阪神圏 全体集計					51,300	50,000	103%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし