

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月16日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	100%
小型車	101%
大型車	98%

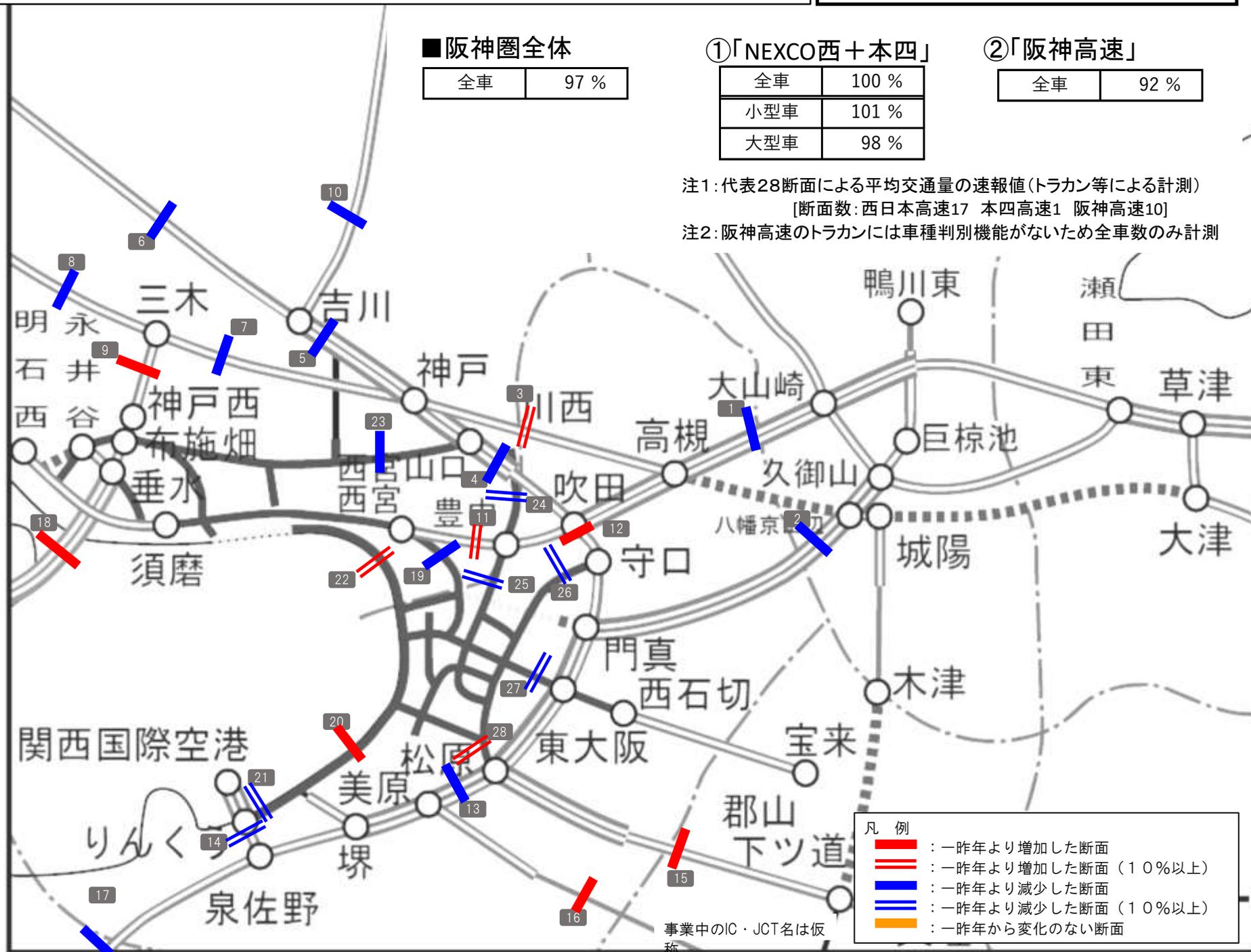
②「阪神高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月16日(火)	(台/日) 11月19日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月16日(火)	(台/日) 11月19日(火)	
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】			【全車】
					(全車)	(全車)			(全車)	(全車)			(全車)
					【小型車】	【小型車】			【小型車】	【小型車】			【小型車】
					(大型車)	(大型車)			(大型車)	(大型車)			(大型車)
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,900	123,800	99%	73,800	76,000	97%	49,100	47,800	103%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,900	70,400	95%	50,400	50,500	100%	16,500	19,900	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,500	35,000	113%	17,400	13,700	127%	22,100	21,300	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,000	86,400	94%	56,100	58,200	96%	24,900	28,200	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,500	47,800	99%	31,000	30,800	101%	16,500	17,000	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	20,500	98%	11,400	11,300	101%	8,600	9,200	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,100	56,400	99%	25,900	26,300	98%	30,200	30,100	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	45,000	98%	20,500	20,400	100%	23,800	24,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,100	18,300	104%	10,500	9,600	109%	8,600	8,700	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,700	19,800	94%	13,600	14,700	93%	5,100	5,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,800	47,800	117%	40,200	36,300	111%	15,600	11,500	136%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	92,500	87,500	106%	70,000	66,300	106%	22,500	21,200	106%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,400	123,400	95%	92,400	93,700	99%	25,000	29,700	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	19,000	87%	13,800	15,200	91%	2,700	3,800	71%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	55,200	52,100	106%	31,400	29,100	108%	23,800	23,000	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	20,300	103%	17,200	16,900	102%	3,700	3,400	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,100	31,600	98%	25,000	25,200	99%	6,100	6,400	95%
西日本 集計					53,300	53,200	100%	35,300	35,000	101%	17,900	18,300	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	31,000	103%	22,900	21,200	108%	8,900	9,800	91%
NEXCO+JB 集計					52,100	52,000	100%	34,600	34,200	101%	17,400	17,800	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	71,400	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	62,700	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	20,600	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,900	57,600	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	15,300	16,100	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,200	44,800	76%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	45,400	70,400	64%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,400	47,900	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,500	63,600	83%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,700	57,100	127%							
阪神高 集計					47,300	51,200	92%						
阪神圏 全体集計					50,400	51,700	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし